



## WML 860 Lamellenantrieb



Natürliche Lüftung      24V      MotorLink®

4.20

### Anwendungsbereich

- geeignet für aufgesetzte Flügelmontage und für integrierten Einbau in Fensterprofile
- für Komfortlüftung verwendbar
- für Lamellenfenster
- diskretes und kompaktes slim-line Design
- wird gemeinsam mit ±24V-Steuereinheiten oder Steuereinheiten mit MotorLink® benutzt
- externe Klemmleiste kann direkt an den Antrieb (Version E) angeschlossen werden
- Synchronisierung von bis zu vier Lamellenantrieben – kein externes Synchronisierungsmodul notwendig
- exakte Positionsrückmeldung und 3 Geschwindigkeiten möglich bei Verwendung mit MotorLink® Steuerungen
- soft close
- eine Umprogrammierung von Hub und Druck- / Zugkraft kann jederzeit, auch nach erfolgter Installation durch unser Pro-grammiergerät WAT 100 vorgenommen werden
- eingebaute elektronische Lastabschaltung / Endabschaltung
- Motorelektronik mit Microcontroller
- der Antrieb reversiert zur Idealposition des Fensters um die Lebenszeit der Fensterdichtung zu erhöhen
- einfache Montage

### Antriebsversion

Der Lamellenantrieb wird als Single- oder Synchroantrieb sowie in Version A und B geliefert.

#### Single- / Synchroantrieb

Single-Antrieb (-1):

Die Single-Version wird gewählt, wenn den Antrieb einzeln fahren soll.

#### Synchro-Antrieb (Variant -2, -3 oder -4):

Die Synchro-Version wird gewählt, wenn 2, 3 oder 4 Antriebe synchron auf einem Fensterflügel fahren sollen.

Die Antriebe, die zusammen fahren sollen, müssen von der gleichen Variante sein.

#### A- / B-Version

Die Version gibt den 0-Punkt / die Öffnungsrichtung vor. Wenn der Antrieb in seiner 0-Punkt Position steht, ist das Fenster geschlossen.

#### A-Version:

Der 0-Punkt der A-Version ist am weitesten weg von der Mitte des Antriebs.

Der Hub der Zahnstange (Öffnungsrichtung) ist in Richtung der Antriebsmitte.

#### B-Version:

Der 0-Punkt der B-Version ist am nächsten zur Mitte des Antriebs.

Der Hub der Zahnstange (Öffnungsrichtung) ist in Richtung entgegen der Antriebsmitte.

Technische Daten	
<b>Druckkraft</b>	600N (programmierbar), kurzzeitig (max 500ms) zulassige Druckkraft: 900N
<b>Zugkraft</b>	600N (programmierbar), kurzzeitig (max 500ms) zulassige Zugkraft: 900N
<b>Zuhaltkraft</b>	2000N
<b>Hub</b>	10 - 80mm, in Schritten von 10mm
<b>Öffnungsgeschwindigkeit</b>	1,5mm/s (programmierbar 0,5 mm/s - 1,5mm/s)
<b>Für folgende Fenster verwendbar</b>	Lamellenfenster
<b>Nominelle Versorgungsspannung</b>	24V DC (max. 10% Restwelligkeit)
<b>Betriebsspannung</b>	19 - 32V DC
<b>Leerlaufspannung</b>	max. 32V DC
<b>Stromabnahme</b>	max. 1A
<b>Leistungsaufnahme</b>	max. 24W
<b>Umgebungsbedingungen</b>	-5°C - +74°C, max. 90% relative Feuchtigkeit (nicht kondensierend)
<b>Einschaltdauer</b>	ED max. 40% (2 Min. pro 5 Min.)
<b>Material</b>	Korrosionsgeschütztes Zinkgehäuse mit 5m 3-Adern 0,34mm <sup>2</sup> grauer Silikoneleitung mit fast-in/fast-on Anschlusssteckern
<b>Farbe</b>	Grau (RAL 9006), andere RAL-Farben gegen Aufpreis lieferbar
<b>Größe</b>	385 x 30,5 x 42mm (B x H x T)
<b>Gewicht</b>	1kg
<b>Schutzart</b>	IP20
<b>Lieferumfang</b>	Lamellenantrieb mit 5m Anschlussleitung mit fast-in/fast-on Anschlussstecker
<b>Vorbehalt</b>	Technische Änderungen und Tippfehler vorbehalten

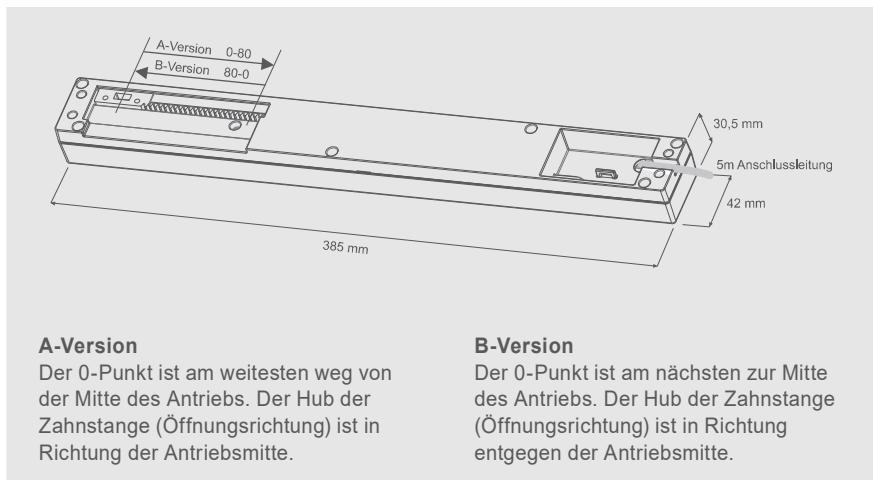
Zusammensetzung der Artikelnummer								
WML 860	-n	G	x	xx	x	x	3	
Produktversion: 3								
Zertifizierung: 0 = CE								
Platinenausführung: S = Standard, E = mit Klemmschutzleistenanschluss								
Hub: 10 – 80mm, in Schritten von 10mm (Beispiel: 50mm = 50)								
Version: A = der 0-Punkt des Antriebs ist von der Mitte des Antriebs abgewandt B = der 0-Punkt des Antriebs ist von der Mitte des Antriebs zugewandt								
Farbe: G = grau								
Antriebsvariante: 1 = Single, 2 = Synchro, -3 = Trial, -4 = Quattro								

#### Beispiel einer zusammengesetzten Artikelnummer

**WML 860-2GA70S 03:** WML 860-Lamellenantrieb, Synchro-Variante, Grau, A-Version, 70mm Hub, Standard-Platine, CE-Zertifizierung, Produktversion 3.

WML 860

## Lamellenantrieb



### A-Version

Der 0-Punkt ist am weitesten weg von der Mitte des Antriebs. Der Hub der Zahnstange (Öffnungsrichtung) ist in Richtung der Antriebsmitte.

### B-Version

Der 0-Punkt ist am nächsten zur Mitte des Antriebs. Der Hub der Zahnstange (Öffnungsrichtung) ist in Richtung entgegen der Antriebsmitte.

