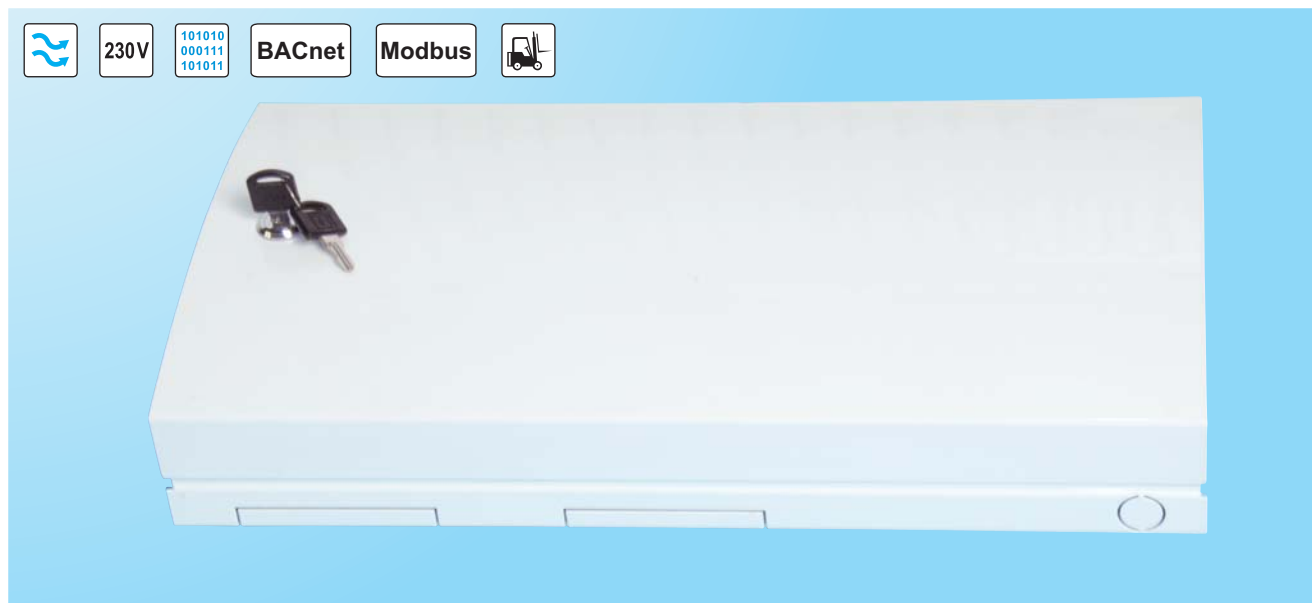


WBC 16M 040A / 080B

MOTORCONTROLLER BACnet



4.10

Anvendelse

- til komfortventilation via BACnet eller Modbus
- til 24 VDC vindues- og låsemotorer med MotorLink™
- WBC 16M 040A – 4 motorlinier á 4A
- WBC 16M 080B – 8 motorlinier á 4A (total dog max 16A)
- vinduerne kan tillige betjenes individuelt via betjeningstryk

MotorController til styring af 24 VDC MotorLink™ motorer til komfortventilation via BACnet eller Modbus.

Vinduesmotorerne styres individuelt via MotorControllerens integrerede BACnet- eller Modbus-moduler. Der kan tillige tilsluttes individuelle betjeningstryk, således at en bruger på betjeningsstrykket selv kan åbne og lukke vinduet, hvis der ønskes mere eller mindre frisk luft.

Motorcontrolleren indeholder motorlinier. Antallet af motorlinier afhænger af centralens type - WBC 16M 040A har 4 og WBC 16M 080B har 8. Hver motorlinie kan belastes med op til 4A og styre op til 4 MotorLink™ vinduesmotorer. Det samlede maksimale strømforbrug af alle motorlinier må ikke overstige 16A.

WBC 16M understøtter BACnet IP og Modbus CTP samt BACnet MS/TP eller Modbus RTU og indeholder over 100 BACnet dataobjekter eller Modbus registre for fleksibel integration i CTS-anlæg. Centralen indeholder BACnet-/Modbusmoduler, hvor antallet af moduler afhænger af centralens type - se tekniske data, "Bustilslutning".

MotorControlleren monteres vertikalt eller horisontalt på væggen, hvor motor- og strømkabler hurtigt og nemt tilsluttes enten gennem kabinettets side eller gennem bagsiden.

WBC 16M leveres også i en ETL-certificeret version (WBC 16M UL) samt en version, der kan integreres i et brandven-

tilationssystem, hvor brandventilationen har højeste prioritet (WBS xxM). For yderligere data se de respektive produktblade.

Beskrivelse

MotorControlleren styrer vinduesmotorerne. Kommunikationen mellem MotorControlleren og de enkelte vinduesmotorer foregår digitalt via MotorLink™ i et 3-leder kabel (strøm- og kommunikationskabel).

MotorControlleren styrer vinduesmotorerne således:

- at motorerne har tre forskellige åbne/lukke-hastigheder:
 - en langsom og stort set lydløs hastighed, når de styres automatisk
 - en hurtigere og hørbar hastighed ved manuel betjening
 - en hurtig hastighed ved brandventilation og sikkerhedsfunktioner
- at vinduernes position styres millimeter-præcist. Dette gøres på baggrund af motorernes positionstilbage melding til MotorControlleren. Via denne kommunikation registrerer systemet således hele tiden vinduernes individuelle åbningsgrad.
- at MotorControlleren straks registrerer, hvis der opstår en fejl på en motor eller et kabel

Specifikationer

- til komfortventilation via BACnet eller Modbus
- med integrerede BACnet eller Modbus-moduler
- styring til vindues- og låsemotorer med MotorLink™
- 4 hhv 8 motorlinier á 4A – max. ialt 16A
- tre åbne/lukke hastigheder af vinduesmotorerne
- positionstilbage melding
- millimeter-præcis positionsstyring af vinduerne
- øjeblikkelig registrering ved en eventuel motorfejl
- nem installation og fleksibel montage

Tekniske data				
Field bus	BACnet IP, Modbus TCP, BACnet MS/TP eller Modbus RTU			
Field bus tool support	BACnet Device type: Application Specific Controller (B-ASC) BIBB: DS-RP-B, DS-RPM-B, DS-WP-B, DS-WPM-B, DS-COV-A, DS-COV-B, AE-ACK-B, AE-N-I-B, AE-INFO-B, DM-DDB-A, DM-DDB-B, DM-DOB-B, DM-DCC-B, DM-TS-B, DM-RD-B Object Types (Static): AV, BV, MV (se PICS for yderligere informationer)			
Motorkontrolmodul	WBA 11M			
Primærspænding	230 VAC, ±10%, 500VA, 50Hz			
Sekundærspænding	24 VDC, 4A per motorlinie dog samlet udgangsstrøm max.16A			
Indkoblingsstrøm	max. 20A < 5msek			
Sikringer	10A smeltesikring – op til 4 WBCer på én sikring 13A smeltesikring – op til 5 WBCer på én sikring 10A automatsikring, karakteristik C – op til 2 WBCer på én sikring 13A automatsikring, karakteristik C – op til 2 WBCer på én sikring			
Typisk forbrug	WBC 16M 040A: ca. 9W uden motorer ca. 15W med 16 motorer (effektforbrug når motorerne ikke kører) WBC 16M 080B: ca. 13W uden motorer ca. 19W med 16 motorer (effektforbrug når motorerne ikke kører)			
Motorhvilespænding	33 VDC ved 253 VAC			
Rippel	5 Vpp ved 24 VDC = 10%			
Tilslutning	Primær side	skrueterminaler op til:	4 mm² bøjeligt kabel 6 mm² massivt kabel	
	Sekundær side	skrueterminaler op til:	Betjeningstryk	Motorer
			1,5 mm² bøjeligt kabel	4 mm² bøjeligt kabel
			2,5 mm² massivt kabel	6 mm² massivt kabel
	max. 2V ledningsspændingstab dog maks. 50m motorledning			
Bustilslutning	<u>Ethernettilslutning</u> WBC 16M 040A: < 1 x RJ 45 (1 MAC adresse/Node ID) WBC 16M 080B: < 2 x RJ 45 (2 MAC adresser/Node ID) <u>RS 485 tilslutning</u> WBC 16M 040A: < 1 x RS 485 LU (load unit) WBC 16M 080B: < 2 x RS 485 LU (load unit) 3 vejs phoenix stik Baud rate: 2.400, 4.800, 9.600, 19.200, 38.400, 76.100, 115.200 vælges på dipswitch. WBC 16M 040A 1 Node ID, WBC 16M 080A 2 Node ID: 1-255 vælges på dipswitch. BACnet MS/TP eller Modbus RTU protekol valgt på dipswitch			
Lokalt manuelt signal input	ét for hver motorlinie			
Udgangsstrøm	max. 16A			
Safety transformer	MotorControlleren indeholder safety transformer iht. EN 61558			
Driftbetingelser	-5°C - +45C°, for indendørs montage, styreenheden må ikke tildækkes			
Materiale	lakeret stål kabinet			
Farve	hvid (RAL 9010)			
Størrelse	455 x 240 x 88mm (B x H x D)			
Vægt	7,5kg			
Kapslingsklasse	IP20			
Levering	MotorController			
Bemærk	der tages forbehold for tekniske ændringer			

MOTORCONTROLLER BACnet

Motorvarianter på en motorlinie

1. MotorController WBC 16M 040A har 4 motorlinier og WBC 16M 080B har 8 motorlinier.
2. Ved tilslutning af vinduesmotorer skal man være opmærksom på:
 - MotorControllerens maksimale samlede strømbelastning:
MotorControlleren må belastes med op til 4A per motorlinie (samtidig belastning). Det samtidige maksimale strømforbrug af alle motorlinier må ikke overstige 16A.
 - Kabeltværsnit og -længde:
Maksimalt ledningstab 2V - ledningslængden mellem MotorControlleren og vinduesmotorerne dog maksimalt 50m.
3. På et vindue kan der foruden vinduesmotor/-motorer også tilsluttes låsemotorer type WMB 01M, WMB 02M eller WMB 811-n og WMB 812-n (én single eller to synkro). Ved anvendelse af låsemotor skal hvert vindue have sin egen motorlinie.

