

# WMU 836-n UL

## Chain actuator / Kettenantrieb / Kædemotor / Actionneur à chaîne / Kedjemotor

### EN Installation instruction

Read this installation instruction carefully before proceeding and keep for future reference. (Translated text)

- 1 Size
- 2 Operation of windows
- 3 Mounting
- 4 Connection
  - 4a Connection - UL motors
- 5 Initialisation
- 6 Calibration
- 7 product code composition
- 8 Important information

### DE Montageanleitung

Vor Montagebeginn bitte sorgfältig diese Montageanleitung lesen und für spätere Verwendung bewahren. (Übersetzer Text)

- 1 Größe
- 2 Bedienungen von Fenster
- 3 Montage
- 4 Anschluss
  - 4a Anschluss - UL Antriebe
- 5 Initialisieren
- 6 Kalibrieren
- 7 Zusammensetzung der Artikelnummer
- 8 Wichtige Informationen

### DK Installationsvejledning

Læs denne monteringsvejledning grundigt igennem før montering. Vejledningen bør gemmes. (Original tekst)

- 1 Størrelse
- 2 Betjening af vinduer
- 3 Montage
- 4 Tilslutning
  - 4a Tilslutning - UL motorer
- 5 Initialisering
- 6 Kalibrering
- 7 Varenummersammensætning
- 8 Vigtig information

### FR Consignes d'installation

Lire attentivement les consignes d'installation avant de commencer et les conserver pour consultation future. (Texte traduit)

- 1 Dimensions
- 2 Fonctionnement des fenêtres
- 3 Montage
- 4 Connexion
  - 4a Connexion - UL moteurs
- 5 Initialisation
- 6 Etalonnage
- 7 Composition de code de produit
- 8 Informations importantes

### SE Montageinstruktion

Läs igenom instruktionerna noga innan du påbörjar monteringen. Spara denna instruktion. (Översatt text)

- 1 Stolek
- 2 Manövrering av fönster
- 3 Montering
- 4 Anslutning
  - 4a Anslutning - UL motoreran
- 5 Initiering
- 6 Kalibreringen
- 7 Artikelnummer uppbyggd
- 8 Viktig information

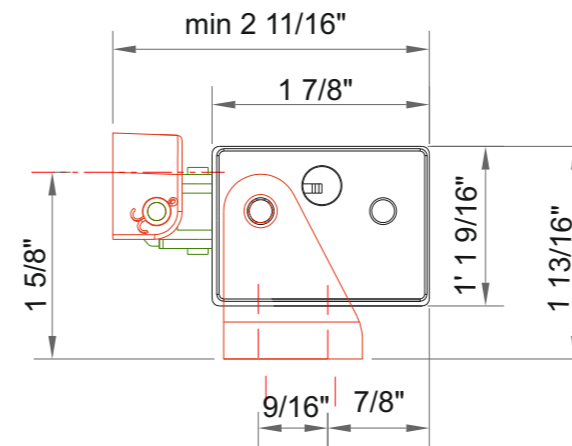
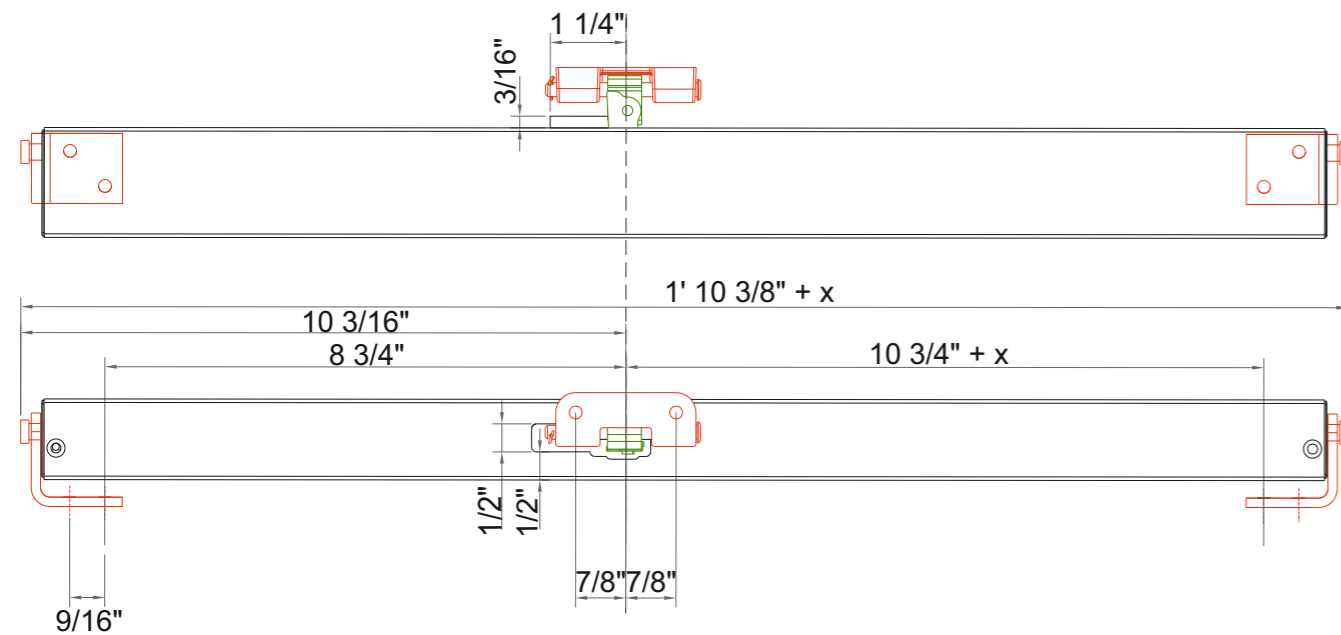
### 1. Size

### 1. Größe

### 1. Størrelse

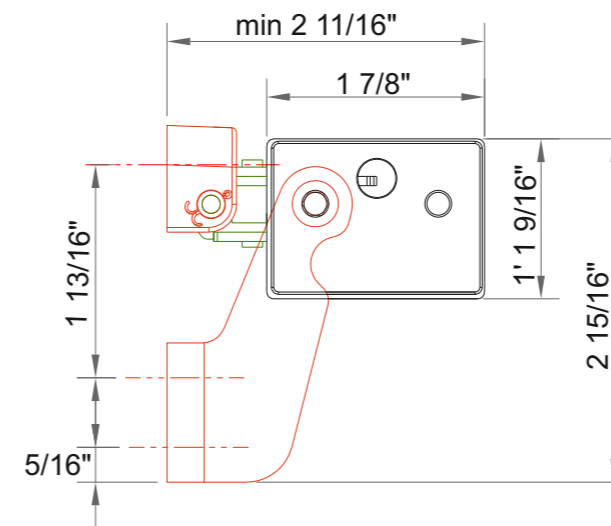
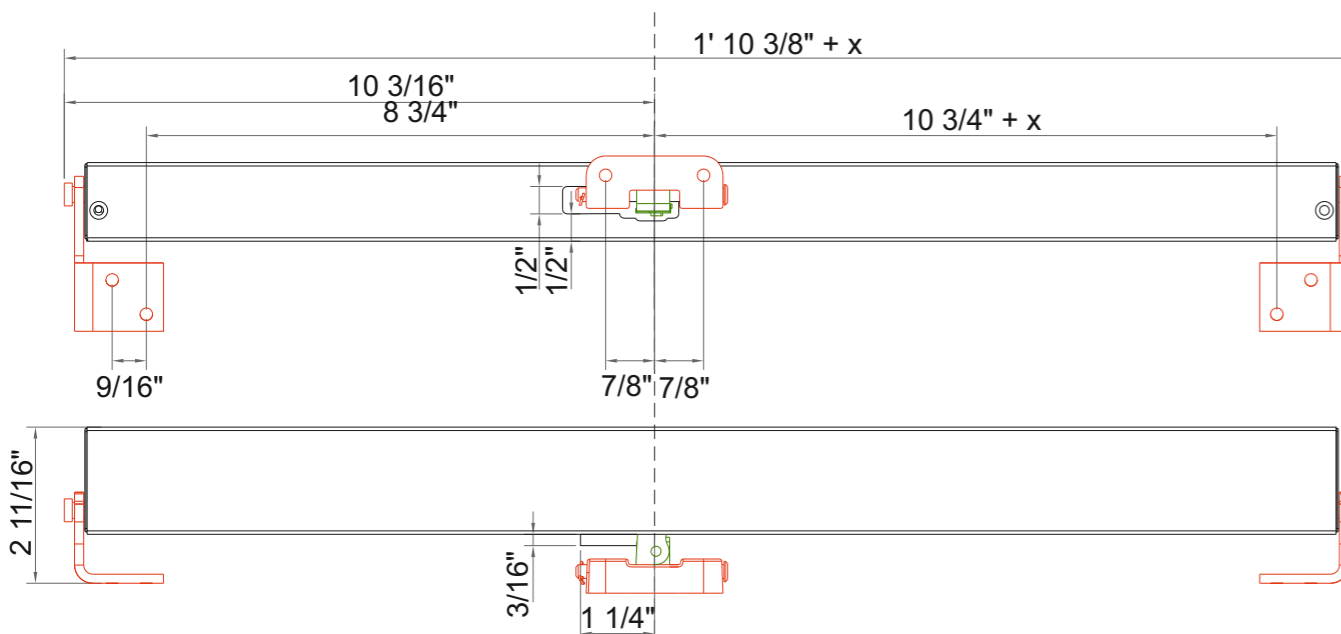
### 1. Dimensions

### 1. Stolek

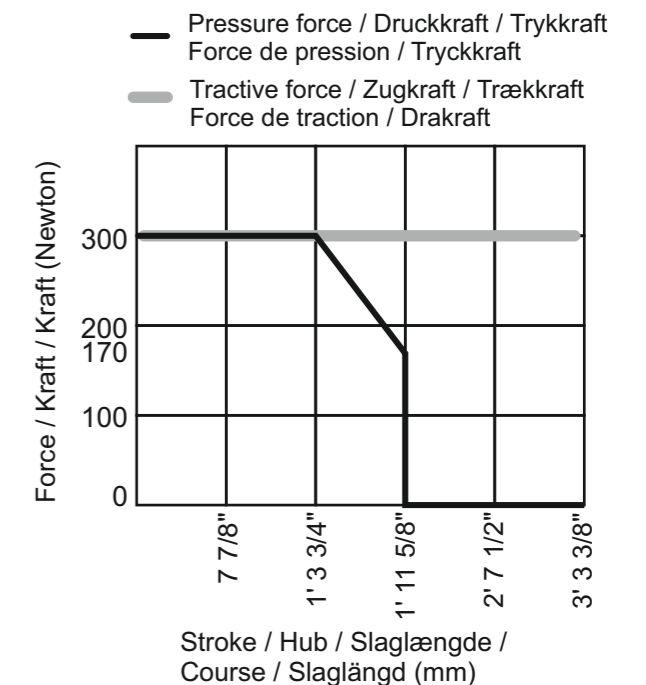


Stroke Hub Slaglængde Levage Slaglängd	1' 3 3/4"	1' 11 5/8"	2' 7 1/2"	3' 3 3/8"
x	0	3 15/16"	7 7/8"	11 13/16"

WMU 836 + WAB 836B 01 + WAB 836E 01



WMU 836 + WAB 836A 01 + WAB 836E 01



All dimensions are originally in metric units and converted into imperial units. For exact measurements please refer to documentation with metric values.

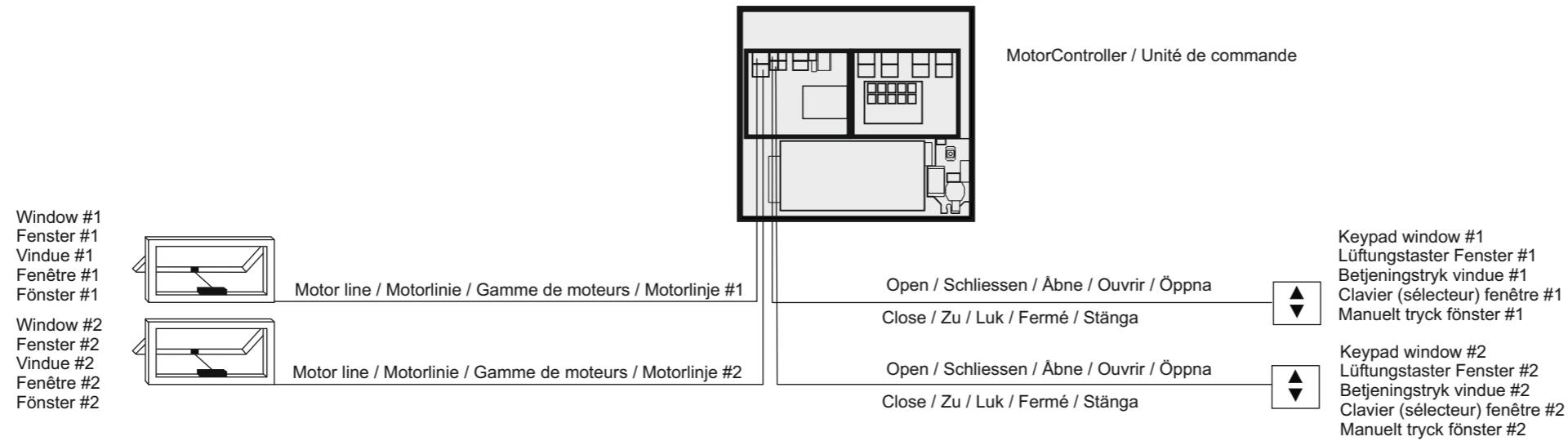
## 2. Operation of windows

## 2. Bedienungen von Fenster

## 2. Betjening af vinduer

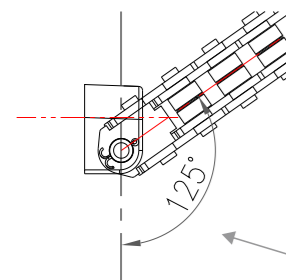
## 2. Fonctionnement des fenêtres

## 2. Manövring av fenster



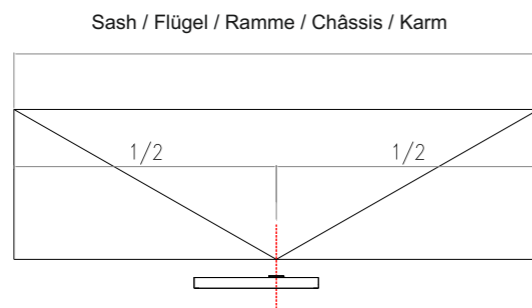
## 3. Mounting

Motor brackets and chain brackets are to be ordered separately.  
2' 7 1/2" and 3' 3 3/8" stroke are only to be used for bottom-hung windows.  
The motor brackets must be mounted on the WMU 836 with the enclosed WindowMaster bolts. Tighten these bolts with 10 Nm.  
It is important that rivet nuts are used for mounting on aluminium windows and that lockite is used on screws. WMU 836 must be mounted turnable in the motor brackets.



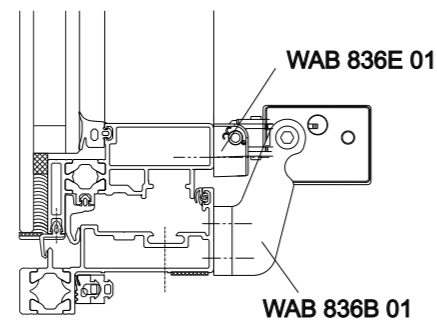
Maximum allowable angle  
Maximal zulässiger Winkel  
Maksimal tillåtelig vinkel  
Angle maximal admissible  
Högsta tillåtna vinkel

Distribution of window actuator / actuators in the window sash

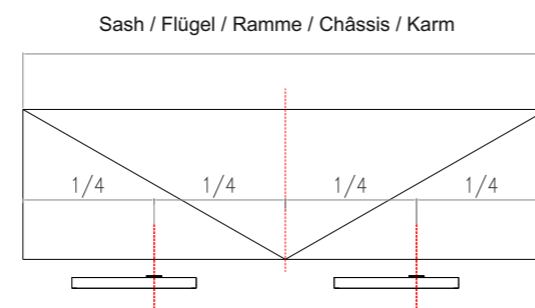


## 3. Montage

Motorbeschlage und Kettenbeschlage müssen separat bestellt werden.  
800 mm und 1000 mm Hub sind ausschließlich für Kippflügel geeignet.  
Für die Montage der Motorbeschlage an den Motor sind nur die mitgelieferten WindowMaster Schrauben zu verwenden. Die Schrauben müssen mit 10 Nm angezogen werden.  
Bei der Montage der Beschläge auf einem Aluminiumprofil sind Einziehmuttern zu verwenden. Die Schrauben sind gegen Lösen zu sichern.  
Der WMU 836 soll mit Hilfe der Motorbeschlage immer drehbar montiert werden.

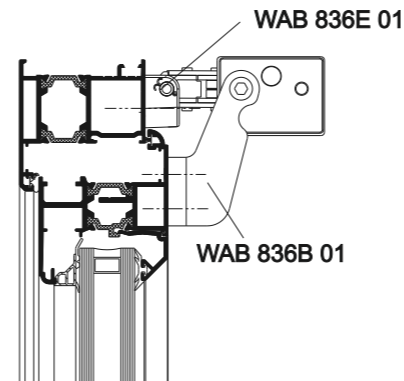


Verteilung Antriebs / der Antrieben in dem Fensterflügel

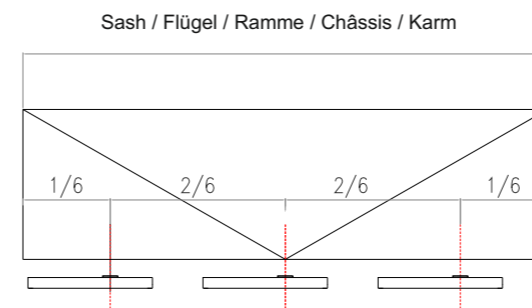


## 3. Montage

Motorbeslag og rammebeslag skal bestilles separat.  
800 mm & 1000 mm må kun benyttes til bundhængte vinduer.  
Til montering af motorbeslag på WMU 836 skal de vedlagte WindowMaster bolte anvendes. Boltene spændes med 10 Nm.  
Ved montage på aluminiumsvinduer er det vigtigt at der anvendes rivnuts samt at der bruges loctite på skruer.  
WMU 836 skal altid monteres drejeligt i motorbeslagene.

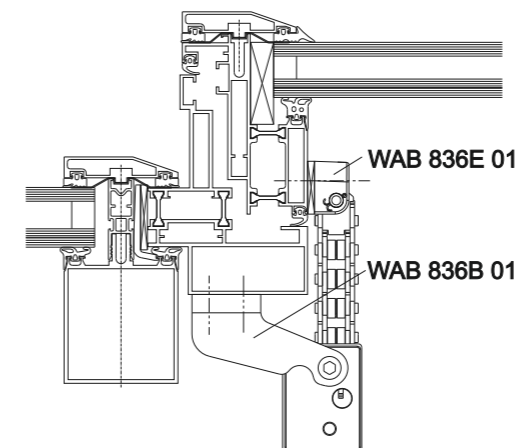


Fordeling af vinduesmotor / -motorer i vinduesrammen

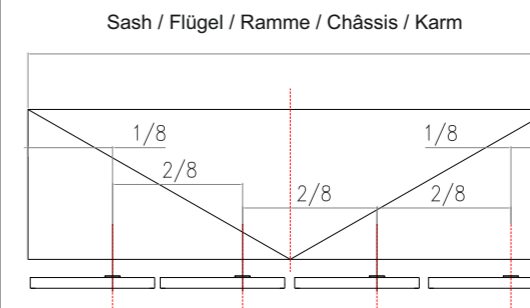


## 3. Montage

Les supports de moteur et les supports de chaîne doivent être commandés séparément.  
Seules des courses de 800 mm et de 1000 mm doivent être utilises pour des fenêtres à soufflet.  
Les supports de moteur doivent être montés sur le WMU 836 avec les boulons WindowMaster joints. Serrer ces boulons à 10Nm  
Il est important que des écrous Popnuts soient utilisés pour le montage sur des fenêtres en aluminium et que de la Loctite soit utilise sur les vis.  
Le WMU 836 doit être monté de manière à pouvoir tourner dans les supports de moteur.

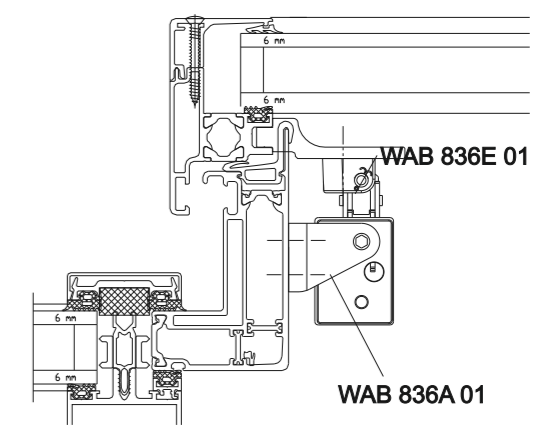


Répartition des moteurs de fenêtre/Moteurs dans le châssis de la fenêtre



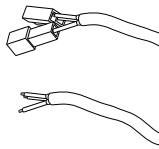
## 3. Montering

Motorbeslag och karmbeslag maste bestllas separat.  
800 och 1 000 mm får endast användas för bottenhængda fönster.  
För montering av motorbeslag på WMU 836 måste de medföljande WindowMaster-bultarna användas. Bultarna dras åt med 10 Nm.  
Vid montering på aluminiumfonster r det viktigt att använda nitmuttrar och att loctite används för skruvarna.  
WMU 836 måste alltid monteras så att den r svängbar i motorbeslagene.



Fördelning av fönster motor /motorer i fonsterkarm

## 4. Connection



**Europe**  
For connection use WindowMaster standard WLL extension cable (to be ordered separately).

**Other countries**  
For connection use cables and plugs according to national regulation.

Actuators are delivered delivered with 16' 4 7/8" grey cable without connectors.  
In UL 325 Standard conforming installations use wire/ cable type Cl2, CL2P, CL2R, Cl2x or equivalent.

**Important!** According to national regulation, EN 60204-1 and the directive of machinery, the yellow-green cable must not be used for anything else than earth (PE).

## 4. Anschluss

**Europa**  
Als eine weiterführende Leitung/Verlängerung ist eine WLL Standardleitung lieferbar und gesondert bestellt werden.

**Andere Länder**  
Für den Anschluss müssen Kabel und Stecker nach die Nationale Richtlinien eingehalten werden.

Antriebe werden mit 5m graue Leitung ohne Anschlusssteckern geliefert.  
Verwenden Sie in UL 325 Standard -konformen Installationen Kabel vom Typ Cl2, CL2P, CL2R, Cl2x oder gleichwertig.

**Wichtig!** Nach den nationalen Vorschriften, EN 60204-1 und der Maschinendirektive, darf die grün-gelbe Ader zu keinem anderen Zweck als Erde (PE) verwendet werden.

## 4. Tilslutning

**Europa**  
Forlænger kabel WLL kan leveres som standardvare og skal bestilles separat.

**Øvrige lande**  
For tilslutning anvendes kabler og stik iht. de gældende nationale regler.

Motorer leveres med 5m grå tilledning uden tilslutningsstik.  
Til UL 325 Standard installationer skal bruges kabel typer Cl2, CL2P, CL2R, Cl2x eller tilsvarende.

**Vigtigt!** I henhold til stærkstrømsreglementet, DS EN 60204-1 og maskindirektivet må den gulgrønne beskyttelsesleder ikke anvendes til andet end jord (PE).

## 4. Connexion

**Europe**  
Une rallonge WLL est disponible en tant que produit standard et doit être commandé séparément.

**D'autres pays**  
Pour utiliser le câble de raccordement et connecteur selon la réglementation nationale applicable.

Moteurs sont livrés avec un gris câble de 5m sans connecteur.  
Dans les installations conformes UL 325 Standard, utiliser un câble de type Cl2, CL2P, CL2R, Cl2x ou équivalent.

**Important!** Conformément à la réglementation nationale en vigueur, EN 60204-1 et la directive des machines, le câble jeune-vert ne doit pas être utilisé pour autre chose que la terre (PE).

## 4. Anslutning

**Europa**  
Förlängningskabel kan levereras som standardvara (WLL-kabel) och måste beställas separat.

**Övriga länder**  
För anslutning använder kabeln och kontakten i enlighet med gällande nationella bestämmelser.

Motorer levereras med 5m grå anslutningskabel utan kontakt.  
I UL 325 Standard installationer använd kabel typ Cl2, CL2P, CL2R, Cl2x eller motsvarande.

**Viktig!** Enlighet med nationell lagstiftning, EN 60204-1 och direktivet om maskiner måste gulgrön kabel inte användas för något annat som jord (PE).

### Wiring length/dimension

Permitted voltage drop in the actuator cable is max. 2V.  
When MotorLink® max. 164' 1/2" cable to the last actuator. 1 cable per window.

### Leitungslänge/-querschnitt

Der zulässige max. Spannungsabfall auf der Motorleitung beträgt 2V.  
Bei MotorLink® max. 50m Leitung bis zu dem letzten Fenster. 1 Leitung pro Fenster.

### Ledningslængde/-tværsnit

Det tilladte spændingstab på motorledningen må max. være 2V.  
Ved MotorLink® max. 50m kabel til sidste motor. 1 kabel per vindue.

### Longueur/dimension du câblage

La baisse de tension autorisée dans le câble d'actionneur est de 2V maximum.  
Quand MotorLink® max. 50m câble pour le dernier moteur. 1câble par le fenêtre.

### Kabellängd/-tvärsnitt

Tillåten spänningsförlust för motorledningen är max. 2V.  
När MotorLink® max. 50m kabe till den sidsta motor. 1 kabel per fönster.

±24V Actuators / Antriebe / Motorer / Moteur / Motorer				
Wiring length max. / Leitungslänge max. / Ledningslængde max. / Longueur max. du câblage / Max kabellängd				
Total actuator current / Antriebsstrom gesamt / Samlet motorstrøm / Total courant du moteur	Wiring dimensions / Leitungsquerschnitt / Ledningstværsnit / Dimensions du câblage / Kabeltvärsnitt			
	AVG 18	AVG 16	AVG 14	AVG 12
<b>1A</b>	151 ft	240 ft	382 ft	608 ft
<b>2A</b>	76 ft	120 ft	191 ft	304 ft
<b>3A</b>	50 ft	80 ft	127 ft	203 ft
<b>4A</b>	38 ft	60 ft	96 ft	152 ft

MotorLink® Actuators / Antriebe / Motorer / Moteur / Motorer				
Wiring length max. / Leitungslänge max. / Ledningslængde max. / Longueur max. du câblage / Max kabellängd				
Total actuator current / Antriebsstrom gesamt / Samlet motorstrøm / Total courant du moteur	Wiring dimensions / Leitungsquerschnitt / Ledningstværsnit / Dimensions du câblage / Kabeltvärsnitt			
	AVG 18	AVG 16	AVG 14	AVG 12
<b>1A</b>	151 ft		164 ft	
<b>2A</b>	76 ft	120 ft	164 ft	
<b>3A</b>	50 ft	80 ft	127 ft	164 ft
<b>4A</b>	38 ft	60 ft	96 ft	152 ft

All dimensions are originally in metric units and converted into imperial units. For exact measurements please refer to documentation with metric values.

### Connection of actuators

For connction to control unit see the Control Unit instruction

### Verbindung von Antrieben

Für den Anschluss an die Steuereinheit siehe Steuereinheitanleitung

### Tilslutning af motorer

For tilslutning til styreenhed se styreenhedsvejledningen

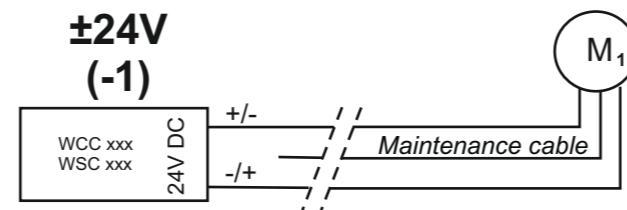
### Connexion des actionneurs

Pour la conncion de la unite de commande voir la unité de commande-instruction

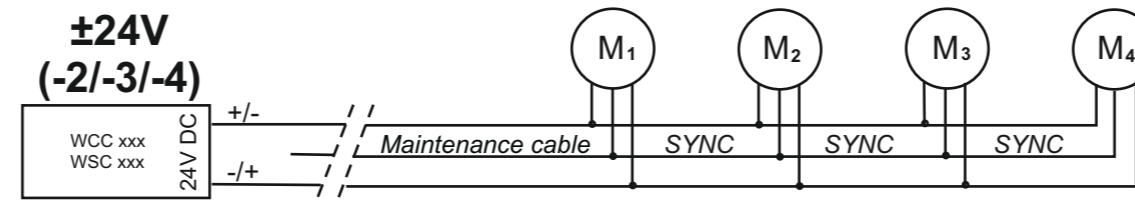
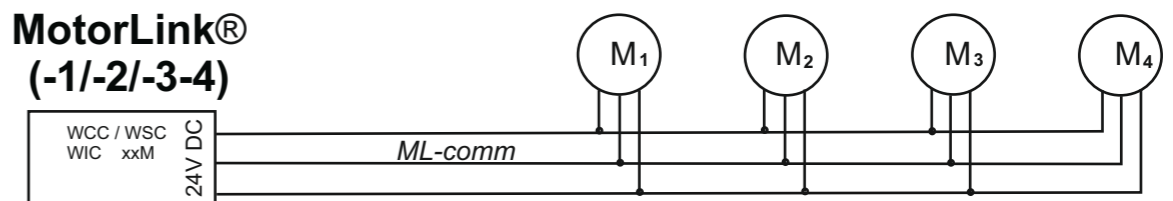
### Anslutning av motorer

För anslutning till styrenhet se styrenhetvägledningen

WMU 836-n		Cable colour Kabelfarbe Kabelfarbe Couleur des câbles Kabelfärg		
n = 1 (Single/Simple)	Open Auf Abn Ouvrir Öppna	White Weiss	Green Grün	Brown Braun
n = 2 (Double/Synchro)		Hvid Blanc	Grøn Vert	Brun
n = 3 (Triple/Tripel/Trippel)		Blanc Vit	Grøn Grön	
n = 4 (Quad/Quattro)				
±24VDC (-1)	+		Maintenance cable	
±24VDC (-2/-3/-4)			Sync	-
MotorLink® (-1/-2/-3/-4)			ML-comm	



### MotorLink® (-1/-2/-3-4)



#### 4. Connection (continued)

#### 4. Anschluss (fortfahren)

#### 4. Tilslutning (fortsat)

#### 4. Connexion (continue)

#### 4. Anslutning (fortsatt)

<b>Maintenance cable</b>	<b>Wortklärung</b> Bei ±24V DC Antrieben werden das Kabel NICHT zu der Stromversorgung angeschlossen. Das Kabel kann in Verbindung mit Service verwendet werden.	<b>Ordforklaring</b> Ved ±24V DC motorer tilsluttes kablet IKKE strømforsyningen. Kablet kan anvendes ifbm. service.	<b>Explication des termes</b> Actionneurs ±24V DC : NE PAS connecter le câble à l'unité de commande. Le câble peut être utilisé pour la maintenance.	<b>Ordförklaring</b> För ±24V DC-motorer ska kabeln INTE anslutas till strömförsörjningen. Kabeln kan användas vid underhåll och service.
<b>Sync</b>	Synchronisations-Kommunikation	Synkroniserings-kommunikation	Communication de synchronisation	Synkroniseringskommunikation
*	Abhängig von ML-comm	Afhængig af ML-comm	Selon ML-comm	Beroende på ML-comm
<b>ML-comm</b>	MotorLink® Kommunikation mit WCC / WSC / WIC xxM	MotorLink® kommunikation med WCC / WSC / WIC xxM	La communication MotorLink® provenant de WCC / WSC / WIC xxM	MotorLink®-kommunikation från WCC / WSC / WIC xxM

#### MotorLink® only

Valid combinations of actuators on one motor line:

#### Nur MotorLink®

Zulässige Kombinationen von Antrieben auf einer Motorlinie:

#### Kun MotorLink®

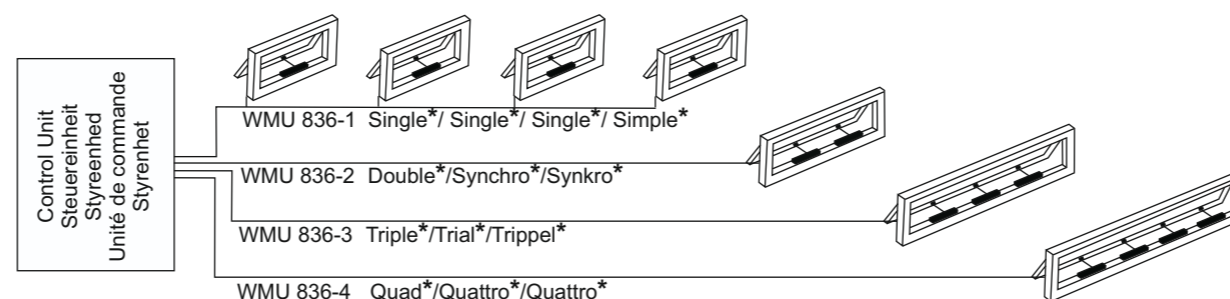
Tilladelige motorkombinationer på én motorlinje:

#### Seulement MotorLink®

Combinaisons valides d'actionneurs sur une gamme de moteurs:

#### Endast MotorLink®

Tillåtna motorkombinationer på en motorlinje:



\* Up to two espagnolette actuators type WMB 81x-n can be installed on a window (max. one single or two double WMBs on each motor line) - see product sheet for valid actuator combinations.

\* Bis zu zwei Verriegelungsantriebe Typ WMX 81x-n können an ein Fenster angeschlossen werden (max. ein Single oder zwei Synchro WMB auf einem Motorlinien) - Bitte das Produktblatt der möglichen Antriebskombinationen beachten.

\* Op til to låsemotorer type WMB 81x-n kan tilsluttes på et vindue (max. en single eller to synkro WMB'er på en motorlinje) - se produktblad for mulige motorkombinationer.

\* Jusqu'à deux actionneurs d'espagnolette de type WMB 81x-n peuvent être installés sur une fenêtre (au max. un WMB simple ou deux WMB doubles sur chaque gamme de moteur) voir fiche produit pour les combinaisons d'actionneurs valides.

\* Upp till två låsmotorer av typ WMB 81x-n kan anslutas till ett fönster (högst en singel-WMB eller två synkro-WMB på en motorlinje) se produktblad för möjliga motorkombinationer.

#### 4a. Connection - UL motors

WMU 836-n UL comes without cable. Cable connection behind actuator end flap. Connect the cable in the cable connecting terminal block.

#### 4a. Anschluss - UL Antriebe

WMU 836-n UL wird ohne Kabel geliefert. Kabelanschluss hinter der Antriebsendkappe. Das Verbindungskabel in der Lüsterklemme montieren.

#### 4a. Tilslutning - UL motorer

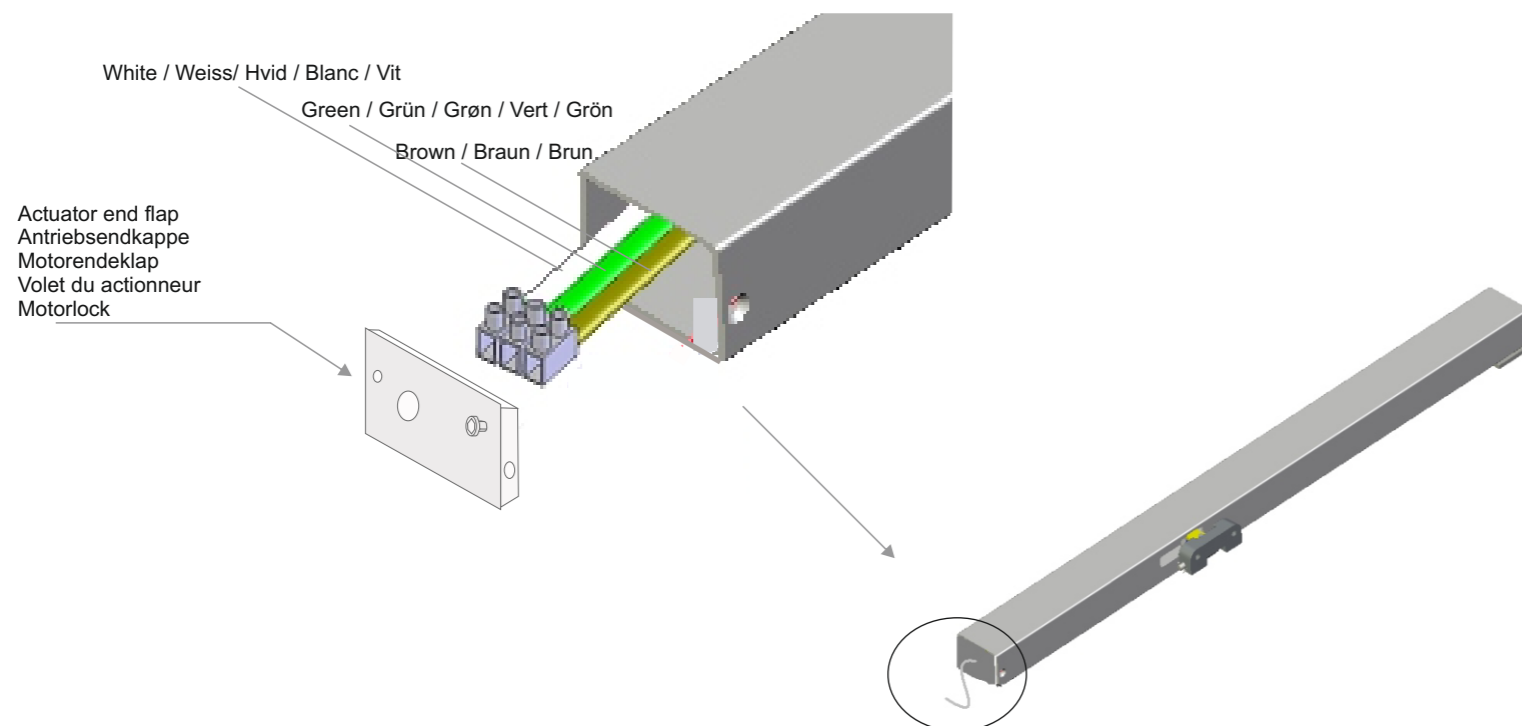
WMU 836-n UL leveres uden kabel. Ledningstilslutning bag motorendeklappen. Kablet tilsluttes klemrækken.

#### 4a. Connexion - UL moteurs

WMU 836-n UL est livré sans câble de raccordement. Raccordement des câbles dans le câble intégré couvrent. Rebranchez le câble sur le bornier.

#### 4a. Anslutning - UL motorerna

WMU 836-n UL leverenas utan kabel. Kabelanslutning under det integrerade kabel täcka. Kabelanslutning på kabelplint.



#### ±24V DC WMU 836-1

Connection / Anschluss / Tilslutning / Connexion / Anslutning	Open / Auf / Åbn / Ouverte / Öppna
White / Weiss / Hvid / Blanc / Vit	+
Green / Grün / Grøn / Vert / Grün	Maintenance cable
Brown / Braun / Brun	-

#### ±24V DC WMU 836-2/-3/-4

Connection / Anschluss / Tilslutning / Connexion / Anslutning	Open / Auf / Åbn / Ouverte / Öppna
White / Weiss / Hvid / Blanc / Vit	+
Green / Grün / Grøn / Vert / Grün	Maintenance cable + Sync
Brown / Braun / Brun	-

#### MotorLink® WMU 836-1/-2/-3/-4

Connection / Anschluss / Tilslutning / Connexion / Anslutning	Open / Auf / Åbn / Ouverte / Öppna
White / Weiss / Hvid / Blanc / Vit	+
Green / Grün / Grøn / Vert / Grün	ML-comm
Brown / Braun / Brun	-



## 5. Initialisation

### ±24V DC

1. Activate the actuator/actuators shortly by turns in the OPEN/CLOSE directions until the actuator/actuators operate/operates.
2. The actuator/actuators is/are now ready for calibration.

### MotorLink®

1. Turn of the power supply.
2. Connect the actuator/actuators to the MotorLink™ power supply.
3. Turn on the power supply.
4. Within 20sec. the actuators will run in MotorLink® mode.

## 6. Calibration

### Calibration and setting of 0%-point

1. The window actuator is to be calibrated to find the 0%-point when the window is closed. Calibration of the chain position 0%-point has to be determined before using the actuator for the first time and when replacing an actuator.

2. Mount the chain to the frame bracket.

3. Connect the actuator to the power supply and close the window.

- a) The windows do not close completely: If the actuator stop before the window is completely closed, open the windows a few 1/10 of an inch and close again. Repeat the procedure until the windows are completely closed.

- b) The windows reverse ca. 3/16": Due to the build in function that reduces the risk of entrapment the actuator can sometimes open up to 3/16" while closing. If this happens, open the window a few 1/10 of an inch (NEVER OPEN COMPLETELY) and then close it. It might be necessary to repeat the procedure up to 3-5 times until the window is closed (the right 0% point has been set).

4. Open the window completely and see that it opens 100%

5. The chain position 0% and 100% is now calibrated

### Only in case of problems with too small opening!

Setting of new 0%-point and/or new max chain length.

1. Open the window 3/16".

2. Place a wooden block or similar object with a minimum size of 1" between sash and frame, this will prevent the window from closing completely when it is being closed.

3. Close the window until it hits the block; this will cause the motor to reverse.

4. Open the window a few 1/10 of an inch more and close the window again, the motor will reverse. Repeat this procedure until the motor stops reversing and squeezes the block.

5. Open the window and remove the block.

6. Close the window, if the window does not close completely open it a bit and close the window again.

7. Open the window completely.

8. Close the window, the chain position 0% and 100% has now been set.

## 5. Initialisieren

### ±24V DC

1. Den Antrieb/die Antriebe kurz abwechselnd in der öffnen/schliessen Richtung aktivieren bis der Motor/die Motoren wieder laufen.
2. Der Antrieb/die Antriebe ist/sind nun bereit zum Kalibrieren.

### MotorLink®

1. Den Strom ausschalten.
2. Den Antrieb/die Antriebe an der MotorLink™ Stromversorgung anschliessen.
3. Die Stromversorgung einschalten.
4. Innerhalb von 20Sek. laufen die Antriebe im MotorLink® Modus.

## 6. Kalibrieren

### Kalibrieren und Einstellen des 0%-Punktes

1. Der Fensterantrieb muss bei geschlossenem Fenster auf seinen 0%-Punkt kalibriert werden. Die Kalibrierung ist vor der Anwendung des Antriebs sowie beim Austausch des Antriebs durchzuführen.

2. Die Ketten in den Kettenbeschlag einhängen.

3. Alle Antriebe an eine Stromversorgung anschließen und das Fenster schließen.

- a) Stoppen die Fensterantriebe bevor das Fenster ganz geschlossen ist: Öffnen Sie das Fenster wieder ein paar Millimeter und schließen Sie es erneut. Wiederholen Sie dieseProzedur bis alle Ketten ganz eingefahren sind.

- b) Das Fenster reversiert ca. 5cm: Die eingebaute Klemmschutzfunktion (Überstromabschaltung am falschen Nullpunkt) kann verursachen dass das Fenster beim Schließen sich wieder bis zu 5cm öffnet. Sollte dieses einmal vorkommen, dann das Fenster ein paar Millimeter weiter öffnen (NIE GANZ ÖFFNEN) und es wieder schließen. Es kann notwendig sein, dass dieses 3-5Mal wiederholt werden muss, bis das Fenster geschlossen bleibt (Korrekter 0% Punkt ist eingestellt).

4. Öffnen Sie das Fenster komplett und überprüfen Sie dass es 100% frei öffnen kann.

5. Die Kettenposition 0% und 100% sind nun eingestellt

### Nur im Falle von Problemen mit einer zu geringen Öffnungsweite!

Einstellen von neuem 0%-Punkt und/oder neuer max. Kettenlänge.

1. Öffnen Sie das Fenster 5cm.

2. Legen Sie einen Holzklotz oder ein ähnliches Objekt mit einer Mindestgröße von 25mm zwischen Flügel und Rahmen, so dass das Fenster nicht vollständig schließen kann.

3. Schließen Sie das Fenster bis es den Klotzt trifft und der Motor reversiert.

4. Öffnen Sie das Fenster ein paar Millimeter mehr und schließen Sie das Fenster wieder, bis der Motor reversiert. Wiederholen Sie dies bis der Motor stehen bleibt und den Klotz einklemmt.

5. Öffnen Sie das Fenster 5mm und entfernen Sie den Klotz.

6. Schließen Sie das Fenster, falls das Fenster nicht komplett schließt, öffnen und schließen Sie das Fenster erneut.

7. Öffnen Sie das Fenster komplett und überprüfen Sie dass es 100% frei öffnen kann.

8. Die Kettenposition 0% und 100% sind nun eingestellt.

## 5. Initialisering

### ±24V DC

1. Aktiver motoren/motorerne kortvarigt skiftevis i ÅBN- / LUK-retningen indtil motoren/motorerne begynder at køre.
2. Motoren/motorerne er nu klar til kalibrering.

### MotorLink®

1. Sluk for strømforsyningen.
2. Tilslut motor/motorerne til MotorLink™ strømforsyningen.
3. Tænd for strømforsyningen.
4. Inden for 20sek. vil motorerne køre i MotorLink® mode.

## 6. Kalibrering

### Kalibrering og fastsættelse af 0%-punkt

1. Motoren skal kalibreres, så den har 0%-punkt ved lukket vindue. 0%-punktssætning udføres inden ibrugtagning samt ved motorskift.

2. Motorens kæde monteres i rammebeslaget.

3. Motoren tilsluttes strømforsyningen og vinduet lukkes.

- a) Vinduet lukker ikke helt i: Hvis motoren stopper, førnd vinduet er helt lukket, åbnes vinduet et par millimeter og lukkes igen. Denne procedure gentages indtil vinduet er helt lukket.

- b) Vinduet reverserer ca. 5cm: Motorens indbyggede klemsikring kan bevirke, at vinduet under lukning vil åbne ca. 5cm. Hvis dette sker, åbnes vinduet et par millimeter (ALDRIG HELT OP!) og lukkes igen. Det kan være nødvendigt at gentage denne procedure op til 3-5 gange førnd vinduet er helt lukket. Korrekt 0%-punkt er nu fastsat.

4. Åbn vinduet helt op og kontroller at vinduet åbner 100%.

5. Motoren er kalibreret og kædepositionen 0% samt 100% er nu fastsat.

### Kun ved problem med for lille åbning!

Fastsættelse af nyt 0%-punkt og/eller ny max kædelængde.

1. Vinduet åbnes 5cm.

2. En træklods eller lignede genstand på min. 25mm sættes i klemme mellem karm og ramme, således at vinduet ikke kan lukkes helt i, når det igen lukkes.

3. Vinduet lukkes indtil det støder på klodsen, hvilket medfører at motoren reverserer.

4. Åbn vinduet et par millimeter yderligere og luk vinduet igen, motoren reverserer. Gentag dette indtil motoren bliver stående og klemmer på klodsen.

5. Vinduet åbnes 5mm og klodsen fjernes.

6. Luk vinduet. Hvis ikke vinduet lukker helt, åbn vinduet en lille smule og luk igen.

7. Vinduet åbnes helt.

8. Luk vinduet og kædepositionen 0% og 100% er nu fastsat.

## 5. Initialisation

### ±24V

1. Activer brièvement l'actionneur/les actionneurs tout à tour dans les directions d'OUVERTURE / FERMETURE jusqu'à ce que l'actionneur / les actionneurs fonctionne / fonctionnent.
2. L'actionneur/les actionneurs est/sont maintenant prêt(s) pour l'étalonnage

### MotorLink®

1. Couper l'alimentation électrique.
2. Brancher l'actionneur/les actionneurs.
3. Mettre en marche l'alimentation électrique.
4. Dans les 20 secondes moteurs fonctionnent dans le MotorLink® mode.

## 6. Etalonnage

### Calibrage et réglage de la position de chaine au point 0%

1. Le moteur de fenêtre doivent être calibrés de sorte qu il soient au point 0 quand la fenêtre est fermée. Le calibrage de la position de la chaine à 0 doit être effectué avant la première utilisation et en cas de remplacement d'un moteur.

2. Montez la chaine aux fixations du châssis.

3. Connectez tout le moteur à l'alimentation électrique quand les fenêtres sont fermées.

- a) Les fenêtres ne ferment pas complètement: Si le moteur de fenêtre s'arrêtent avant que les fenêtres soient complètement fermées. Ouvrez les fenêtres de quelques millimètres et refermez-les. Répétez cette procédure jusqu'à ce que les fenêtres soient entièrement fermées

- b) Les fenêtres s' inversent d'env. 5cm: A cause de la fonction anti-pincement Intégrée, les moteurs peuvent parfois garder une ouverture de fenêtre de 5cm lors de la fermeture de celle-ci. Si cela arrive, ouvrez la fenêtre de quelques millimètres (NE JAMAIS OUVRIR LA FENÊTRE EN ENTIER) et fermez-là à nouveau. Parfois il peut être nécessaire de répéter l'opération 3 à 5 fois avant que la fenêtre soit fermée (le point 0 voulu a été trouvé)

4. Ouvrez la fenêtre entièrement et assurez-vous que la fenêtre s'ouvre à 100%.

5. Le calibrage de la chaîne en position 0% et en position 100% est maintenant effectué.

### En cas de problèmes de trop petite ouverture de fenêtre!

Réglage d'une nouvelle position de la chaine au point 0% et/ou d'une nouvelle longueur maximale de la chaîne.

1. Ouvrez la fenêtre de 5cm.

2. Positionnez un morceau de bois ou un objet similaire d'une taille minimale de 25mm entre le châssis et le cadre, cela empêchera la fenêtre de se fermer entièrement lors de la fermeture de la fenêtre.

3. Fermez la fenêtre jusqu'à ce qu'elle touche le morceau de bois; cela provoquera une inversion du moteur.

4. Ouvrez la fenêtre de quelques millimètres de plus et fermez la fenêtre à nouveau, le moteur s'inversera. Répétez l'opération jusqu'à ce que le moteur arrête de s'inverser et compresse l'objet ou le morceau de bois.

5. Ouvrez la fenêtre de 5mm et enlevez l'objet.

6. Fermez la fenêtre; si la fenêtre ne se ferme pas complètement, ouvrez la fenêtre et fermez-la à nouveau.

7. Ouvrez la fenêtre entièrement.

8. Fermez la fenêtre; le réglage de la chaine au point 0% et 100% est maintenant effectué.

## 5. Initiering

### ±24V

1. Aktivera motorerna (en eller två) helt kort och växla mellan ÖPPNA/STÅNG tills motorn/motorerna börjar gå.
2. Du kan nu kalibrera motorn/motorerna.

### MotorLink®

1. Stäng av strömförsörjningen.
2. Anslut motorn/motorerna till MotorLink™ strömförsörjningen..
3. Slå på strömförsörjningen.
4. Inom 20 sekunder motorerna körs i MotorLink® läge.

## 6. Kalibrieren

### Kalibrering och inställning av 0%- punkten

1. Fönster motor måste kalibreras så att den har den 0%-punkten vid stängt fönster. 0%-punkt bestämmas före användning och i motorbyte.

2. Montera kedjan på ramfästet.

3. Fönster motor anslutas och fönstret stängas.

- a) Fönstren stängas inte helt: Om fönstret motor stoppar förrän fönstren är helt stängda, öppna då fönstren bara några millimeter och stäng dom igen. Detta upprepas till dess att fönstren är helt i stängda.

- b) Fönstren backar ca. 5cm: Fönster motorens inbyggda säkerhetslist kan orsaka att fönstret vid stängning öppnar ca. 5 cm. Om detta inträffar, öppna då fönstret bara några millimeter (låt det ALDRIG öppnas helt !) och stäng fönstret igen. Det kan vara nödvändigt att upprepa proceduren upp till 3-5 gånger tills fönstret är stängt (motoren har häavid korrekt 0% punkt) Oppna fönstret helt och se till att det öppnas 100%.

4. Öppna fönstret helt och se till att det öppnas 100%

5. Kedjans position 0% och 100% är nu kalibrerad.

### Endast i händelse av problem med för liten öppning!

Inställning av ny 0%-punkten och / eller ny maximal kedjelängd.

1. Öppna fönstret 5cm.

2. Placera ett träblock eller liknande föremål med en minsta storlek på 25 mm Mellan fönsterbåge och karm, så att fönstret inte går att stänga helt när den stängs igen.

3. Stäng fönstret tills den träffar blocket; detta kommer att orsaka att motorn backar.

4. Öppna fönstret ett par millimeter mer och stänga fönstret igen - motorn backar. Upprepa proceduren tills motorn slutar backa men stannar och pressar blocket.

5. Öppna fönstret 5mm och ta bort blocket.

6. Stäng fönstret, om fönstret inte stänger helt, öppna och stänga fönstret igen.

7. Öppna fönstret helt igen.

8. Stäng fönstret, kedjans 0% och 100% läge är nu korrekt.

## 7. Important information

- Attention!**  
Do not connect motor to power supply until installation is complete.
- Electrically operated windows may cause personal injury if body parts are caught within the operating area of the window, please follow the enclosed safety instructions.
- Should not be fitted to a window, which is used for emergency escape/access.
- During side hung installation mount the actuator with the cable end facing upwards, this will increase the pressure force of the chain.
- Make sure that mains voltage is disconnected when cleaning or other maintenance/service of the window is being undertaken, and ensure that it cannot be unintentionally reconnected.
- Window actuators for smoke ventilation: If the window actuator has been exposed to temperatures above 194°F it has to be checked by a WindowMaster technician.
- The actuator is a 24V DC product and must not be connected to the mains voltage, as it thereby will be damaged.
- Make sure that the window is in suitable condition for electric operation.
- It is recommended to grease window hinges at least once a year after installation of the motor unit.
- For safety reasons we recommend to install opening restrictors on bottom-hung windows.
- It is recommended that the system is equipped with a rainsensor.
- This product is maintenance free.  
we recommend a WindowMaster service contract is taken out to ensure a long term functioning of the system.
- WindowMaster window actuators must only be connected to genuine WindowMaster power supplies. If power supplies other than WindowMaster are used for connection to WindowMaster window actuators then this will invalidate in full any warranty or guarantee for WindowMaster window actuators. WindowMaster take no responsibility for the performance of WindowMaster products or third party products in this instance.
- Cable specifications is a guide only, the overall responsibility resides with the electrical contractor on site.
- Installation must be in accordance with the national electrical regulations.
- Installation in rooms with a high level of humidity must comply with relevant regulations (contact a qualified electrician if necessary).
- Protect against humidity in connection with transportation, storing and installation.
- Operating conditions: Ambient temperature -41°F to +165.2°F, max. 90% relative humidity (not condensating).
- The product must be disposed of in conformity with national regulations for electronic waste and not with usual household waste.
- The packing can be disposed of together with ordinary household waste.
- We reserve the right to make technical changes.
- In case of technical problems, please contact your supplier.

## 7. Wichtige Information

- Körperverletzungsgefahr:**  
Der Antrieb darf während der Montage nicht an einer Stromversorgung angeschlossen sein.
- Elektrisch betätigte Fenster können Klemmgefahr, für Körperteile welche sich im Funktionsbereich des Fensters befinden, verursachen. Bitte beachten Sie hierzu die mitgelieferte Sicherheits-anweisungen.
- Der Antrieb darf nicht an einem Fenster montiert werden, das als Notausstieg verwendet wird.
- Bei Drehfensterinstallation, montieren Sie den Antrieb mit dem Kabelende nach oben, dieses wird die Druckkraft der Kette erhöhen.
- Bei Reinigung oder Wartung des Fensters ist die Stromversorgung zu unterbrechen, und gegen unbeabsichtigtes Wiedereinschalten abzusichern.
- Für RWA-Fensterantrieb: Falls der Fensterantrieb Temperaturen über 90°C ausgesetzt war, muss er von einem WindowMaster Service-Technikern überprüft werden.
- Der Antrieb ist ein 24 VDC Produkt und darf, um eine Beschädigung zu vermeiden, nicht an eine andere Spannung angeschlossen werden.
- Den für die elektrische Bedienung erforderlichen Zustand des Fensters sicherstellen.
- Es wird empfohlen die Fensterbeschläge einmal im Jahr zu schmieren.
- Aus Sicherheitsgründen empfehlen wir an Kippflügeln Fangscheren einzubauen.
- Es wird empfohlen, einen Regensensor zu montieren.
- Dieses Produkt ist wartungsfrei.  
Um eine lange Lebensdauer und einwandfreie Funktion des Gesamtsystemes zu gewährleisten, empfehlen wir einen WindowMaster Wartungsvertrag abzuschließen.
- Wir empfehlen, den oder die eingesetzten WindowMaster Fensterantriebe nur mit original WindowMaster Steuereinheiten zu betreiben. Bei Verwendung von Fremdzentralen gewähren keine Garantie.
- Die Kabelspezifikation ist unverbindlich. Die Gesamtverantwortung liegt bei dem Installateur.
- Installation muss in Übereinstimmung mit den nationalen elektrischen Bestimmungen werden.
- Bei Montage in Feuchträumen sind die geltenden Bestimmungen einzuhalten. Wenn notwendig wenden sich Sie an einen Elektroinstallateur.
- Bei Transport, Lagerung und Einbau sind die Antriebe gegen Feuchtigkeit zu schützen.
- Umgebungsbedingungen: Umgebungs-temperatur -5°C zu +74°C, max. 90% relative feuchtigkeit (nicht kondensierend).
- Das Produkt ist nach Nationalen Bestimmungen als elektronischer Sondermüll zu entsorgen und darf nicht in den Hausmüll gelangen.
- Die Verpackung kann zusammen mit dem allgemeinen Haushaltsmüll beseitigt werden.
- Technische Änderungen vorbehalten.
- Bei technischen Problemen wenden Sie sich bitte an Ihren Lieferanten.

## 7. Vigtig information

- Fare for legemsbeskadigelse:**  
Motoren må ikke være tilsluttet spænding under selve montagen.
- Elbetjente vinduer kan indebære klemningsrisiko for legemsdele, der befinder sig inden for vinduets funktionsområde, se venligst vedlagte sikkerhedsfolder.
- Bør ikke monteres på et vindue der benyttes som nødudgang.
- Ved sidehængt montage monteres motoren med kabelindføringsenden op ad for at forhøje trykstyrken på kæden.
- Ved pudsning eller anden vedligeholdelse/service af vinduet/tilbehøret skal netspænding afbrydes, og det skal sikres, at den ikke uforvarende kan genindkobles.
- Brandventilationsmotorer: Hvis vinduesmotorerne har været udsat for temperaturer over 90°C, skal den serviceres af WindowMaster.
- Motoren er et 24V DC produkt og må ikke tilsluttes netspænding, da den derved bliver ødelagt.
- Sørg for, at vinduet er i en stand, der gør det velegnet til elektrisk betjening.
- Det anbefales, at vinduets beslag smøres mindst én gang årligt.
- Af hensyn til sikkerheden anbefales det ved kipvinduer at montere sikkerheds-beslag.
- Det anbefales at montere en regnsensor på systemet.
- Dette produkt er vedligeholdelsesfrit.  
Det anbefales at tegne en WindowMaster serviceaftale for at sikre en lang levetid samt en upåklagelig funktion af det samlede system.
- Det anbefales, at WindowMaster vinduesåbnere tilkobles originale WindowMaster styreenheder. Hvis styreenheder fra anden leverandør tilkobles WindowMaster vinduesåbnere bortfalder WindowMasters garantiforpligtelse, og det er følgende op til andre at sikre sig, at kombinationen af produkter fra forskellige leverandører fungerer problemfrit og efter hensigten.
- Kabelspecifikationen er vejledende. Det overordnede ansvar ligger hos installatøren.
- Installation skal ske iht. gældende nationale regler.
- Montering i rum med høj fugtighed skal følge relevante regulativer (Kontakt om nødvendigt en autoriseret elektriker).
- Beskyt imod fugt i forbindelse med transport, opbevaring og indbygning.
- Motorens arbejdsområde: -5°C til +74°C, i maks. 90% fugtighed (ikke kondens-serende).
- Elektriske produkter må ikke smides ud med almindeligt husholdningsaffald, men skal bortskaffes i henhold til nationale regler for elektronisk affald.
- Emballagen kan bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald.
- Der tages forbehold for tekniske ændringer.
- Ved tekniske problemer kontakt venligst Deres leverandør.

## 7. Informations importantes

- Attention !** Ne pas raccorder le moteur à l'alimentation électrique tant que l'installation n'est pas terminée.
- Les fenêtres électriques peuvent provoquer des blessures corporelles. Si des parties du corps sont coincées dans la zone de manœuvre de la fenêtre, veuillez suivre les consignes de sécurité ci-jointes.
- Ne doit pas être installé sur une fenêtre qui est utilisée pour une évacuation/un accès d'urgence.
- Lors d'une installation à suspension latérale, monter l'actionneur avec l'extrémité du câble orientée vers le haut, ceci permettra d'augmenter la force de pression de la chaîne.
- S'assurer que la tension de secteur est déconnectée lors du nettoyage ou pendant d'autres opérations de maintenance/d'entretien de la fenêtre et s'assurer qu'elle ne peut pas être rebranchée par inadvertance.
- Actionneurs de fenêtre pour l'évacuation de fumée : si l'actionneur de fenêtre a été exposé à des températures supérieures à 90°C, il doit être vérifié par un technicien WindowMaster.
- L'actionneur est un produit fonctionnant sur 24 Vdc et ne doit pas être branché sur le secteur, sous peine d'être endommagé.
- S'assurer la fenêtre est dans un état approprié pour un fonctionnement électrique.
- Il est recommandé de graisser les charnières de la fenêtre au moins une fois par an après l'installation de l'élément moteur.
- Pour des raisons de sécurité, nous recommandons d'installer des limiteurs d'ouverture sur les fenêtres à soufflet.
- Il est recommandé d'équiper le système d'un capteur de pluie.
- Ce produit est exempt d'entretien.  
Nous vous recommandons de souscrire un contrat d'entretien WindowMaster pour garantir une longue durée de vie et un fonctionnement fiable du système.
- Les actionneurs de fenêtres WindowMaster ne doivent être branchés qu'à des alimentations électriques WindowMaster d'origine. L'utilisation d'alimentations électriques autres que WindowMaster pour le branchement à des actionneurs de fenêtre WindowMaster entraînera l'annulation totale de la garantie des actionneurs de fenêtre WindowMaster. WindowMaster n'est dans ce contexte en aucun cas responsable de la performance des produits WindowMaster ou de produits provenant de tiers.
- Spécifications des câbles sont à titre indicatif. La responsabilité globale incombe à l'installateur.
- L'installation doit être réalisée conformément à la réglementation électrique nationale.
- L'installation dans des pièces à niveau d'humidité élevé doit se conformer aux réglementations concernées (contacter un électricien qualifié si nécessaire).
- Assurer la protection contre l'humidité lors du transport, du stockage et de l'installation.
- Conditions opérationnelles : température ambiante 5°C à +74°C, 90 % d'humidité relative max. (sans condensation).
- Le produit doit être mis au rebut en conformité avec la réglementation nationale régissant les déchets électroniques et non pas les déchets domestiques habituels.
- L'emballage doit être mis au rebut avec les déchets domestiques ordinaires.
- Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques.
- En cas de problèmes techniques, veuillez contacter votre fournisseur.

## 7. Viktigt information

- Risk för allvarlig personskada:**  
Motorn får inte vara ansluten till strömförsörjningen under pågående montering.
- Elmanövrerade fönster kan innebära klämrisk för kroppsdelar som befinner sig inom fönstret rörelseområde. Mer information finns i bifogad säkerhetsbroschyr.
- Bör inte monteras på fönster som används som nödutgång.
- Vid sidohängd montering ska motorn placeras med kabelinföringsänden uppåt, för att öka tryckeffekten från kedjan.
- Vid fönstervävt eller annat underhåll av fönster / tillbehör måste strömförsörjningen brytas och säkras mot oavsiktlig återinkoppling.
- Brandventilationsmotorer: Om fönstermotorerna har utsatts för temperaturer över 90°C måste WindowMaster utföra service av dem.
- Motorn är en 24 VDC-produkt och får inte anslutas till det vanliga elnätet eftersom den i så fall blir förstörd.
- Se till att fönstret är i sådant skick att det lämpar sig för elmanövrering.
- Vi rekommenderar att fönsterbeslagen smörjs minst en gång per år.
- Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att säkerhetsbeslag monteras på vippfönster.
- Vi rekommenderar att en regnsensor monteras på systemet.
- Denna product er underhållsfritt. Vi rekommenderar att ett serviceavtal tecknas med WindowMaster för att säkra en lång livslängd och problemfri funktion av det hela systemet.
- Vi rekommenderar att WindowMaster-fönsteröppnare endast ansluts till äkta WindowMaster-styrenheter. Om styrenheter från annan leverantör ansluts till WindowMaster-fönsteröppnare, upphör WindowMasters garanti att gälla och det är därefter inte WindowMasters ansvar att se till att kombinationen av produkter från olika leverantörer fungerar problemfritt och ändamålsenligt.
- Kabel specifikation är vägledande. Det övergripande ansvaret ligger hos installatören.
- Installation skall göras i enlighet med de nationella elektriska föreskrifter.
- Montering i rum med hög luftfuktighet måste ske i enlighet med relevanta regelverk (kontakta vid behov en behörig elektriker).
- Skyddas mot fukt i samband med transport, förvaring och inbyggnad.
- Motorns arbetsområde: 5 °C till +74 °C, högst 90 % luftfuktighet (ej kondenserande).
- Elektriska produkter får ej kasseras tillsammans med vanligt hushållsavfall, utan måste överlämnas till återvinningscentralens särskilda inlämning för elektriskt och elektroniskt avfall.
- Emballaget kan slängas tillsammans med det vanliga hushållsavfallet.
- Med förbehåll för eventuella tekniska ändringar.
- Vid tekniska problem, kontakta leverantören.



DK:	+45 4567 0300	info.dk@windowmaster.com
UK:	+44 (0) 1536 614 070	info.uk@windowmaster.com
DE:	+49 (0) 40 87 409 -560 Vertrieb / - 484 Technik	info.de@windowmaster.com
CH:	+41 (0) 62 289 22 22	info.ch@windowmaster.com
NO:	+47 33 99 71 00	info.no@windowmaster.com
US:	+1 650 360 5414	info.us@windowmaster.com
Other markets:	+45 4567 0300	info@windowmaster.com