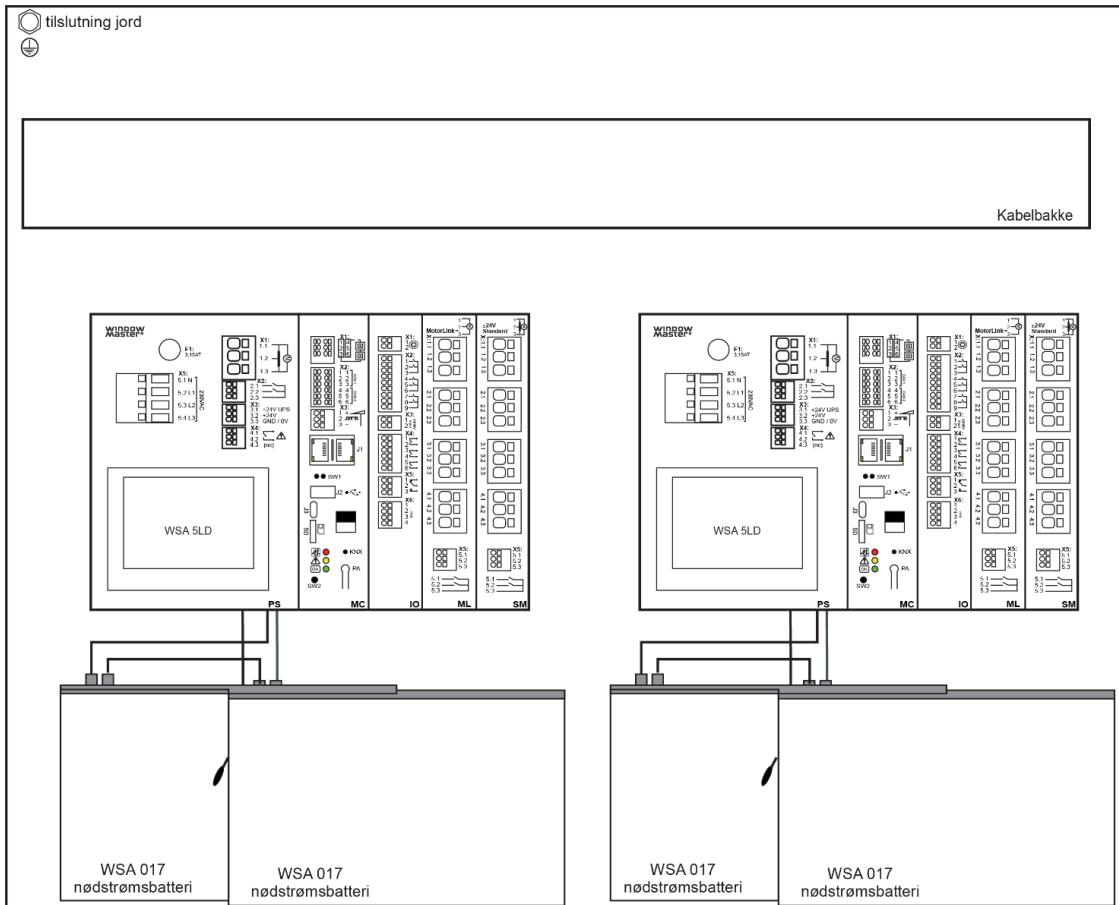


FlexiSmoke™ WSC 520 / 540 / 560

Vejledning



Tegningen viser WSC 540 KIMS KIMS

Til firmware version fra:

Brandcentral version	
E2 og E4	1.13
E3	1.01

Den sidste version af dette dokument kan altid findes på vores hjemmeside
Gem denne vejledning til slutbrugeren

Scan QR-kode og se vor
instruktionsvideo om, hvordan
FlexiSmoke™ konfigureres



Indhold

1	Sikkerhedsforskrifter	4
1.1	Sikkerhed	4
1.2	230V AC	4
1.3	Nødstrømsbatterier	4
1.4	Anvendelsesområde	4
1.5	Kabeltræk og elektrisk tilslutning	4
2	Brandcentralens opbygning	5
2.1	ISO 21927-9 relaterede oplysninger	7
2.1.1	Adgangsniveauer	7
3	Centralvarianter	8
3.1	Antal motorlinjer, input og output ved kombination af de tre udvidelsesmoduler	9
3.2	Eksempler på FlexiSmoke™ brandcentraler	9
3.3	Maksimalt antal motorer per motorlinje der kan tilsluttes per modul	10
4	Moduler, tilbehør, reservedele	11
5	Tekniske data	13
6	Montage	14
7	Installation	14
7.1	Kabelføring	14
7.2	Tilslutning af kabler i centralen	14
7.3	Tilslutning af sikkerhedsjord og 230V AC	15
7.4	Installation af brandtryk, komforttryk og røgdetektor	15
7.5	Montering	15
8	Kabeldimensionering	15
8.1	Formel til beregning af max motorkabellængde	15
8.2	Kabellængdetabeller	16
8.2.1	Max kabellængde - ±24V standard motorer	16
8.2.2	Max kabellængde - MotorLink® motorer	16
8.2.3	Max kabellængde - Pyroteknisk detonator	17
9	Tilslutningsplan for WSC 520 / WSC 540 / WSC 560	18
10	Beskrivelse af moduler	19
10.1	WSA 5PS strømforsyningssmodul 20A	19
10.2	WSA 5MC overordnet kontrolmodul	22
10.3	WSA 5IO input-/outputmodul	26
10.4	WSA 5SM standard motormodul	28
10.5	WSA 5ML MotorLink® motormodul	30
11	Ledningsovervågning af motorer	31
11.1	Anvendelse af fremmede motorer	32
12	Nødstrømsbatterier	32
12.1	Måling af batteriladningsspænding	32
13	Touchskærm	33
13.1	Ikoner	33
13.2	Rotering af touchskærm	34
14	Konfiguration - hovedmenu	34
14.1	Motorlinjer - motorgrupper - røgzoner - eksempel	34
	Eksempel: Motorlinjer – Motorgrupper - Røgzoner	34
14.2	Motorlinje	35
14.2.1	Motorlinje - nummerering	35
14.2.2	Motorlinje - konfigurering	35
14.2.3	Farvekode – Motorlinje	36
14.3	Motorgruppe	36
14.3.1	Motorgruppe - konfigurering	36
14.3.2	Farvekode – motorgruppe	36
14.4	Brandtryk	37
14.4.1	Brandtryk – konfigurering	37
14.4.2	Farvekode – brandtryk	38
14.5	Røgzone	38
14.6	Lokalt input	39
14.6.1	Nummerering af lokalt input	39
14.6.2	Lokalt input – konfiguration	40
14.6.3	Anvendelse af Vind/Regn Sensorer - WLA 33x	41
14.7	Lokalt output	42
14.7.1	Nummerering af lokalt output	42
14.7.2	Lokalt output – konfiguration	42
14.8	Vejrstationstype	43
14.9	Følgestyring	44
14.10	Holdemagnet	45
14.11	Pyroteknisk detonator	47
14.12	Alarm udgang	47
14.13	CAN bus	48
14.14	Netværk	49
14.15	Feltbus	50

14.15.1	KNX-bus	50
14.15.2	BACnet	51
14.16	Log in	52
14.17	Konfigurationsfiler på SD	53
14.18	Konfigurationsfiler på USB	53
14.19	System	54
14.19.1	Service timer	54
15	Status - hovedmenu	55
16	Manuel betjening - hovedmenu.....	56
17	Mangler konfiguration - hovedmenu	56
18	Hardware-fejl - hovedmenu	56
18.1	Fejl på Strømforsyningen	56
18.1.1	Sprungen sikring – 20A flink	57
18.1.2	Sprungen sikring – 3,15A træg	57
19	Betjen andet WSA 5MC-modul - hovedmenu.....	57
20	Se alle detaljer - hovedmenu.....	58
21	Fjernstyring af FlexiSmoke™	58
22	Idrftsættelse og prøvekørsel	59
22.1	Brandventilationscentral fuldt installeret, uden driftsspænding	59
22.2	Med netspænding, uden batteri	59
22.3	Med netspænding, med batteri	59
22.4	Komforttryk.....	59
22.5	Brandtryk – WSK 50x.....	59
22.6	Nødstrømstest	60
22.7	Vind-/regnmelder.....	60
23	Vedligehold	60
23.1	Serviceaftale	60
23.2	Udskiftning af modulerne	60
23.2.1	Udskiftning af 5PS, 5IO, 5ML og 5SM modulerne.....	60
23.2.2	Udskiftning af 5MC modulet	61
24	Komponenterklæring og EN-certifikat	61

1 Sikkerhedsforskrifter

1.1 Sikkerhed

Indbygning, installation, reparation og vedligeholdelse må kun udføres af fagfolk.

For at sikre pålidelig drift og undgå skader og ulykker, skal montage og installation udføres i henhold til denne vejledning.

Der kan opstå personfare ved elektrisk styrede vinduer:

1. de kræfter, der optræder ved automatisk betjening af vinduer, kan være så kraftige, at legemsdele kan blive klemt
2. vinduesmotorer (spindler) kan rage ind i rummet. Derfor skal der - inden idriftsættelsen af vinduesmotorerne - træffes foranstaltninger, der udelukker risikoen for, at personer kan komme til skade.

Hvis vinduer kan blive utsat for regn eller høj vindlast, anbefaler vi, at der forbindes en regn og/eller vindsensor til brandcentralen, således at vinduerne ved komfortventilation automatisk lukkes ved regn eller høj vindlast.

Brandcentralen skal monteres et sikkert sted, således den er beskyttet mod påvirkning fra brand og røg.

Brandcentralen skal monteres påbygget.

Brandcentralen har to energiforsyninger: 230V AC og nødstrømsbatterier.

Producenten er ikke ansvarlig for eventuelle skader, der skyldes uegnet anvendelse.

1.2 230V AC

230V AC kan forårsage død, svære legemsbeskadigelser eller betydelige skader på ting.

Tilslutningen af brandcentralen må kun udføres af fagfolk.

Centralen skal frakobles forsyningsspændingen før den åbnes, monteres eller opbygningen ændres.

Forsyningsspændingen til brandcentralen skal foregå via ekstern to eller flerolet gruppeafbryder – se afsnit 7.1 'Kabelindføring'.

Gældende nationale forskrifter skal overholdes.

1.3 Nødstrømsbatterier

Nødstrømsbatterierne 2 stk. per 20A-sektion (dvs. WSC 520 = 2 stk., WSC 540 = 4 stk. og WSC 560 = 6 stk.) kan forårsage svære legemsbeskadigelser eller betydelige skader på ting.

Tilslutningen af brandcentralen må kun udføres af fagfolk.

Centralen skal frakobles nødstrømsforsyningen, før den monteres eller opbygningen ændres.

Gældende nationale forskrifter skal overholdes i forbindelse med installation og brug samt ved bortskaffelse af batterierne.

FORSIGTIG

Der er eksplosionsfare, hvis batterierne udskiftes med forkert type.

1.4 Anvendelsesområde

Brandcentralen er udelukkende beregnet til automatisk åbning og lukning af røgudtag, vinduer, lemme og døre.

Kontrollér altid om anlægget er i overensstemmelse med de gældende nationale forskrifter.

Vær særlig opmærksom på: vinduernes åbningstværsnit, åbningstid og åbningshastighed.

Kabeltværsnit er afhængigt af kabellængde og strømforbrug. Se afsnittet "Kabeldimensionering".

1.5 Kabeltræk og elektrisk tilslutning

Brandcentralen skal forsynes fra egen gruppe.

Kabelføring og -tilslutning iht. de nationale bestemmelser.

Fordelerdåsler skal være tilgængelige for vedligeholdelsesarbejde.

Anlægget skal sikres mod uforsættig tilslutning af strømmen.

Alle lavspændingsledninger (24 VDC) trækkes adskilt fra stærkstrømsledningerne.

Kabeltyper, -længder og -tværsnit skal være i henhold til de tekniske angivelser.

Kabelspecifikationen er vejledende. Det overordnede ansvar ligger hos installatøren.

Installation skal ske iht. gældende nationale forskrifter.

2Brandcentralens opbygning

Sektion

FlexiSmoke™ brandcentralen leveres i tre størrelser: 20A, 40A eller 60A.

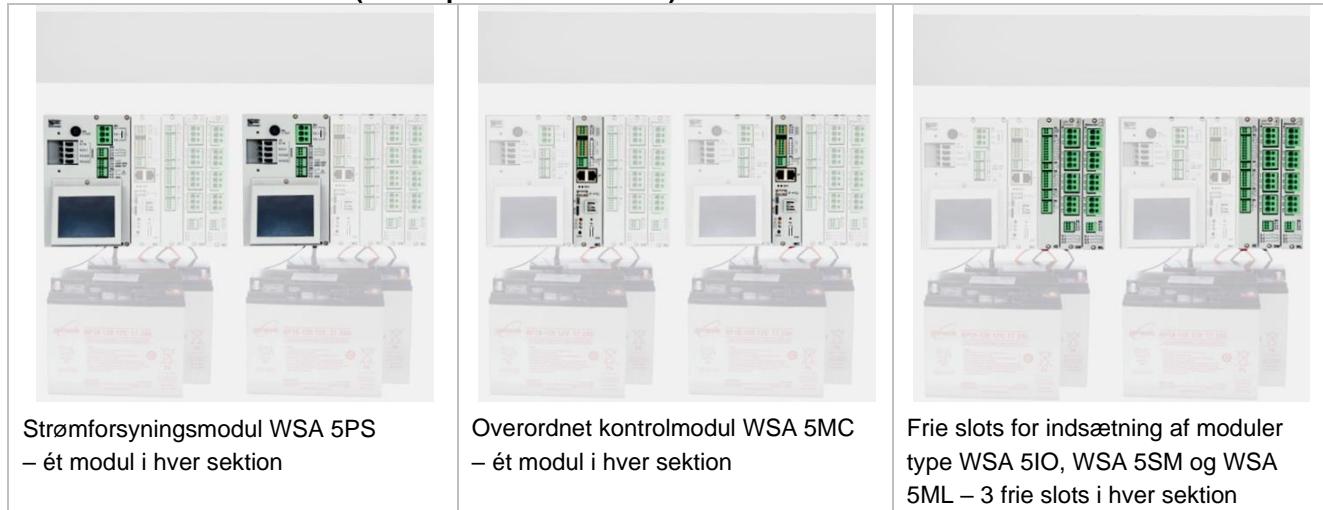
Brandcentralen er opbygget af 20A-sektioner, således WSC 520 indeholder én sektion, WSC 540 to sektioner og WSC 560 tre sektioner.

Moduler

Hver 20A-sektion indeholder strømforsyningsmodul WSA 5PS, overordnet kontrolmodul WSA 5MC samt 3 slots for indsættelse af udvidelsesmoduler. Det overordnede kontrolmodul WSA 5MC kan leveres med eller uden fieldbus interface til KNX eller BACnet IP.

I de 3 udvidelsesslots kan indsættes modulerne input-/output-modul WSA 5IO, ±24V standard motormodul WSA 5SM og/eller motormodul med MotorLink® WSA 5ML. Modultyper og antal vælges, så brandcentralen passer specifikt til opgaven.

Moduler i en FlexiSmoke™ (eksempel med WSC 540)



Sammensætning af moduler

Udvidelsesmodulerne sammensættes specifikt til den pågældende opgave.

Tre eksempler på modulvalg:

- a) 1 x input-/output-modul og ikke yderligere moduler
- b) 1 x input-/output-modul samt 1 ±24V standard motormodul
- c) 3 x ±24V standard motormoduler

Modulerne indsættes i de tre slots 3, 4 og 5 i sektionen/sektionerne.

Ved bestilling og levering er udvidelsesmodulrækkefølge (som standard):

Vælges et Input-/output-modul indsættes dette i første slot.

Indsættes der yderligere moduler, indsættes input-/output-moduler før motormoduler og MotorLink® motormoduler før 24V standard motormoduler.

På en eksisterende central kan moduler indsættes i et hvilket som helst slot.

Installation af moduler må kun udføres, når centralen er i er strømløs tilstand (batteri + strøm).

Brandcentralens varenummer angiver udvidelsesmodulernes type og placering i sektionen/sektionerne – se kapitlet "Centraltyper" for yderligere information.

Motorgrupper og motorlinjer

En motorgruppe består af en eller flere motorlinjer og alle motorlinjen i motorgruppen betjenes samtidigt.

Hver 20A-sektion indeholder én 20A-motorlinje på WSA 5PS-modulet for tilslutning af ±24V standardmotorer.

Ønskes flere motorlinjer indsættes et eller flere motormoduler type WSA 5SM. Hvert motormodul har 4 motorlinjer.

Skal der tilsluttes motorer med MotorLink®, indsættes et eller flere motormoduler type WSA 5ML. Hvert motormodul har 4 motorlinjer.

Det er muligt at indsætte de to motormodultyper i samme 20A-sektion således, sektionen styrer både ±24V standard motorer og motorer med MotorLink®.

En 20A-sektion kan maksimalt indeholde 13 ±24V standard motorlinjer eller 12 MotorLink® motorlinjer tillige med 1 ±24V standard motorlinje og motorernes samlede strømforbrug må ikke overstige 20A.

Sammenbygning af centraler

Brandcentralen kan udvides ved at sammenbygge flere FlexiSmoke™ brandcentraler via CAN-indgangene på WSA 5MC-modulet.

CAN-kablet mellem to brandcentraler må maksimalt være 250m og den samlede kabellængde må maksimalt være 1000m.

Brandtryk

Til FlexiSmoke™ anvendes primærbrandtryk type WSK 50x.

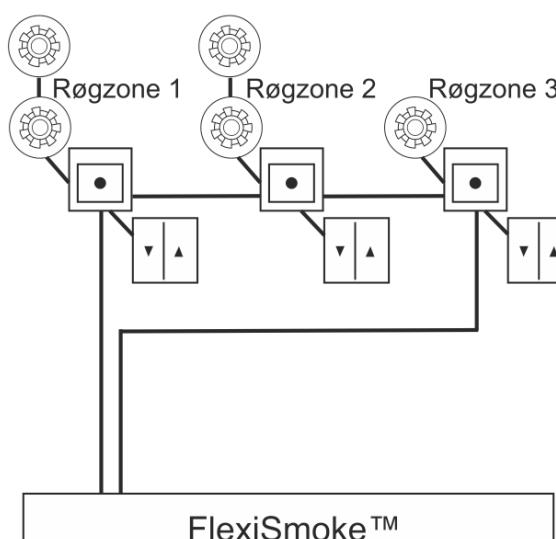
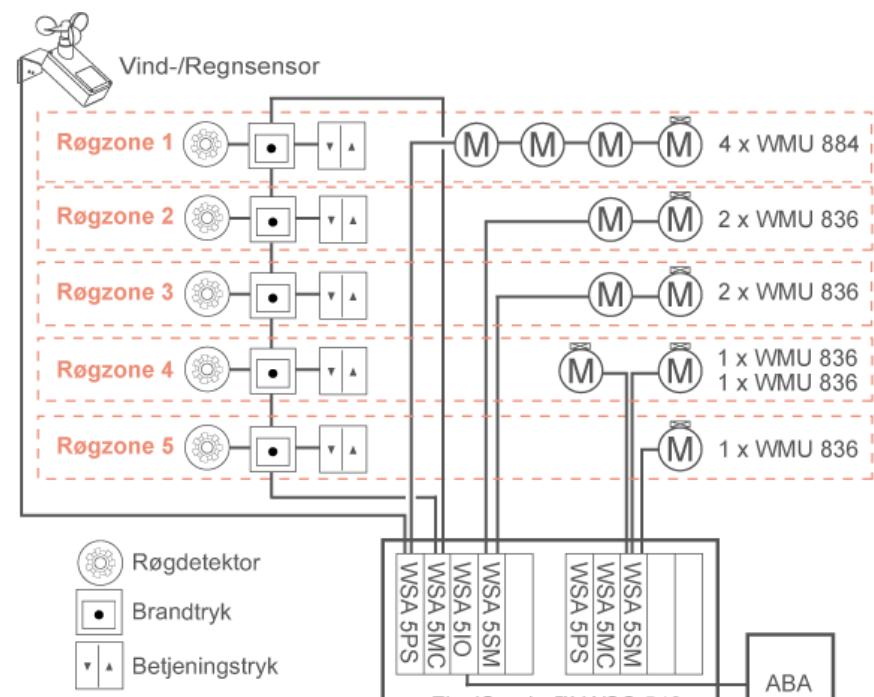
Brandtrykkene konfigureres og tildeles røgzoner via brandcentralens touchskærm.

Røgzone

Op til 10 uafhængige røgzoner kan implementeres i centralen.

Inputs

Alle inputs i FlexiSmoke™ brandcentraler kan konfigureres frit - det vil sige at, de kan tildeles funktioner på tværs af moduler og 20A-sektioner.

<p>Ledningstræk FlexiSmoke™ anvender busteknologi og det samlede ledningstræk for både brandtryk, røgdetektorer og betjeningstryk er derfor betydeligt reduceret i forhold til andre typer brandcentraler:</p> <ul style="list-style-type: none">- brandtrykkene serieforbindes, hvorfor det ikke er nødvendigt at trække ledninger fra hvert eneste brandtryk og ned til brandcentralen- betjeningstryk til komfortventilation og røgdetektorer kan tilsluttes direkte på brandtrykkene type WSK 501/502 i røgzonerne	 <p>FlexiSmoke™</p> <p>Legend: Brandtryk 2x2x0,8 Røgdetektor 1x2x0,8 Betjeningstryk 2x2x0,8</p>
<p>Systemeksempel med WSC 540 Brandcentral med 2 sektioner (2 x 20A) konfigureret til 5 røgzoner. ±24V standard motortilslutning i første sektion på i alt 20A (røgzone 1 -2 - 3) og i anden sektion på i alt 2A (røgzone 4 - 5). Komforttryk og røgsensorer er tilsluttet direkte til brandtrykkene type WSK 501/502 i røgzonerne, hvorfor behovet for kabelføring i bygningen er mindsket betragteligt. Der er tillige tilsluttet vind-/regnsensor, så vinduerne i forbindelse med komfortventilation lukker ved høj vind og/eller regn. Brandcentralen er tilsluttet ABA-anlæg via WSA 5IO-modulet.</p>	 <p>Vind-/Regnsensor</p> <p>Røgzone 1, Røgzone 2, Røgzone 3, Røgzone 4, Røgzone 5</p> <p>FlexiSmoke™ WSC 540</p> <p>ABA</p> <p>Legend: Røgdetektor Brandtryk Betjeningstryk Motorendemodul</p>

2.1 ISO 21927-9 relaterede oplysninger

Kun centralversioner E2 og E4 er godkendt og certificeret iht. ISO 21927-9.

Følgende valgfrie angivelser som defineret i ISO 21927-9 punkt 5 er inkluderet

- Akustisk alarm
- Output til brandalarm
- Output til andre systemer end motorer
- Deadlock (type A) (genåbning af vinduerne hvert 2. min i 30 min.)
- Detektering af sammentræf
- Afhængighed af mere end ét alarmsignal
- Output til fejtilstande

Centralen er et ISO 21927-9 Type D panel.

Minimum 1 brandtryk af typen WSK 5xx skal installeres sammen med centralen for at centralen er i overensstemmelse med ISO 21927-9 standarden.

2.1.1 Adgangsniveauer

Niveau	Access to	Who has access
1	Offentlig Du kan se brandcentralen og brandtrykket udefra med lukkede og låste døre.	Alle
2	<i>Drift</i> Du kan åbne brandtrykket og nulstille systemet.	Udvalgt person, f.eks. vicevært med en særlig nøgle til brandtrykket.
3	<i>Konfiguration</i> Du kan åbne brandcentralen, betjene touch skærmen og se status, betjene vinduerne, samt ændre de forudindstillede værdier. Alle menuer og undermenuer kan ses og værdier kan ændres. Niveau 3 kan låses med en PIN kode, således at der kun er adgang til niveauet når koden er indtastet.	Udvalgte personer med en særlig nøgle og udstyret med PIN-koden for at få adgang til niveau 3 / autoriseret til at omkonfigurere og servicere centralen, f.eks. en uddannet tekniker. PIN-kode er forudindstillet til 4321
4	<i>Vedligehold</i> <i>Vedligeholde</i> Administrativt overordnet niveau: til drift på niveau 4 samt opdatering med ny software.	En uddannet tekniker, med adgang til nøglen til centralen. Og som er autoriseret af WindowMaster til at opgradere centralens firmware og med en computer der kører opgraderingsprogrammet leveret af WindowMaster.

3 Centralvarianter

Varenummersammensætning							
Centralstørrelse	WSC 5xx		x	x	x	x	Ex
20A = WSC 520, 40A = WSC 540, 60A = WSC 560	5 --						
Modulvalg De fire nedenstående moduler skal defineres <u>for hver</u> 20A-sektion i brandcentralen - WSC 520 for én sektion, WSC 540 for to sektioner og WSC 560 for tre sektioner.							
Modulvalg: Overordnet kontrolmodul							
WSA 5MC NCO – uden fieldbusinterface	0						
WSA 5MC KNX – med fieldbusinterface til KNX/BACnet IP	K						
Modulvalg: Udvidelsesmoduler (alle tre udvidelsesmoduler <u>skal</u> defineres)*							
Første udvidelsesmodul (i slot 3, <u>første frie slot i sektionen</u>)							
Intet modul	0						
WSA 5IO – input-/output-modul	I						
WSA 5ML – motormodul for motorer med MotorLink®	M						
WSA 5SM – motormodul for ±24V standard motorer	S						
Andet udvidelsesmodul (i slot 4, <u>andet frie slot i sektionen</u>)							
Intet modul	0						
WSA 5IO – input-/output-modul	I						
WSA 5ML – motormodul for motorer med MotorLink®	M						
WSA 5SM – motormodul for ±24V standard motorer	S						
Tredje udvidelsesmodul (i slot 5, <u>tredje frie slot i sektionen</u>)							
Intet modul	0						
WSA 5IO – input-/output-modul	I						
WSA 5ML – motormodul for motorer med MotorLink®	M						
WSA 5SM – motormodul for ±24V standard motorer	S						
Certificering / produktversionsnummer							
E = EN12101-10							E
x = produktversionsnummer							x

* Udvidelsesmodulrækkefølge:

Vælges et Input-/output-modul indsættes dette i slot 3.

Indsættes der yderligere moduler, indsættes input-/output-moduler før motormoduler og MotorLink® motormoduler før ±24V standard motormoduler.

3.1 Antal motorlinjer, input og output ved kombination af de tre udvidelsesmoduler

I tabellen ses det antal motorlinjer og inputs der opnås per 20A-sektion, afhængig af hvilken kombinationen af de tre udvidelsesmoduler der indsættes.

Kombination af udvidelses-modulerne	Antal				
	Motorlinjer ±24V standard	Motorlinjer MotorLink®	Inputs x 2	Outputs (solid state)	Outputs (relæ) (nc+no)
000	1	0	1	0	0
I00	1	0	4	3	1
S00	5	0	2	0	0
IS0	5	0	5	3	1
IIS	5	0	8	6	2
SS0	9	0	3	0	0
ISS	9	0	6	3	1
SSS	13	0	4	0	0
M00	1	4	2	0	0
IMO	1	4	5	3	1
IIM	1	4	8	6	2
MM0	1	8	3	0	0
IMM	1	8	6	3	1
MMM	1	12	4	0	0
MS0	5	4	3	0	0
IMS	5	4	6	3	1
MSS	9	4	4	0	0
MMS	5	8	4	0	0
IIO	1	0	7	6	2
III	1	0	10	9	3

3.2 Eksempler på FlexiSmoke™ brandcentraler

Antal/type af motorgrupper samt øvrige funktioner	Udvidelsesmoduler	Varenummer
<i>Eksempler med WSC 520</i>		
1 ±24V standard motorlinje	ingen kommunikation ingen udvidelsesmoduler	WSC 520 0000 Ex
5 ±24V standard motorlinjer	1 x WSA 5SM ±24V standard motormodul	WSC 520 0S00 Ex
5 ±24V standard motorlinjer samt KNX/BACnet IP-fieldbusinterface	1 x WSA 5MC overordnet kontrolmodul med KNX/BACnet IP 1 x WSA 5SM ±24V standard motormodul	WSC 520 KS00 Ex
5 ±24V standard motorlinjer, KNX/BACnet IP-fieldbusinterface samt input-/output-modul	1 x WSA 5MC overordnet kontrolmodul med KNX/BACnet IP 1 x WSA 5IO input-/output-modul 1 x WSA 5SM ±24V standard motormodul	WSC 520 KIS0 Ex
9 ±24V standard motorlinjer, KNX/BACnet IP - fieldbusinterface samt input-/output-modul	1 x WSA 5MC overordnet kontrolmodul med KNX/BACnet IP 1 x WSA 5IO input-/output-modul 2 x WSA 5SM ±24V standard motormodul	WSC 520 KISS Ex
8 MotorLink® motorlinjer, 1 ±24V standard motorlinje samt KNX/BACnet IP-fieldbusinterface	1 x WSA 5MC overordnet kontrolmodul med KNX/BACnet IP 2 x WSA 5ML MotorLink® motormoduler	WSC 520 KMM0 Ex
12 MotorLink® motorlinjer, 1±24V standard motorlinje samt KNX/BACnet IP-fieldbusinterface	1 x WSA 5MC overordnet kontrolmodul med KNX/BACnet IP 3 x WSA 5ML MotorLink® motormoduler	WSC 520 KMM0 Ex

Eksempel med WSC 540		
18 ±24V standard motorlinjer	2 x WSA 5IO input-/output-modul 4 x WSA 5SM ±24V standard motormodul	WSC 540 OISS OISS Ex
Eksempel med WSC 560		
20 MotorLink® motorlinjer, 3 ±24V standard motorlinjer samt KNX/BACnet IP- fieldbusinterface	3 x WSA 5MC overordnet kontrolmodul med KNX/BACnet IP 5 x WSA 5ML MotorLink® motormoduler	WSC 560 KM00 KMM0 KMM0 Ex

3.3 Maksimalt antal motorer per motorlinje der kan tilsluttes per modul

Tabellen viser det maksimale antal motorer, der kan tilsluttes per motorlinje, på ét modul afhængigt af modultypen.
Det samlede strømforbrug af alle de tilsluttede motorer må maksimalt være 20A per sektion.

Motortype	Max. i alt 20A per sektion				
	WSA 5PS-modul 1 x 20A-motorlinje ±24V	WSA 5SM-modul 4 x 10A-motorlinjer ±24V		WSA 5ML-modul 4 x 10A-motorlinjer MotorLink®	
		Motorer per motorlinje	Motorer per modul	Motorer per motorlinje	Motorer per modul
WMS 409 xxxx 01	10	5	10	0	0
WMS 409-1	10	5	10	4	10
WMS 409-2	10	4	10	2	8
WMS 409-3	9	3	9	3	9
WMS 409-4	8	4	8	4	8
WMS 515	4	2	4	0	0
WMU 831 / 851-1	20	10	20	4	16
WMU 831 / 851-2	20	10	20	2	8
WMU 831 / 851-3	18	9	18	3	12
WMU 831 / 851-4	20	8	20	4	16
WMU 836-1	20	10	20	4	16
WMU 836-2	20	10	20	2	8
WMU 836-3	18	9	18	3	12
WMU 836-4	20	8	20	4	16
WMU 852-1	9	4	9	4	9
WMU 852-2	8	4	8	2	8
WMU 852-3	9	3	9	3	9
WMU 852-4	8	4	8	4	8
WMU 861-1	13	6	13	4	13
WMU 861-2	12	6	12	2	8
WMU 861-3	12	6	12	3	12
WMU 861-4	12	4	12	4	12
WMU 842 / 862 / 882-1	9	4	9	4	9
WMU 842 / 862 / 882-2	8	4	8	2	8
WMU 842 / 862 / 882-3	9	3	9	3	9
WMU 842 / 862 / 882-4	8	4	8	4	8
WMU 863 / 883-1	6	2	6	2	6
WMU 863 / 883-2	6	2	6	2	6
WMU 863 / 883-3	6	3	6	3	6
WMU 863 / 883-4	4	0	0	0	0
WMU 864 / 884-1	4	2	4	2	4
WMU 864 / 884-2	4	2	4	2	4
WMU 864 / 884-3	3	0	0	0	0
WMU 864 / 884-4	4	0	0	0	0

Motortype	Max. i alt 20A per sektion				
	WSA 5PS-modul 1 x 20A-motorlinje ±24V	WSA 5SM-modul 4 x 10A-motorlinjer ±24V		WSA 5ML-modul 4 x 10A-motorlinjer MotorLink®	
		Motorer per motorlinje	Motorer per modul	Motorer per motorlinje	Motorer per modul
WMU 885-1	4	2	4	2	4
WMU 885-2	4	2	4	2	4
WMU 885-3	3	0	0	0	0
WMU 885-4	4	0	0	0	0
WMU 895-1	4	2	4	2	4
WMU 895-2	4	2	4	2	4
WMU 895-3	3	0	0	0	0
WMU 895-4	4	0	0	0	0
WMX 503, 504, 523, 526-1	40	20	40	4	16
WMX 503, 504, 523, 526-2	40	20	40	2	8
WMX 503, 504, 523, 526-3	39	18	39	3	12
WMX 503, 504, 523, 526-4	40	20	40	4	16
WMX 803, 804, 813, 814, 823, 826-1	20	10	20	4	16
WMX 803, 804, 813, 814, 823, 826-2	20	10	20	2	8
WMX 803, 804, 813, 814, 823, 826-3	18	9	18	3	12
WMX 803, 804, 813, 814, 823, 826-4	20	8	20	4	16
WMD 820-1	20	10	20	4	16
WMD 820-2	20	10	20	2	8
WMD 820-3	18	9	18	3	12
WMD 820-4	20	8	20	4	16
WML 820/825	20	10	20	0	0
WML 860	20	10	20	4	16
WMB 801/802*	max. 4A tilsluttet på WMB'en	max. 4A tilsluttet på WMB'en		0	0
WMB 811 / 812* / **	20	10	20	2	8
WMB 01M / 02M***	0	0	0	2	8

* Det samlede strømforbrug gældende for motorlinjen må ikke overskrides
** Ved 2 låsemotorer per motorlinje skal det være én af hver type låsemotor : 1 x WMB 811 og 1 x WMB 812
*** Serviceindgangen på WMB 01M ignoreres og kan derfor ikke bruges. Ved 2 låsemotorer per motorlinje skal der være en af hver type låsemotor: 1 x WMB 01M og 1 x WMB 02M

4 Moduler, tilbehør, reservedele

Moduler	
Strømforsyningsmodul 20A samt 1 stk. motorendemodul WSA 510	WSA 5PS
Overordnet kontrolmodul uden fieldbusinterface	WSA 5MC NCO
Overordnet kontrolmodul med fieldbusinterface til KNX/BACnet-IP	WSA 5MC KNX
Input-/output-modul	WSA 5IO
Motormodul for ±24V standard motorer samt 4 stk. motorendemodul WSA 510	WSA 5SM
Motormodul for MotorLink® motorer	WSA 5ML

Tilbehør	
Nødstrømsbatteri 18Ah (2 x WSA 017 per 20A-sektion)	WSA 017
FlexiSmoke™ brandtryk primær med datakommunikation, plasthus. Med mulighed for tilslutning af komforttryk og røgmelder (kun 1 per linje). x=farve på hus: 1=rød, 2=gul, 3=grå, 5=orange	WSK 501 000x
FlexiSmoke™ brandtryk primær med datakommunikation, metalhus. Med mulighed for tilslutning af komforttryk og røgmelder (kun 1 per linje). x=farve på hus: 2=gul, 3=grå, 5=orange	WSK 502 000x
FlexiSmoke™ brandtryk primær med datakommunikation, plasthus. Ingen mulighed for tilslutning af komforttryk og røgmelder. x=farve på hus: 1=rød, 2=gul, 3=grå, 5=orange	WSK 503 000x
FlexiSmoke™ brandtryk primær med datakommunikation, metalhus. Ingen mulighed for tilslutning af komforttryk og røgmelder. x=farve på hus: 2=gul, 3=grå, 5=orange	WSK 504 000x
Røgsensor	WSA 311
Regnsensor	WLA 331
Regn/vindsensor	WLA 330
Regn/vindsensor, med pulsoutput	WLA 340
Vejrstation (kun med version E2 og E4)	WOW 600
Motorenmodul, 10stk	WSA 510
10kΩ-modstand, 10stk	WSA 501
ABA-modul	WSA 306
Kabler til CAN-tilslutning, 2x2x0,5mm², sælges i hele meter	WLL 501
Kabel til vind- og regnsensor WLA 340, 4m UV-resistant kabel 4 x 2 x 0,75mm²	WLL 604
Kabler til komfortventilation – se separat datablad for yderligere info	WLL 7xx
Kabler til brandventilation – se separat datablad for yderligere info	WLL 8xx
Kabelforskruninger til brandcentraler	WSA 333
USB stik til log-data, back-up og firmware updates	WCA 304
Betjeningstryk til 1 vindue eller 1 vinduesgruppe	WSK 110 0A0B
Betjeningstryk til 2 vindue eller 2 vinduesgrupper	WSK 120 0A0B 0A0B
Reservedele	
Touchskærm for WSA 5PS-modulet	WSA 5LD
Bundkort for moduler, med top og bundplade	WSA 5BP
Mikro SD-kort til FlexiSmoke™, speciel industriel kvalitet	WSA 502
Sikkerhedslåsecylinder inkl.2 nøgler til brandcentral	WSA 438
Ekstranøgle til brandcentral 1stk	WSA 439
Stik: 2 stk 6-polet stik til CAN-bus samt 2 stk. 3-polet stik til brandtryk	WSA 540
Glasruder til brandtryk type WSK 501/502/503/504 5 stk.	WSK 397
Nøgler til brandtryk WSK 501 / 503, 5 stk.	WSK 398
Aflåseligt plasthus for brandtryk: x=farve på hus: 1 = rød, 2 = gul, 3 = grå, 5 = orange	WSK 399 000x

5 Tekniske data

Tekniske data		
Udgangsstrøm (nominel)	WSC 520: 20A / WSC 540: 40A / WSC 560: 60A	
Motorudgangsspænding	Nominel spænding Hvilespænding ved 230V AC uden last Rippelet ved fuld last	24V DC ($\pm 15\%$) 27,6V DC @ 20°C max. 6% (= 3,5Vpp)
Motorlinjer Motorgrupper Røgzoner	<u>Per 20A-sektion</u> max. 13 motorlinjer (1 x 20A $\pm 24V$ standard motorlinje samt 12 x $\pm 24V$ standard motorlinjer / MotorLink® motorlinjer) i max 13 motorgrupper samt max 13 røgzoner. Flere motorlinjer kan via softwaren indmeldes i samme gruppe.	
Primærspænding	WSC 520: 1 x 230V AC ($\pm 10\%$) / 50Hz WSC 540: 2 x 230V AC ($\pm 10\%$) / 50Hz WSC 560: 3 x 230V AC ($\pm 10\%$) (400V AC) / 50Hz	
Effektforbrug	WSC 520: min 2,5W ¹⁺² , typ. 2,8W ¹⁺³ . Ved fuld last 540W WSC 540: min 5,0W ¹⁺² , typ. 5,6W ¹⁺³ . Ved fuld last 1080W WSC 560: min 7,5W ¹⁺² , typ. 8,4W ¹⁺³ . Ved fuld last 1620W 1) ingen last: alt idriftsat men motorerne kører ikke 2) min: 1 x brandtryk WSK 501/502+ 1 x røgsensor WSA 311 per 20A-sektion 3) ved fuld last: med 4 x brandtryk WSK 501/502 og 4 x røgsensor WSA 311 per 20A-sektion	
Lækstrøm	WSC 520: Max 0,4mA @ 240VAC WSC 540: Max 0,8mA @ 240VAC WSC 560: Max 1,2mA @ 240VAC	
Indkoblingsstrøm	WSC 520: 30A<0,05ms WSC 540: 60A<0,05ms*), WSC 560: 90A<0,05ms*) [*]= 30A < 0,05ms på hver fase]	
$\pm 24V$ skifte tid	min 500ms	
Nødstrømsbatterier	WSC 520: 2 x WSA 017 (12V/17-18Ah) WSC 540: 4 x WSA 017 WSC 560: 6 x WSA 017 Levetid max 4 år, anvend kun originale WindowMaster nødstrømsbatterier	
Nødstrømsforsyning	>72 timer iht. EN 12101-10	
Opladeenhed (integreret i WSA 5PS modulet)	Ladespænding: 27,7 – 27,8 ved 20°C Ladestrøm: 3A, strømbegrænset	
Prioritet	Brandsignal har altid 1.prioritet	
Ledningsovervågning	$\pm 24V$ standard motorer med endemodul og røgdetektorer overvåges vha. hvilestøm. Motorer med MotorLink® og brandtryk overvåges vha. datakommunikation Nødstrømsbatterier overvåges vha. cykliske målinger	
LED-melding ved OK, fejl og alarm	Grøn Gul Rød	alt OK fejl alarm
Genåbning af motorer	hvert 2. minut i 30 minutter efter en BRAND-ÅBN (valgbart) (fabriksindstillet til <u>ikke</u> at genåbne)	
Tilslutningskabel	Motorer Øvrige komponenter	bøjeligt max 6 mm ² / massivt max 10 mm ² min 0,2mm ² / max 1,5mm ² Fleksible flertrådet ledere er kun egnet med påmonteret tylle.
Driftbetingelser	-5°C – +40°C, max 95% relativ fugtighed (ikke kondenserende) EN 12101-10: Funktionsklasse A, Driftbetingelsesklasse 1, med IP-værdi forhøjet til IP54	
Driftstid	ED 40% (4min. per 10 min.)	
Max tilladt strøm trukket fra batteriet, når den primære strømkilde er afbrudt	20,2A	
Max afbrydelsestid under omskiftning mellem strømkilder	2,0sec	

Brandtryk	Der kan tilsluttes op til 30 brandtryk type WSK 50x på WSA 5MC-modulet per 20A-sektion. På 10 af disse brandtryk type WSK 501/502, kan der tilsluttes røgdetektorer – op til 10stk per brandtryk. Der kan således maksimalt tilsluttes 100 røgdetektorer. Der kan tillige tilsluttes betjeningstryk for komfortventilation på alle brandtrykkene type WSK 501/502– der er ingen begrænsning på antallet af betjeningstryk. Røgmeldere og komforttryk kan ikke tilsluttes brandtryk af type WSK 503/504.	
Antal motorlinjer per modul	WSA 5PS WSA 5SM WSA 5ML	1 x 20A-motorlinje til $\pm 24V$ standard motorer 4 x 10A-motorlinjer til $\pm 24V$ standard motorer 4 x 10A motorlinjer til MotorLink® motorer Bemærk: i alt max 20A på hver af brandcentralens 20A-sektioner
Materiale	Metalkabinet til påbygning	
Farve	Grå (RAL 7035)	
Størrelse	WSC 520: 400 x 600 x 210mm (BxHxD) WSC 540: 600 x 600 x 210mm WSC 560: 1000 x 800 x 210mm	
Vægt	WSC 520: 16,5kg u/batterier, 28,5kg m/batterier (2 x WSA 017) WSC 540: 24,5kg u/batterier, 48,5kg m/batterier (4 x WSA 017) WSC 560: 54kg u/batterier, 90kg m/batterier (6 x WSA 017)	
Kapslingsklasse	IP54	
Godkendelse / certificering	Godkendt og certificeret iht. EN 12101-10 Centralversioner E2 og E4 er også godkendt og certificeret iht. ISO 21927-9	
Levering	FlexiSmoke™ brandcentral (ABV-central) med WSA 501 10kΩ-modstand (pakke a 10 stk.): WSC 520 x1pk, WSC 540 x2pk, WSC 560 x3pk samt med 1 stk. motorendemodul WSA 510. Nødstrømsbatterier bestilles separat.	
Bestilles separat	Nødstrømsbatteri WSA 017 (12V/17-18Ah) – bestil 2 batterier per 20A-sektion	
Forbehold	Der tages forbehold for tekniske ændringer	

6 Montage

I forbindelse med montage og installation af brandventilationsanlæg skal de nationale regler følges.

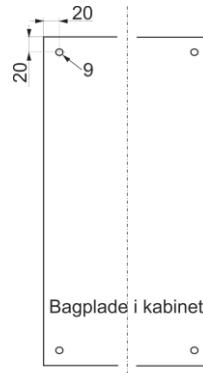
Brandcentralen monteres på væggen gennem bagpladens Ø9mm montagehuller.

Monteres brandcentralen på anden vis, blændes montagehullerne med de 4 blændeeksler således at IP-klassen bevares.

Døren er vendbar.

Drejes dørens skal de nye huller blændes med blændeekslerne.

Brandcentralen skal monteres et sikkert sted, således den er beskyttet mod påvirkning fra brand og røg.



7 Installation

I forbindelse med installation af brandventillationsanlæg skal de nationale regler følges.

7.1 Kabelføring

Sikkerhedsforskrifterne i denne betjeningsvejledning skal følges nøje.

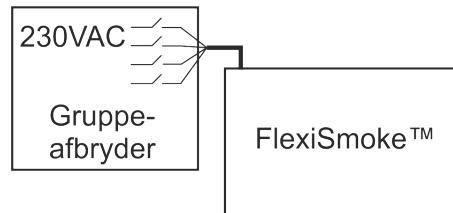
Vedrørende svagstrømskabeldimensionering henvises til kapitel 8 "Kabeldimensionering". De i kabellængdetabellen angivne kabeltværtsnitr må ikke gøres mindre.

Kablerne føres ind i brandcentralens kabinet via toppladen og forskruningerne skal have minimum brandbarhedsklasse V-1 (IEC/EN 60695-11-20 / UL 94).

Alle brandventilationscentralens kabler (undtagen hovedforsyningsskablen) er 24 VDC og skal føres separat i forhold til hovedforsyningsskablen.

Ved kabelføring skal de gældende nationale forskrifter følges.

Forsyningsspændingen til brandcentralen skal foregå via ekstern to eller flerpolet gruppeafbryder – se tegning.



7.2 Tilslutning af kabler i centralen

Kabler tilsluttes i henhold til kapitel 9 "Tilslutningsplan for WSC 5xx", modulkapitlerne samt øvrige relevante afsnit i denne vejledning.

Vær opmærksom på, at tilslutningerne foretages korrekt - forkert tilslutning kan føre til fejlfunktioner i brandcentralen eller de eksterne produkter.

Installationen skal til enhver tid overholde de gældende forskrifter, normer og retningslinjer.

7.3 Tilslutning af sikkerhedsjord og 230V AC

Se kapitel 10 Beskrivelse af moduler – afsnit 10.1 punkt X5 for nærmere beskrivelse.

7.4 Installation af brandtryk, komforttryk og røgdetektor

Brandtryk og røgdetektorer installeres i henhold til de nationale regler.

Komforttryk monteres synligt og inden for rækkevidde.

7.5 Montering

Montering, installation, reparation og vedligeholdelse af brandventilationscentraler må kun udføres af fagfolk.

Forskrifter ved montering

I forbindelse med planlægning af installationen af et brandventilationsanlæg samt ved montering skal de nationale regler følges.

Forebyggelse af ulykker

Overhold de generelle bestemmelser om forebyggelse af ulykker for elektrisk betjente vinduer og døre og de nationale installationsregler.

BEMÆRK

Når metalkabinetten åbnes, ligger de strømførende dele fri.

Før indsætning/udtagning af moduler skal centralen frakobles forsyningsspændingen og nødstrømsbatterierne.

Retningslinjer ved montering / installation

- Overhold installationsvejledningen og de nationale retningslinjer
- stålskabet monteres på væggen således at der er fri adgang til skabet ifbm. serviceeftersyn
- kabler vælges i henhold til retningslinjerne i denne vejledning
- elkabler indføres via kabelforskruning / membranpakning
- kabeltilslutning udføres i henhold til denne vejledning
- når centralen er installeret, vil nødstrømsbatterierne være opladet efter ca. 8 timer
- check samtlige af anlæggets funktioner

Kabeltræk til brandventilationscentral

Elektriske kabler skal altid lægges i overensstemmelse med de nationale regler.

8 Kabdeldimensionering

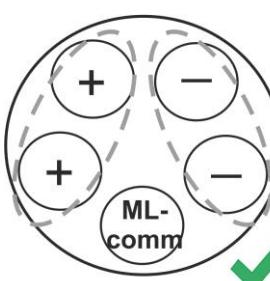
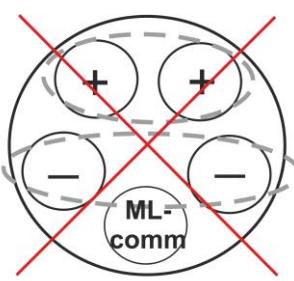
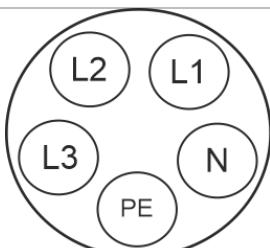
Kabler skal trækkes i henhold til de til enhver tid gældende forskrifter.

8.1 Formel til beregning af max motorkabellængde

Max kabellængde = tilladte spændingsfald 2V (UL) x kobbers lededeve (56) x kabeltværsnit i mm² (a)
max. samlet motorstrøm per motorlinje i ampere (I) x 2

Eksempel

Max. motorkabellængde ved kabeltværsnit på 0,75mm² og 2A strømforbrug: (2 x 56x0,75) : (2 x 2) = 21m

<p>Max. motorkabellængde Trukket fra brandventilationscentralen til den sidste tilslutningsdåse</p> <p>Max tilladt spændingsfald på kablet 2 Volt</p> <p>Samlet motorstrøm Summen af alle de tilsluttede motorers max. strømforbrug pr. motorlinje</p> <p>Motorkablet skal minimum have 3 ledere: 2 strømførende ledere /1 leder til overvågning/kommunikation.</p> <p>OBS PE-leder/den grønkle jordledning må ikke anvendes!</p>	<p>Ved 5-lederkabel og MotorLink®</p>   <p>ML-comm = MotorLink® kommunikation. Det frarådes at anvende paralleltrukne kabler</p>
<p>Ydermere når 5-lederkabel anvendes, skal afstanden mellem "–" og "Com" være den samme som afstanden mellem "+" og "Com".</p> <p>Dvs. anvendes f.eks. L2 som "Com" skal L1 og L3 anvendes til "+" og "-".</p>	

8.2 Kabellængdetabeller

Maksimalt tilladte kabellængder fra brandcentralen til motorerne og pyroteknisk detonator under hensyntagen til kabeltværssnittet er vist i nedenstående tabeller for hhv. "±24V standard motorer", "MotorLink® motorer" og pyroteknisk detonator.

8.2.1 Max kabellængde - ±24V standard motorer

Inden valg af kabeltype se X1-X4 under kapitel WSA 5SM standard motormodul.

±24V standard motorer							
PE-leder/den grøngule jordledning må <u>ikke</u> anvendes							
Samlet motorstrøm [I]	Kabel-tværssnit [a]	3-leder * 0,75mm ²	3-leder * 1,50 mm ²	5-leder * 1,50 mm ² 2 ledere parallel	3-leder * 2,50 mm ²	5-leder * 2,50 mm ² 2 ledere parallel	3-leder * 4,00 mm ²
1A		42m	84m	168m	140m	280m	224m
2A		21m	42m	84m	70m	140m	112m
3A		14m	28m	56m	47m	93m	75m
4A		11m	21m	42m	35m	70m	56m
5A		8m	17m	34m	28m	56m	45m
6A		7m	14m	28m	23m	47m	37m
7A		6m	12m	24m	20m	40m	32m
8A		5m	11m	21m	18m	35m	28m
9A			9m	18m	15m	31m	25m
10A			8m	16m	14m	28m	22m
20A			4m	8m	7m	14m	11m

* Fleksible flertrådet ledere er kun egnet med påmonteret tylle. Max 1 leder / tylle per klemme.

8.2.2 Max kabellængde - MotorLink® motorer

Inden valg af kabeltype se X1-X4 under kapitel WSA 5ML MotorLink™ motormodul.

Når der anvendes motorer med MotorLink® er den maksimale/totale kabellængde 50m, uanset hvad resultatet af ovenstående formel er.

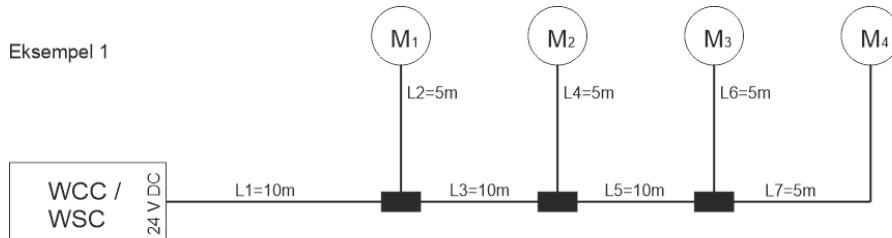
MotorLink® motorer							
PE-leder/den grøngule jordledning må <u>ikke</u> anvendes							
Samlet motorstrøm [I]	Kabel-tværssnit [a]	3-leder * 0,75mm ²	3-leder * 1,50 mm ²	5-leder * 1,50 mm ² 2 ledere parallel	3-leder * 2,50 mm ²	5-leder * 2,50 mm ² 2 ledere parallel	3-leder * 4,00 mm ²
1A		42m		50m			
2A		21m	40m	50m			
3A		14m	28m	50m	47m	50m	
4A		11m	21m	42m	35m		
5A		8m	17m	34m	28m	50m	45m
6A		7m	14m	28m	23m	47m	37m
7A		6m	12m	24m	20m	40m	32m
8A		5m	11m	21m	18m	35m	28m
9A			9m	18m	15m	31m	25m
10A			8m	16m	14m	28m	22m
20A			4m	8m	7m	14m	11m

Definition af total kabellængde

Den total kabellængde er defineret som summen af alle kabler fra MotorControllerens udgang til den sidste motor. Inklusiv kablet der er monteret på motoren.

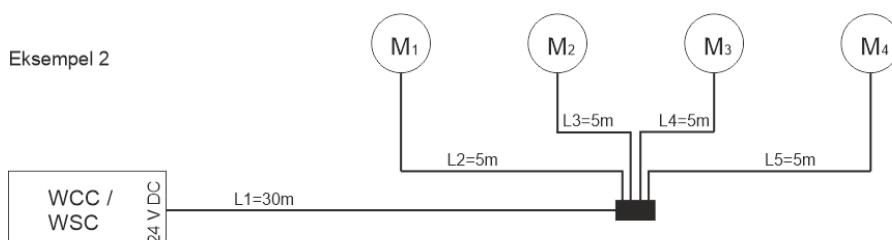
F.eks. i tilfælde af 4 motorer med hver 5m kabel er den resterende kabellængde 30m.

Eksempel 1



$$\text{Samlet kabellængde} = L_1 + L_2 + L_3 + L_4 = 10\text{m} + 5\text{m} + 10\text{m} + 5\text{m} = 30\text{m}$$

Eksempel 2



$$\text{Samlet kabellængde} = L_1 + L_2 + L_3 + L_4 = 30\text{m} + 5\text{m} + 5\text{m} + 5\text{m} = 50\text{m}$$

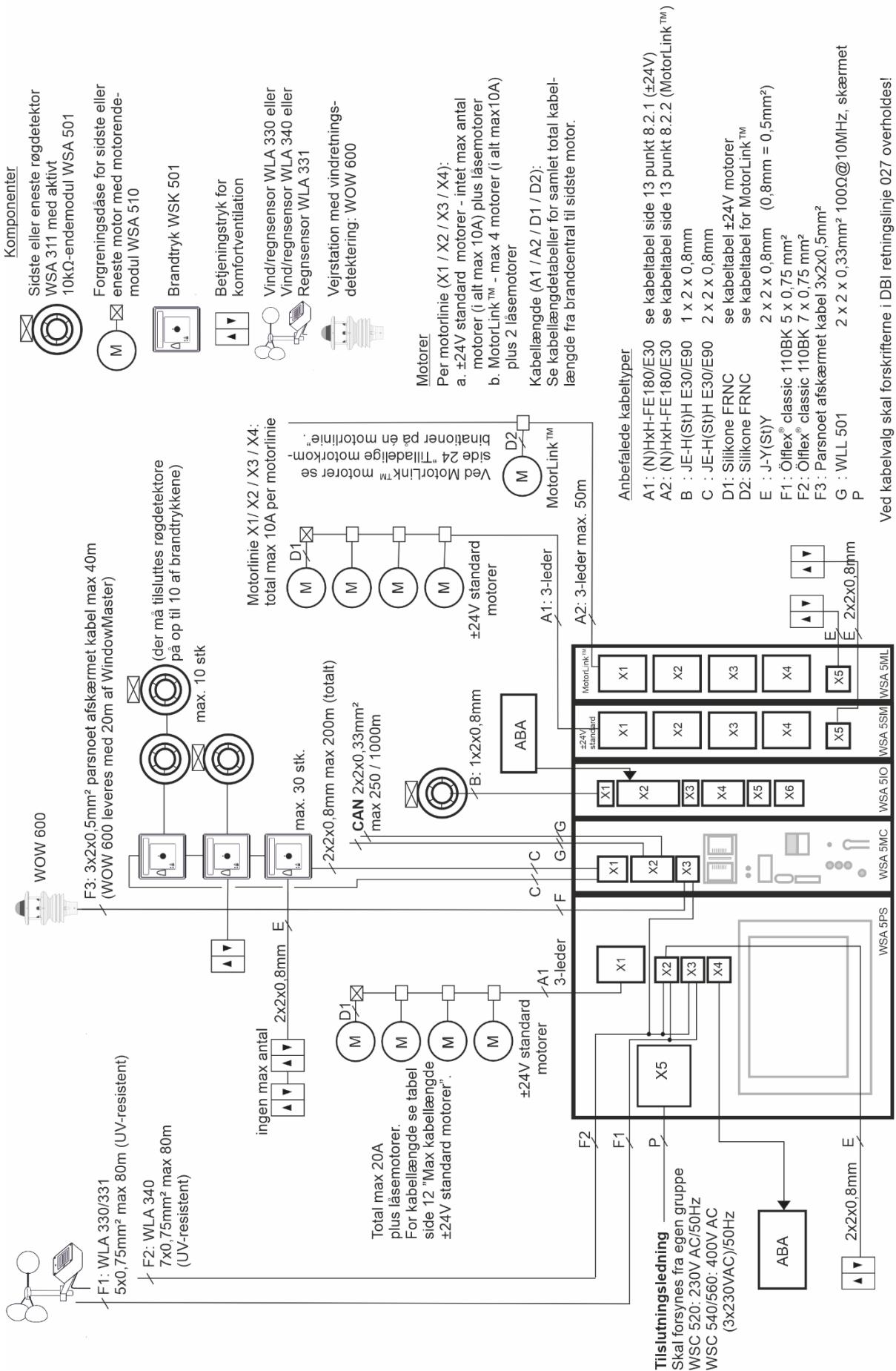
8.2.3 Max kabellængde - Pyroteknisk detonator

Pyroteknisk detonator**							
PE-leder/den grøngule jordledning må ikke anvendes							
Samlet motorstrøm [I]	Kabel-tværsnit [a]	3-leder * 0,75mm ²	3-leder * 1,50 mm ²	5-leder 1,50 mm ² 2 ledere parallel*	3-leder * 2,50 mm ²	5-leder 2,50 mm ² 2 ledere parallel*	3-leder * 4,00 mm ²
1A		42m	84m	168m	140m	280m	224m

* Fleksible flertrådet ledere er kun egnet med påmonteret tylle. Max 1 leder / tylle per klemme.

**FlexiSmoke™ er testet med Chemring type 1.3.

9 Tilslutningsplan for WSC 520 / WSC 540 / WSC 560



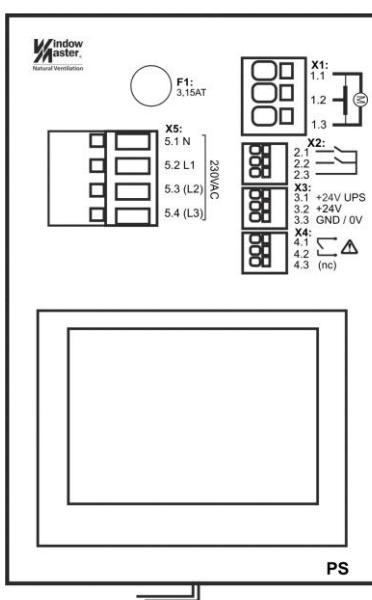
10 Beskrivelse af moduler

10.1 WSA 5PS strømforsyningssmodul 20A

I hver 20A-sektion er der monteret et WSA 5PS strømforsyningssmodul.

Modulet indeholder:

- 1 motorlinje (S1 X1) for $\pm 24V$ standard motorer
- 2 frit konfigurerbare input til fx vind-/regn-sensor WLA 330 eller til komfort betjeningstryk
- 1 output for hjælpestænding til sensorer
- 1 output for videregivelse af fejlsignal.
- tilslutning af primærstænding
- touchskærm, der anvendes til at konfigurere, idrætsætte og servicere

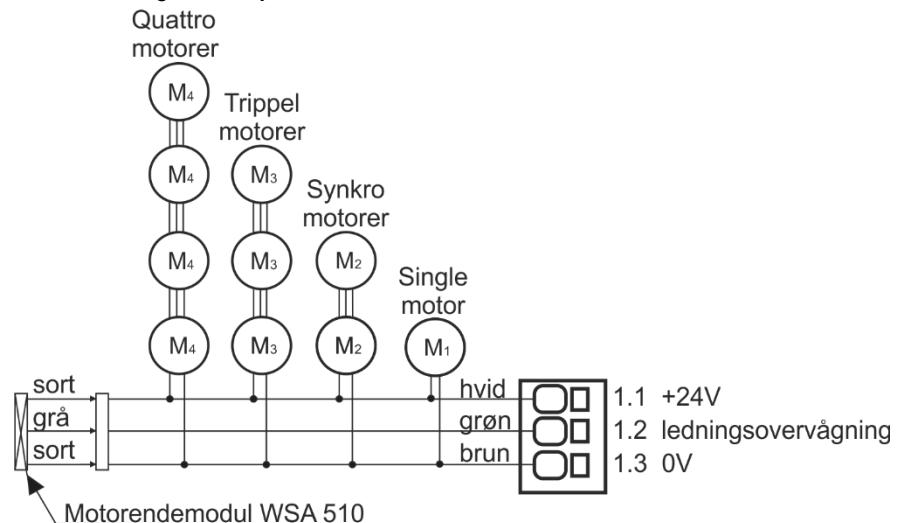


- X1** For tilslutning $\pm 24V$ standard motorer (i alt max 20A) samt låsemotorer type WMB 801/802/811/812. Alle motorer på motorlinje 'S1 X1' vil køre/blive betjent samtidigt.
Tilslutning: ledningsdiameter bøjeligt kabel max 6 mm² / massivt kabel max 10 mm².
Ledningslængde: se kapitlet "Kabeldimensionering".

Eksempler med 20A strømforbrug

- a) 20 stk. WMX 824-1
- b) 10 sæt á 2 stk. WMX 824-2
- c) 4 stk. WMU 885-1
- d) 2 sæt á 2 stk. WMU 885-2

Motortilslutning motorlinje S1 X1



- X2** For tilslutning af f.eks. vind/regrnsensor type WLA 330 eller WLA 340, regnsensor WLA 331, betjeningstryk, ABA anlæg etc.
For vindretningsafhængig brandventilation, se kapitel 10.2 afsnit X3.
5PS.X2 er potentialfri.

Data

- 2.1 Input
- 2.2 Input
- 2.3 GND / 0V

Med de fabriksindstillede værdier er input:

"Aktiv" hvis kontaktmotstanden er mindre end 4k Ω

"Inaktiv" hvis kontaktmotstanden er større end 8k Ω .

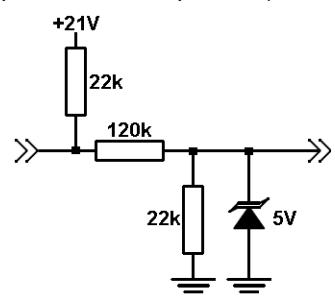
Ved værdier mellem 4 og 8k Ω vil resultatet afhænge af forsyningsspænding.

Input har pull up ca. 1mA. (min 0,7mA, max 1,4mA).

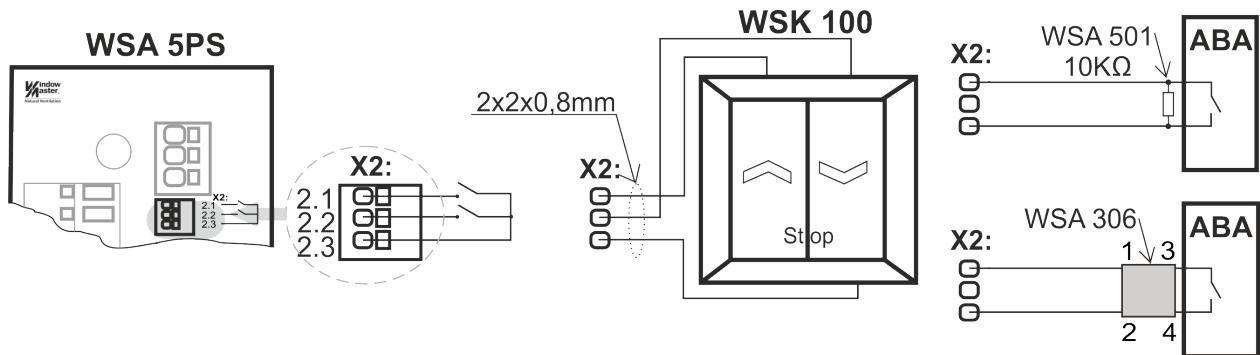
Input grænseværdien er fabriksindstillet til "1200" svarende til 6.2V, der fås ved ca. 6k Ω .

Grænseværdien kan sættes i området 0..4095 bit, ca. 5.2mV/bit.

Input kredsløb simplificeret



Eksempel 1: betjeningstryk og ABA



Anvendelse af Ledningsovervågning fx fra ABA

Anvendes der ikke ledningsovervågning, har en indgang kun én grænseværdi (G1).

Hvis indgangsspændingen er over denne værdi, er den inaktiv.

Hvis indgangsspændingen er under værdien, er den aktiv.

Ledningsovervågning Type "2"

Type "2" anvendes sammen med WSA 306.

Denne form for ledningsovervågning er den mest sikre, da den detekterer både afbrydelse og kortslutning.

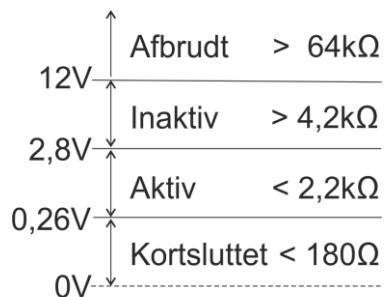
Grænseværdierne 2,8V, 0,26V og 12V anvendes.

Ledningsovervågning Type "1"

Type "1" anvendes sammen med WSA 501.

Denne form for ledningsovervågning detekterer kun afbrydelse.

Grænseværdierne 2,8V og 12V anvendes.



Grænseværdier konfiguration	Kortsluttet kredsløb	Aktiv	Inaktiv (*)	Afbrudt kredsløb
Kontakt (ingen overvågning)	-	$< 2,8\text{V} (< 2,2\text{k}\Omega)$	$> 2,8\text{V} (> 4,2\text{k}\Omega)$	
Type 1: Ledningsovervågning med WSA 501	-	$< 2,8\text{V} (< 2,2\text{k}\Omega)$	$> 2,8\text{V} (> 4,2\text{k}\Omega)$	$> 12\text{V} (> 64\text{k}\Omega)$
Type 2: Ledningsovervågning med WSA 306	$< 0,26\text{V} (< 0,18\text{k}\Omega)$	$< 2,8\text{V} (< 2,2\text{k}\Omega)$	$> 2,8\text{V} (> 4,2\text{k}\Omega)$	$> 12\text{V} (> 64\text{k}\Omega)$
Manuelt	0V - 22V	0V - 22V		0V - 22V

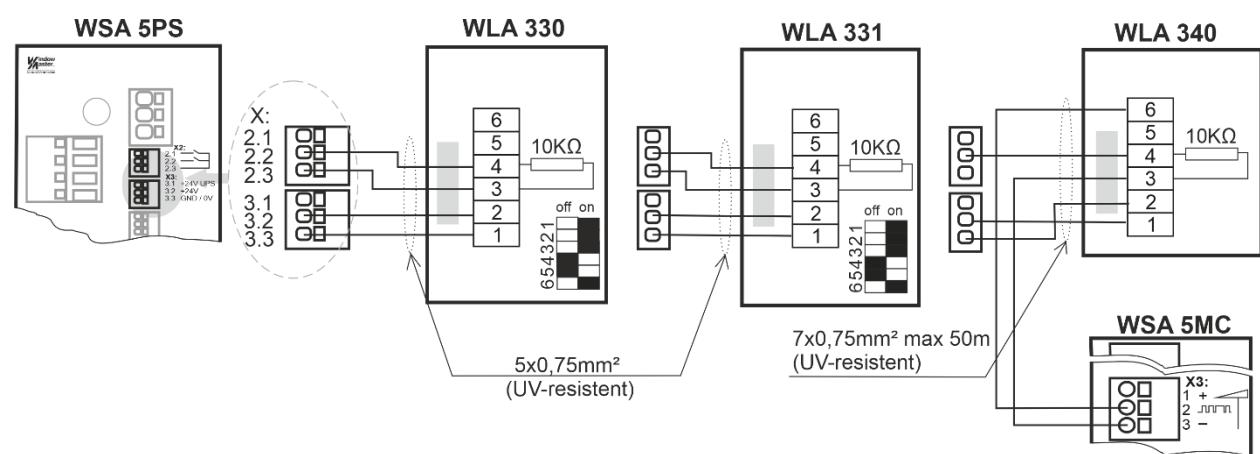
Modstandsværdier baseret på 18V til 30V forsyningsspænding

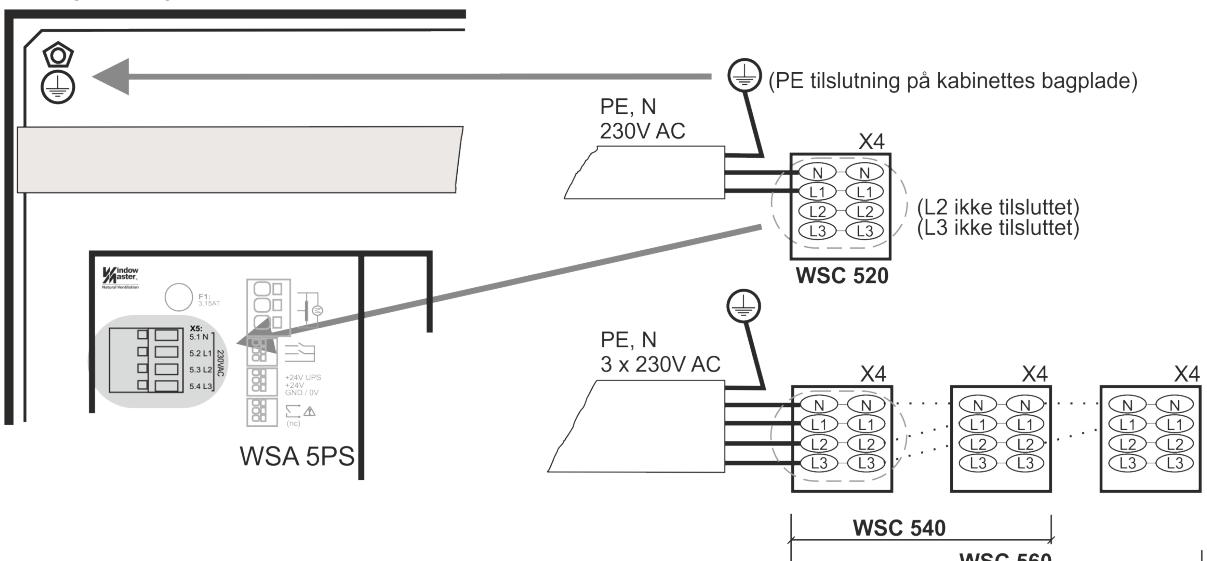
(*) Kan ikke konfigureres

Eksempel 2 – vind/regn og regnsensorer

WLA 330 og WLA 331: sensorernes indstillinger sættes på sensoren.

WLA 340: sensorens indstillinger programmeres på brandcentralens skærm.



X3	Hjælpeespænding til sensorer mv. 3.1 min. 18V max. 29V hjælpeespænding med batteribackup, max strømtræk 50mA 3.2 min. 18V max. 29V hjælpeespænding uden batteribackup, max strømtræk 200mA 3.3 GND / 0V Anvend kun hjælpeespænding med batteriback-up (X3.1), hvor det er strengt nødvendigt, da dette har indflydelse på batteriernes levetid.
X4	Solid state output for videregivelse af fejsignal. Lukket = OK. Åben = Fejl En fejl skal være minimum 20 sekunder før relæet indikere fejl. <u>Data</u> Max spænding: 30 Vp (peak) Max strøm: 150 mA Typisk On-modstand: 4,7 Ω Max On-modstand: 8 Ω Max Skiftehastighed: 2 ms
X5	Tilslutning af forsyningsspænding: WSC 520: 230V AC WSC 540: 2x230V AC, kabeltilslutning foretages i den første 20A-sektion WSC 560: 3x230V AC, kabeltilslutning foretages i den første 20A-sektion Tilslutning: ledningsdiameter max 2,5 mm ²
F1	 <p>PE, N 230V AC</p> <p>PE, N 3 x 230V AC</p> <p>ABA</p> <p>X4</p> <p>(nc)</p> <p>*afhængig af ABA kabelovervågning</p> <p>PE tilslutning på kabinettes bagplade</p> <p>(L2 ikke tilsluttet) (L3 ikke tilsluttet)</p> <p>WSC 520</p> <p>WSC 540</p> <p>WSC 560</p> <p>WSA 5PS</p> <p>F1: 3,15A træg</p>

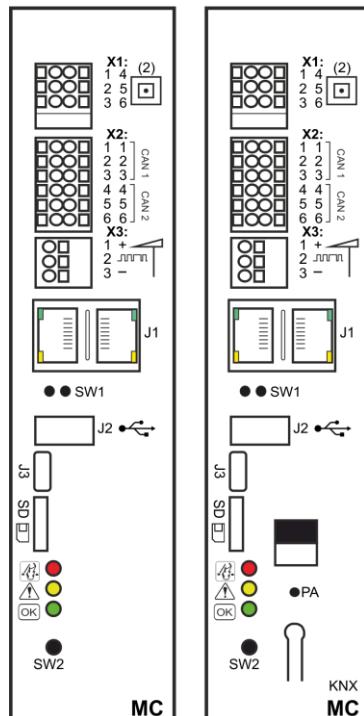
10.2 WSA 5MC overordnet kontrolmodul

I hver 20A-sektion er der monteret et overordnet kontrolmodul WSA 5MC.

Modulet leveres med eller uden fieldbus-interface til KNX eller BACnet (BACnet IP).

Modulet indeholder blandt andet:

- input for brandtryk type WSK 50x
- CAN-bustilslutning for sammenbygning af flere brandcentraler
- 1 input for vejrstation med vindretningsdetektering
- 3 LEDs for visning af brandcentralens status
- input for fieldbus til KNX (kun hvis modulet har fieldbusinterface)



X1: Brandtryksbus 1
1.1 24V
1.2 Lin
1.3 GND/0V

X1: Brandtryksbus 2
1.4 24V
1.5 Lin
1.6 GND/0V

X2: 2.1 CAN 1 GND
2.2 CAN 1 low
2.3 CAN 1 high
2.4 CAN 2 GND
2.5 CAN 2 low
2.6 CAN 2 high

X3: 3.1 24V
3.2 kommunikation
3.3 GND / 0V

J1: 2 x Ethernet

SW1: reset alt

J2: USB host

J3: USB device

SD: SD-microkort

KNX: KNX-tilslutning

LED1/2/3: status på brandcentralen

PA: knap for skift mellem normal og adresseringsmode for at overføre den fysiske KNX adresse

SW2: (benyttes ikke)

X1 For tilslutning af brandtryk type WSK 50x.

Data

Brandtryksbus 1

1.1 24V

1.2 LIN1 (kommunikation)

1.3 LIN1 GND / 0V

Brandtryksbus 2

1.4 24V

1.5 LIN2 (kommunikation)

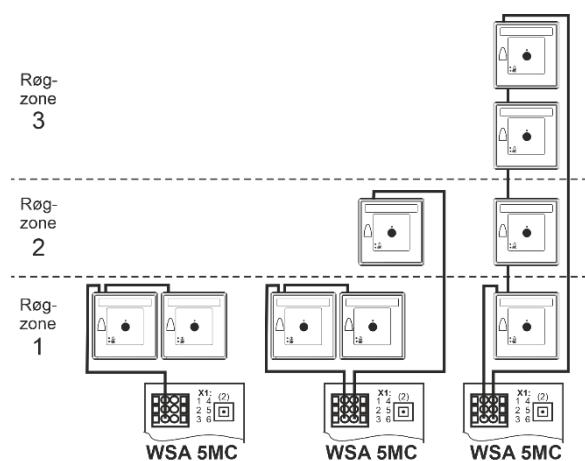
1.6 LIN2 GND / 0V

$I_{max} = 64mA$ ved 30brandtryk og 100 røgdetektorer

Brandtrykkene er overvåget og tilslutningen af brandtrykkene afhænger derfor af antallet af røgzoner.

Brandtryk kan altid forbindes i ring, men skal som minimum:

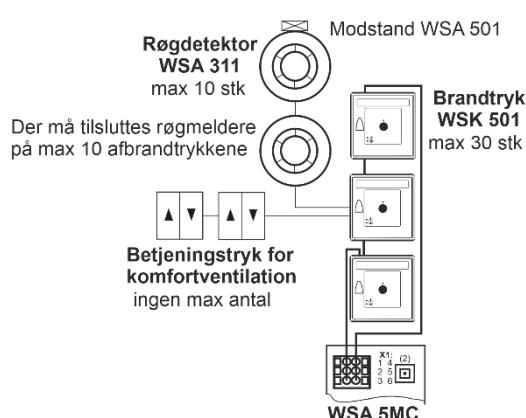
- ved 1 røgzone - forbindes til brandtryksbus 1
- ved 2 røgzoner - forbindes til brandtryksbus 1 hhv. brandtryksbus 2
- ved 3 eller flere røgzoner - forbindes i ring



Røgsensor og betjeningstryk tilsluttes på brandtryk WSK 501/502.

Per 20A sektion kan der tilsluttes max 30 brandtryk.

På max 10 af disse 30 brandtryk kan der tilsluttes røgdetektorer type WSA 311 – og max 10 røgdetektorer per brandtryk. Der kan således tilsluttes i alt 100 røgdetektorer per 20A-sektion.

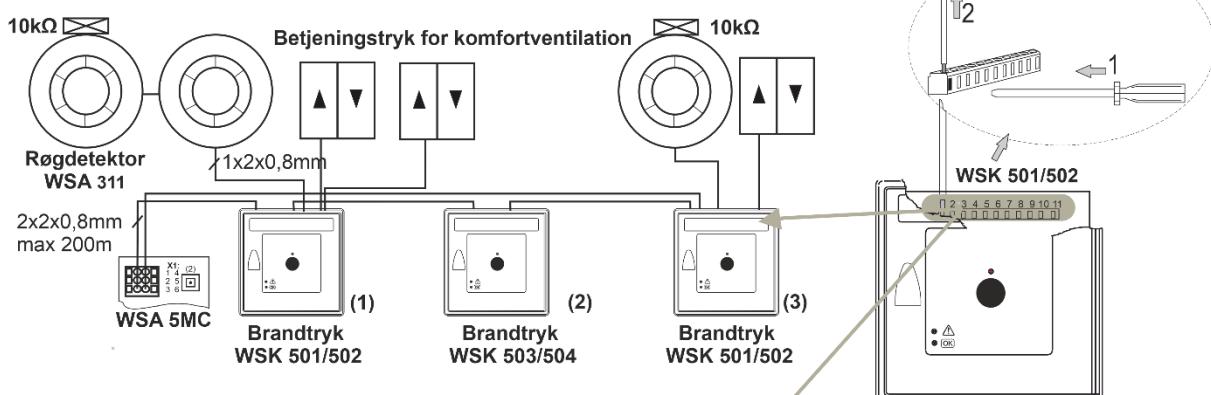


Eksempel

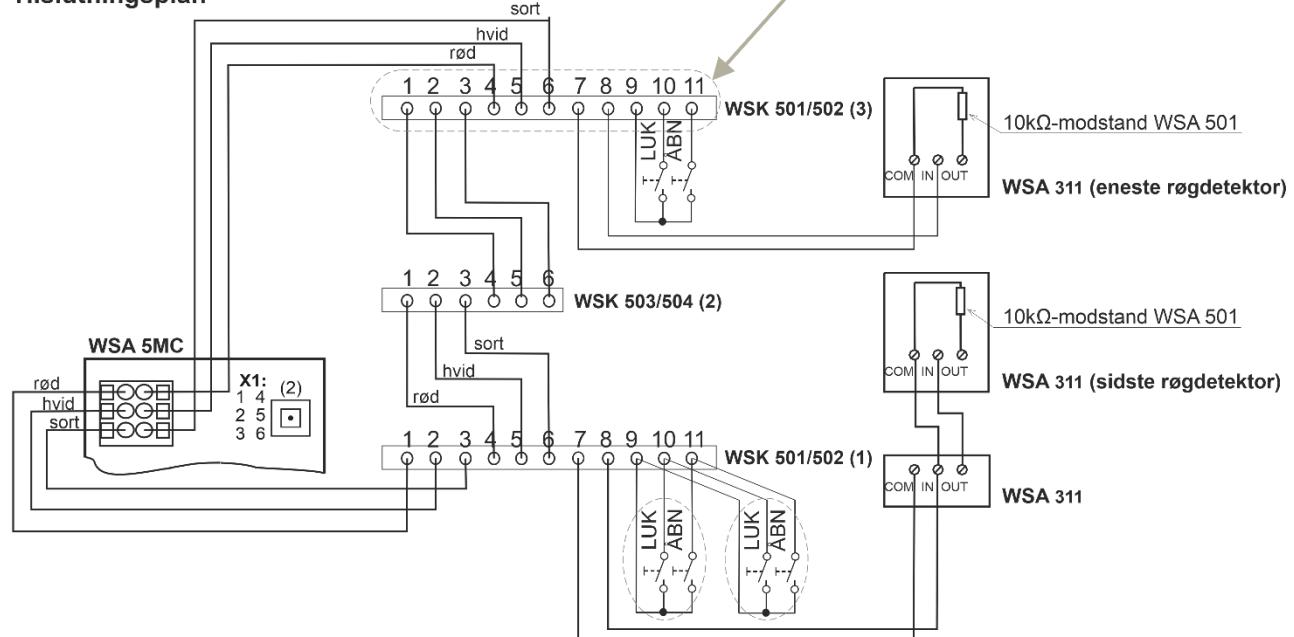
3 røgzoner hvor der i alt er tilsluttet 2 brandtryk WSK 501/502, 1 brandtryk WSK 503/504, 3 røgdetektorer WSA 311, 2 modstande WSA 501 samt 3 betjeningstryk.

Eksempel

Komponenter



Tilslutningsplan



Bemerk:

WSA 501 10kΩ-modstand:

- indsættes **ALDRIG** i brandtrykket men **ALTID** i den sidste eller eneste røgmelder
- indsættes **IKKE**, hvis der ikke er tilsluttet røgmelder

Se afsnit 9 "Tilslutningsplan for WSC 5xx" for kabeltyper og –længder

Tilslutning af forskellige typer af røgdetektorer til FlexiSmoke™

		Røgdetektortype			
		WSA 300	WSA 311	Hekatron MSD 523 (max 5 stk)	Hekatron SSD 521/a (WSA 200 6101)
Tilslut til WSA 5IO	X1,1	L1 In	In +	2	2
	X1,2	L2	Com -	1	1
Tilslut til WSK	p 7	L2	Com -	1	1
	p 8	L1 In	In +	2	2
Forbind ALTID 10 KOhm imellem		L2 og L1 Out	Com - og Out +	1 og 3	1 og 3

X2	<p>Flere FlexiSmoke™ brandcentraler kan sammenkobles via X2. Der kan sammenkobles op til i alt 31 20A-sektioner.</p> <p>Centralerne sammenkobles via X2 på den sidste 20A sektion i central x til den første 20A sektion i central x+1 - se afsnit 9 "Tilslutningsplan for WSC 5xx" og nedenstående tegning. CAN-kablet mellem to brandcentraler må maksimalt være 250m og den samlede kabellængde må maksimalt være 1000m.</p> <p>Når centralerne er monteret i samme røgzone, sammenkobles via CAN1. Hvis centralerne er monteret i to eller flere røgzoner, sammenkobles via CAN1 og CAN2 i separate kabler.</p> <p>På modulbundkortet i hver 20A-sektion er monteret en rød DIP-switch, der er fabriksindstillet på OFF. Ved sammenkobling af flere centraler skal switchen på den første 20A-sektion i den første brandcentral samt switchen på den sidste 20A-sektion i den sidste central indstilles på ON.</p> <p><u>Data</u></p> <p>2.1 CAN1 GND 2.2 CAN1 L 2.3 CAN1 H 2.4 CAN2 GND 2.5 CAN2 L 2.6 CAN2 H</p> <p>Kommunikation: Lukket CAN 2.0B network Datahastighed: 10 kb/s Sammenkobling: skærmet CAN-kabel (f.eks. kabel type WLL 501 - se tilbehørslisten) Isolation: galvanisk adskilt Kabelimpedans: 100Ω ved 10MHz Termineringsmodstand: 120Ω (se nedenstående eksempel med DIP-switch-indstillinger) Kabeldimensioner: 2 x 2 x 0,33mm²</p> <p>Afstand mellem sammenkoblede brancentraler</p> <p>Skærmet CAN-kabel: WLL 501: 2x2x0,33mm² max 500m Bemærk: Skerm forbides ikke!</p> <p>skærmet CAN-kabel</p> <p>WSC 5xx WSC 5xx WSC 5xx WSC 5xx</p> <p>max 250m max 1000m</p> <p>Eksempel: sammenkoblede brandcentraler i samme røgzone</p> <p>WSC 560 WSC 540 WSC 520 WSC 560</p> <p>CAN 1 CAN CAN CAN</p> <p>X2 X2 X2 X2</p> <p>ON OFF OFF ON</p> <p>Første og sidste bus-terminering skal være ON.</p> <p>Eksempel: sammenkoblede brandcentraler i flere røgzoner</p> <p>WSC 560 WSC 540 WSC 520 WSC 560</p> <p>CAN 2 / CAN 1 CAN CAN CAN</p> <p>X2 X2 X2 X2</p> <p>ON OFF OFF ON</p> <p>Første og sidste bus-terminering skal være ON.</p> <p></p> <p>DIP-switch indstillet på ON / ON DIP-switch indstillet på OFF / OFF (fabriksindstilling) DIP-switchen er monteret på højre side af modulbundkortet</p>
-----------	--

X3	<p>For tilslutning af intelligent vejrstation (vindretningsbestemt ventilation).</p> <p>Vejrstationstypen konfigureres på touchskærmen og kan bestå af enten: WOW 600 (vejrstation) eller WLA 340 (vindhastighed og regnsensor). WOW 600 kan kun tilsluttes centraler version E2 og E4.</p> <p>Vejrstationen kan endvidere suppleres med en mast samt gavlbeslag (leveres ikke af WindowMaster).</p> <p><u>Data</u></p> <p>3.1 Min 18V max 29V (afhænger af driftstilstand: netttilslutning / nødstrømsbatterier). $I_{max} = 8mA$ 3.2 Kommunikation 3.3 GND / 0V</p> <p>Da vejrstationen er overvåget ved kommunikationen samt ved timeout (vind uden tid) vil en eventuel ledningsfejl blive registreret.</p>
J1	Ethernet forbindelse til fjernkonfiguration og BACnet IP-kommunikation *
SW1	Genstart alt Ved at aktivere SW1 genstartes WSC 5MC-modulet i den denne sektion (konfiguration mistes ikke) *
J2	USB host. Anvendes til at gemme konfigurationerne på USB-stik. *
J3	Mikro-USB indgang (forberedt for senere udvidelser) *
SD	SD-Mikrokortindgang. * Anvendes til logfil og back-up af centralens konfiguration. Kortet bør IKKE fjernes.

LED	Viser brandcentralens status rød = alarm gul = fejl grøn hurtige blink = alt OK (CPU arbejder), grøn konstant = CPU-kommunikation stoppet (evt. reset eller kontakt WindowMaster)
KNX	Tilslutning af KNX kommunikationsbussen (findes kun på modulet WSA 5MC KNX) *
PA	KNX Knap for skift mellem normal KNX drift og adresseringsmode
SW2	Kontakt uden funktion (forberedt for senere udvidelser)
*	J1, SW1, J2, J3, SD, KNX: Når der køres på nødstrømsbatterier, lukkes disse funktioner ned

10.3 WSA 5IO input-/outputmodul

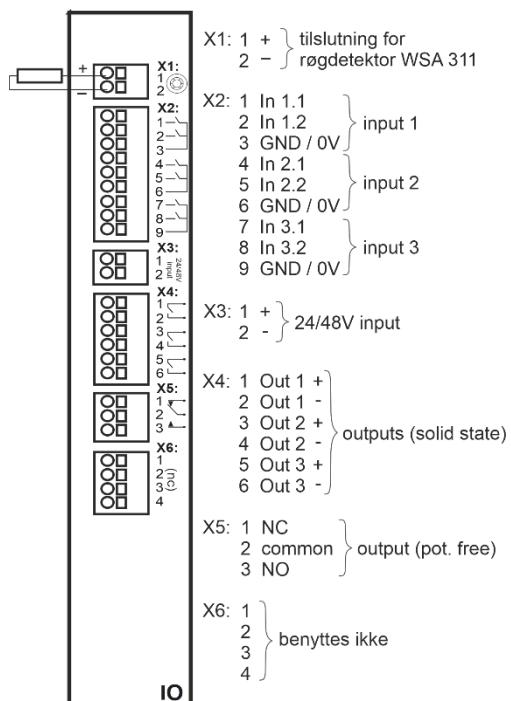
WSA 5IO-modulet indeholder:

Inputs:

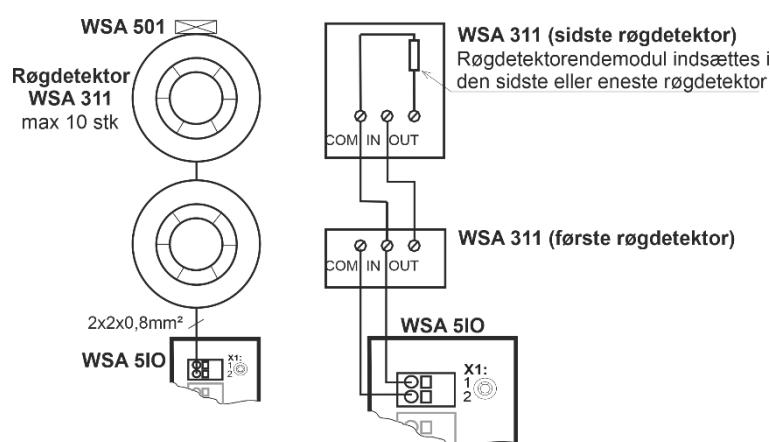
- 1 tilslutning for ekstern røgdetektor
- 3 frit konfigurerbare inputs for tilslutning af fx betjeningstryk for komfortventilation eller ABA-anlæg
- 1 24/48V ABA – anvendes primært i Frankrig

Outputs

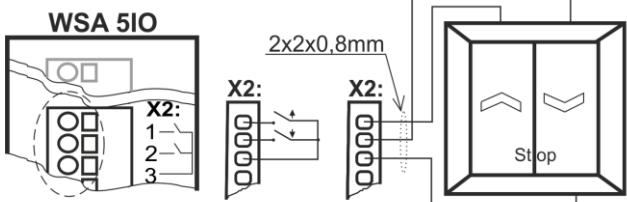
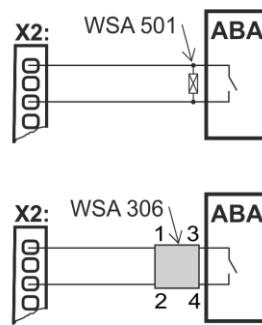
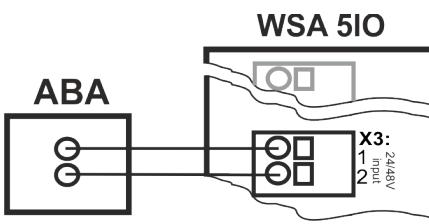
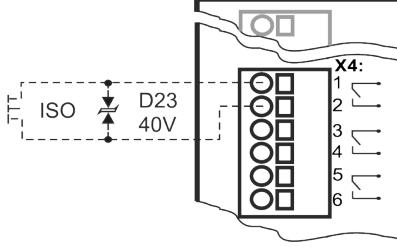
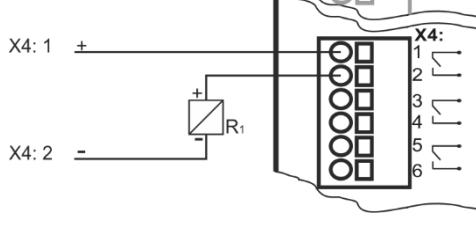
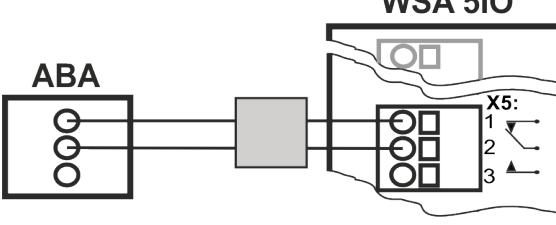
- 3 stk. frit konfigurerbare solid state outputs
- 1 frit konfigurerbart potentialfri output fx for tilslutning til ABA eller andre systemer



- X1** For tilslutning af røgdetektor type WSA 311.
Imax = 3,4mA



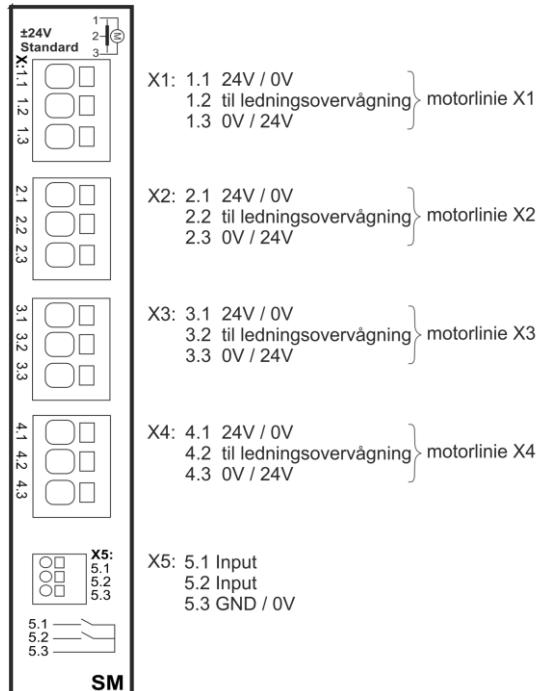
For tilslutning af anden type røgdetektor se eksemplet under 0.

X2	3 gange 2 frit konfigurerbare inputs. 5IO.X2 er potentialfri.
	<p><u>Input 1</u> 2.1 input 1.1 2.2 input 1.2 2.3 GND 1 / 0V</p> <p><u>Input 2</u> 2.4 input 2.1 2.5 input 2.2 2.6 GND 2 / 0V</p> <p><u>Input 3</u> 2.7 input 3.1 2.8 input 3.2 2.9 GND 3 / 0V</p>  <p>Tilslutningseksempler: komforttryk og ABA</p> 
	<p>ABA er vist med ledningsovervågning type 1 hhv. type 2:</p> <p><u>Ledningsovervågning Type "1"</u> Type "1" anvendes sammen med WSA 501. Denne form for ledningsovervågning detekterer kun afbrydelse.</p> <p><u>Ledningsovervågning Type "2"</u> Type "2" anvendes sammen med WSA 306. Denne form for ledningsovervågning er den mest sikre, da den detekterer både afbrydelse og kortslutning.</p>
	Se kapitel 10, afsnit 10.1, punkt X2 for detaljeret forklaring input muligheder, ledningsovervågning osv.
X3	24/48V frit konfigurerbart input fra f.eks. ABA (anvendes primært i Frankrig).
	<p><u>Data</u> Aktivt ved spændinger mellem 18 og 50V Passivt under 1V Max.50V</p> 
X4	3 stk. frit konfigurerbare solid state udgange:
	<p>4.1 Output 1 4.2 Output 1 4.3 Output 2 4.4 Output 2 4.5 Output 3 4.6 Output 3</p> <p><u>Udgangs data</u> Max spænding: 30 Vp (peak) Max strøm: 150 mA Typisk On-modstand: $4,7\ \Omega$ Max On-modstand: $8\ \Omega$ Max Skiftehastighed: 2 ms, kun ved DC-spænding</p>  <p>Output kredsløb (simplificeret)</p>  <p>Eksempel med solidstate og relæ</p>
X5	Fri konfigurerbar potentialfri relæudgang til tilslutning af fx ABA-anlæg eller sirene.
	<p>5.1 NC = normalt lukket 5.2 Common = fælles 5.3 NO = normalt åben</p> <p>Max DC spænding: 30 Volt Max AC spænding: 100 Volt Max strøm: 1A</p> 
X6	Benyttes ikke

10.4 WSA 5SM standard motormodul

WSA 5SM motormodul indeholder:

- 4 motorlinjer for $\pm 24V$ standard motorer
- 1x2 fri konfigurerbare input for tilslutning af fx betjeningstryk eller vind/regnsensor.



X1 Motorlinjer X1, X2, X3 og X4

WSA 5SM-modulet har 4 motorlinjer (X1, X2, X3 og X4), hvor der kan tilsluttes $\pm 24V$ motorer.

På hver motorlinje kan der tilsluttes motorer med et samlet strømforbrug på max. 10A, dog således at det samlede strømforbrug på de fire motorlinjer ikke overstiger i alt 20A.

Foruden motorerne kan der også tilsluttes låsemotorer type WMB 801, WMB 802, WMB 811 og WMB 812. Låsemotorernes strømforbrug medregnes ikke i de 20A, da motorer og låsemotorer ikke kører samtidigt.

Alle motorer på samme motorlinje kører/bliver betjent samtidigt.

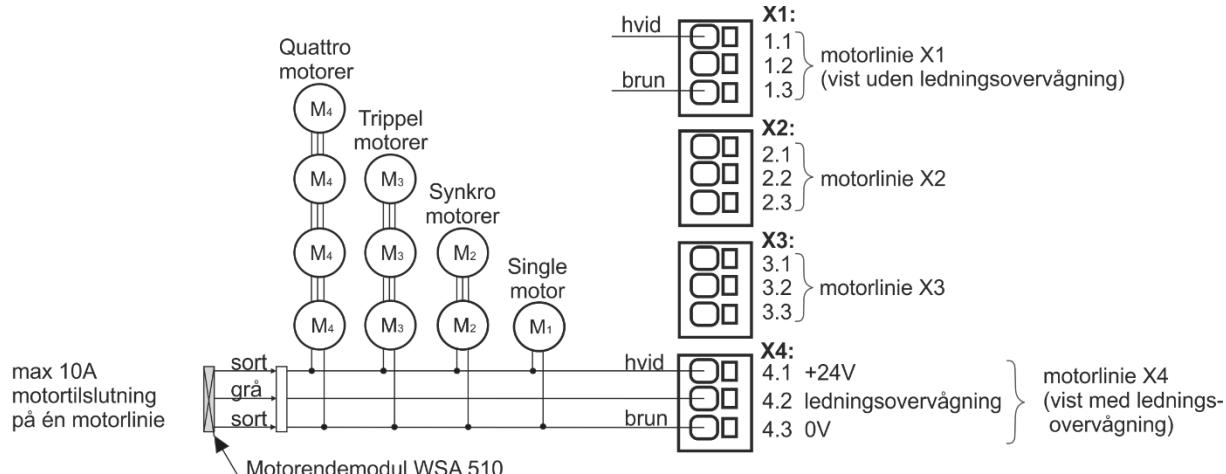
For ledningslængde se kapitlet "Kabeldimensionering".

Ledningsdiameter: bøjeligt max 6mm², massivt kabel max 10mm². Anvendes fleksible lederer, skal der anvendes tylle. Max 1 leder / tylle per klemme.

Hvis der skal være ledningsovervågning, skal der monteres Motorendemodul type WSA 510. Ved anvendelse af fremmede motorer sættes ledningsovervågningen til "Simpel" se evt. afsnit 11.1 Anvendelse af fremmede motorer.

Eksempler med max. 20A strømforbrug:

- a) 2 sæt á 10 stk. WMX 826-1
- b) 2 sæt á 5x2 stk. WMX 826-2
- c) 4 stk. WMU 885-1
- d) 2 sæt á 2 stk. WMU 885-2



- X5** Potentialfri tilslutning for f.eks. betjeningstryk, vind/regnsensor eller regnsensor, når disse ikke kan tilsluttes WSA 5PS-modulet. Tilslutning til forsyningsspænding for vind/regnsensor og regnsensor er stadig WSA 5PS-modulet X3.

Data

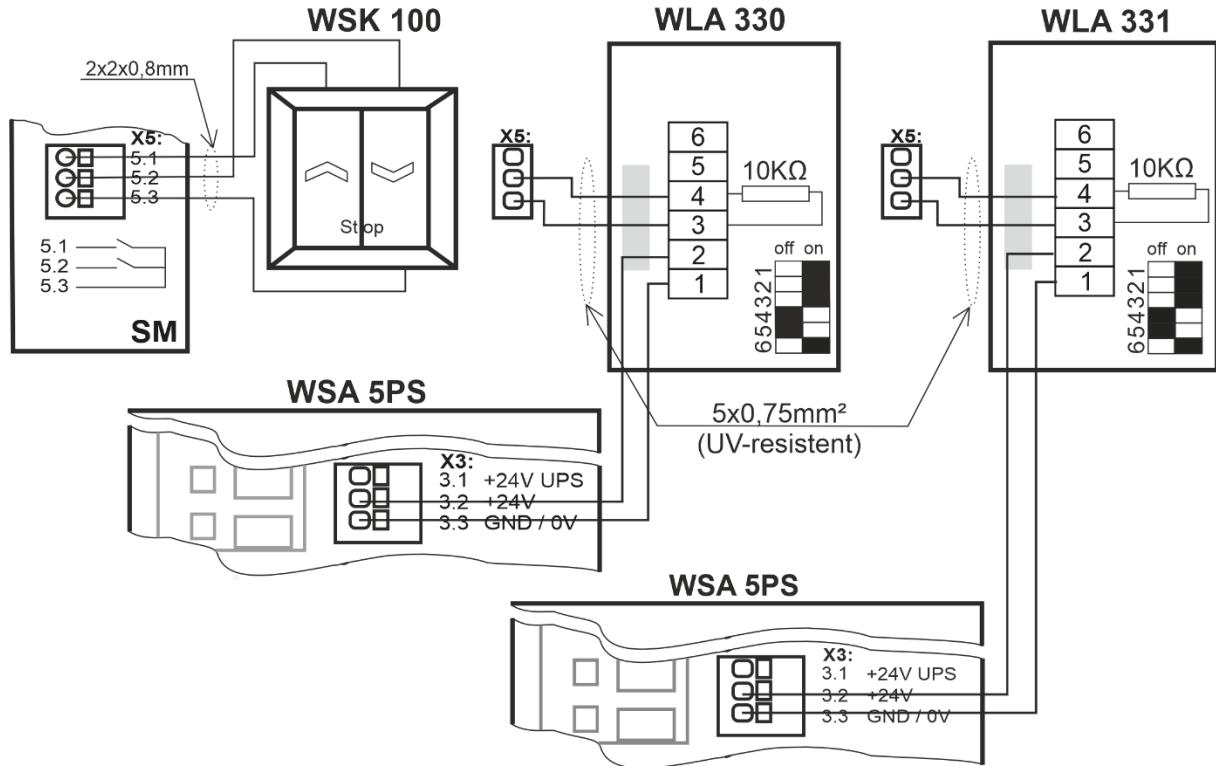
Tilslutning: Ledningsdiameter max 1,5 mm²

- 5.1 Input
- 5.2 Input
- 5.3 GND / 0V

Se kapitel 10, afsnit 10.1, punkt X2 for detaljeret forklaring input muligheder, ledningsovervågning osv.

Eksempler

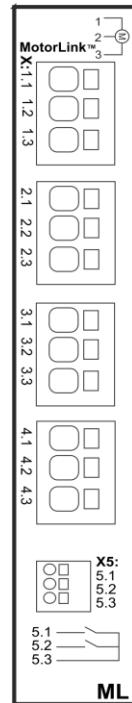
- WSK 100 betjeningstryk til komfortventilation
- WLA 330 vind/regnsensor
- WLA 331 regnsensor



10.5 WSA 5ML MotorLink® motormodul

WSA 5ML motormodul indeholder:

- 4 motorlinjer for motorer med MotorLink®
- 1x2 fri konfigurerbare input for tilslutning af fx betjeningstryk eller vind/regnsensor



X1: 1.1 24V
1.2 ML-comm } motorlinie 1
1.3 0V

X2: 2.1 24V
2.2 ML-comm } motorlinie 2
2.3 0V

X3: 3.1 24V
3.2 ML-comm } motorlinie 3
3.3 0V

X4: 4.1 24V
4.2 ML-comm } motorlinie 4
4.3 0V

X5: 5.1 Input
5.2 Input
5.3 GND / 0V

ML-comm = MotorLink™ communication

X1 Motorlinje X1, X2, X3 og X4

X2 WSA 5ML-modulet har 4 motorlinjer (X1, X2, X3 og X4), hvor der kan tilsluttes motorer med MotorLink®.

X3 På hver motorlinje kan der tilsluttes op til fire motorer med et samlet strømforbrug på max. 10A, dog således at det samlede strømforbrug på de fire motorlinjer ikke overstiger i alt 20A.

X4 Foruden motorerne kan der også tilsluttes låsemotorer type WMB 811/812 eller WMB 01M/02M.

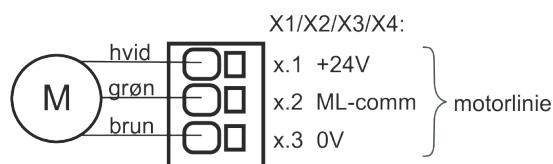
Låsemotorernes strømforbrug medregnes ikke i de 20A, da motorer og låsemotorer ikke kører samtidigt.

Alle motorer på samme motorlinje kører/bliver betjent samtidigt.

For ledningslængde se kapitlet "Kabeldimensionering".

Ledningsdiameter: bøjeligt max 6mm², massivt kabel max 10mm². Anvendes fleksible lederer, skal der anvendes tylle. Max 1 leder / tylle per klemme.

Motorerne monteres iht. nedenstående tegning.



ML-comm = MotorLink™ kommunikation

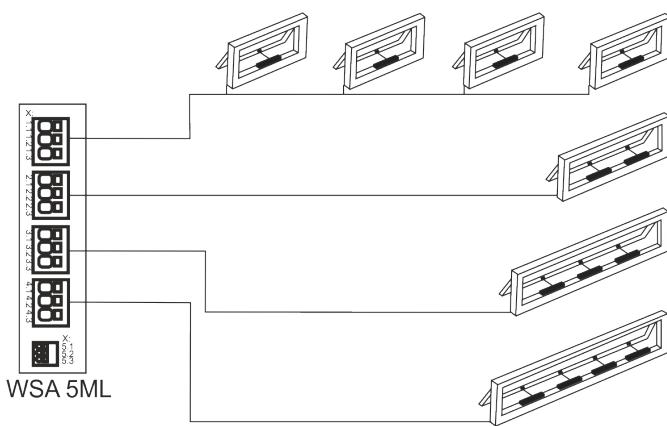
Eksempler med motorer per motorlinje:

Eks. 1: 4 stk. WMX 826-1

Eks. 2: 2 stk. WMX 826-2

Eks. 3 2 stk. WMU 885-2

Tilladelige motorkombinationer på én motorlinje:



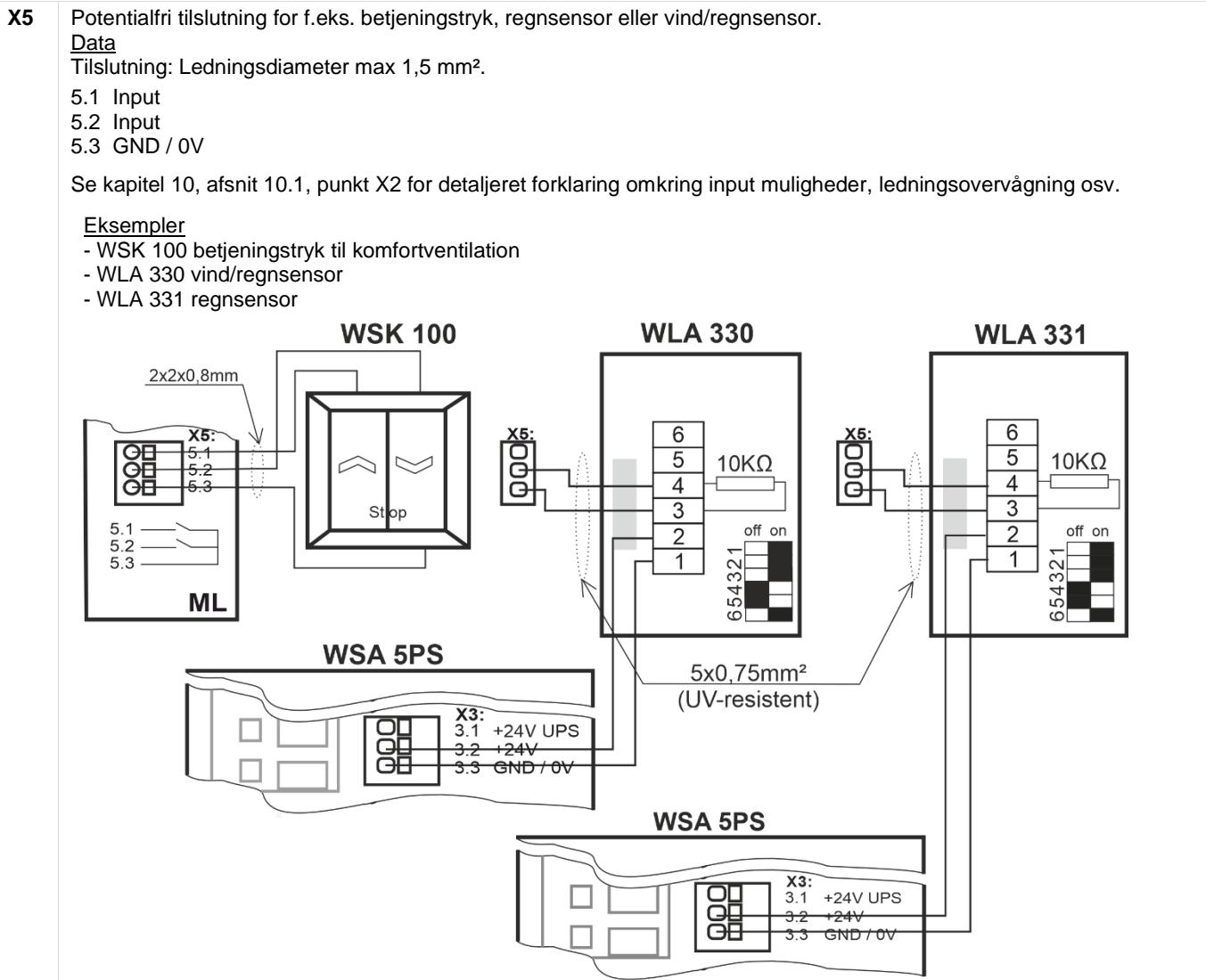
-1 (single motor): Ét vindue med én single vinduesmotor. Der kan tilsluttes op til fire vinduer hver med én vinduesmotor (f.eks. 1 x WMX 826-1* op til 4 x WMX 826-1).

-2 (synkro motor): Et vindue med to synkro vinduesmotorer (f.eks. 2 x WMX 826-2)*.

-3 (trippel motor): Et vindue med 3 trippel vinduesmotorer (f.eks. 3 x WMX 826-3)*.

-4 (quattro motor): Et vindue med fire quattro vinduesmotorer (f.eks. 4 x WMX 826-4)*.

* Op til to låsemotorer type WMB 81x-n eller WMB 01M/02M kan tilsluttes på et vindue (max. en single eller to synkro WMB'er på en motorlinie).



11 Ledningsovervågning af motorer

MotorLink® motorer overvåges vha. datakommunikationen.

Ved anvendelse af ±24V motorer kan enten dioder eller 10kΩ-modstande anvendes til ledningsovervågning, se nedenstående.

Konfiguration af ledningsovervågning af ±24V motorer	
<input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, Motorlinie, S5 X1: Ledningsovervågningstype	
Dioder (WSA 432)	10kΩ modstande <input checked="" type="checkbox"/> (WSA 510)
10kΩ modstande, simpel (WSA 510)	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Konfiguration af ledningsovervågning	
Dioder (WSA 432) – overvåger hver enkel leder for afbrydelsen. Fungerer for alle WindowMaster motorer. Opfylder kravene i prEN 12101-9.	
WSA 5SM X1/X2/X3/X4 Bemærk: kortslutning mellem +24V (x.1) og overvågningsleder (x.2 ML-comm) samt brud på +24V (x.1), kan ikke detekteres.	
WSA 510 (WindowMaster standard) – overvåger hver enkel leder for afbrydelsen. Fungerer for alle WindowMaster motorer. Opfylder kravene i prEN 12101-9.	
Simpel WSA 510 – overvåger afbrydelse og kortslutning af hele kablet. Fungerer med alle WindowMaster motorer og visse fremmede motorer. Opfylder kravene i prEN 12101-9.	
WSA 5SM X1/X2/X3/X4 Bemærk: vilkårlig kortslutning eller brud på overvågningsleder (x.2 ML-comm), kan ikke detekteres.	

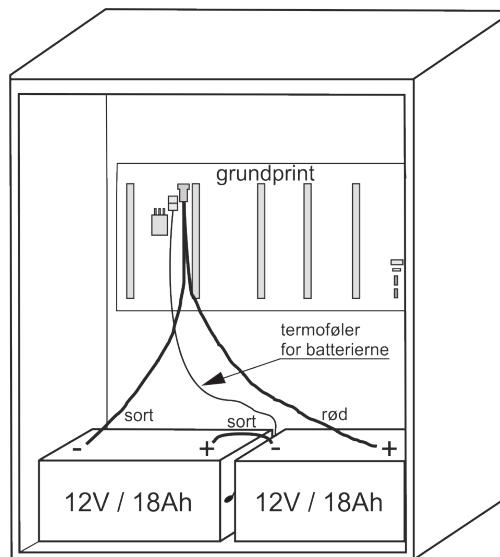
11.1 Anvendelse af fremmede motorer

Ved anvendelse af fremmede motorer sættes ledningsovervågningen til 'simpel'.

Konfiguration af ledningsovervågning af fremmede motorer	
<p>Konfiguration, Motorlinie, S5 X1: Ledningsovervågningstype</p> <p>Dioder (WSA 432) <input checked="" type="checkbox"/> 10kOhm modstande (WSA 510)</p> <p>10kOhm modstande, <input checked="" type="checkbox"/> simpel (WSA 510)</p> <p>X <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>Ønskes der ledningsovervågning af fremmede motorer tilkoblet FlexiSmoke™ sættes ledningsovervågningstypen til 'simpel'.</p> <p>Bemærk: få typer fremmede motorer kan pga. kontolspændingen på ledningerne, ikke køre med FlexiSmoke™ ledningsovervågning. Sådanne motorer kan i nogle tilfælde bringes til at køre, hvis ledningsovervågningen slås fra i alle modulets 4 motorledninger og en 390Ohm/5Watt modstand monteres på linjen.</p>

12 Nødstrømsbatterier

Til hver 20A-sektion skal der tilsluttes 2 stk. nødstrømsbatterier af typen WSA 017. Se kapitel 23 "Vedligehold" for yderligere information.



Det er muligt at fravælge nødstrømbatterierne hvis panelet kan forsynes fra et 230V nødstrømsanlæg som en UPS eller et 230V No-break system.

Nødstrømssystemet skal opfylde kravet til sekundær forsyning i EN 12101-10 afsnit 6.2. Specifikt skal nødstrømssystemet være i stand til at holde panelet i drift i mindst 72 timer, hvorefter det skal være i stand til at levere 20A i 180 sekunder.

VIGTIG – Hvis 230V nødstrøm benyttes, må der overhovedet IKKE ske forsyningsafbrydelse, når der skiftes fra 230V forsyning til nødstrøm forsyning.

Fravalg af nødstrømsbatterier konfigureres under menupunkt "Se alle detaljer" "System".

12.1 Måling af batteriladningsspænding

Se alle detaljer, Strømforsyning	
Netspændingsstatus	OK
Batteristatus	OK
Batterispænding	27.0 V
Strømforsyningsspænding	27.1 V
<input checked="" type="button"/>	<input type="button"/>

1. Vælg "Strømforsyning" under „Se alle detaljer“
2. Aflæs "Batterispænding"
3. Tilslut et voltmeter til batterierne og aflæs batterispændingen
4. Sammenligne de to værdier, hvis der ikke indikeres fejl på centralen (grønt ikon) OG forskellen mellem de to aflæsninger er mindre end 250mV, da er laderen i orden.

13 Touchskærm

Brandcentralen leveres med én touchskærm per 20A-sektion, dvs. at WSC 520 leveres med en skærm, WSC 540 med to skærme og WSC 560 med tre skærme.

Alle tilsluttede komponenter (motorer, brandtryk, komforttryk, vejrstation osv.) skal konfigureres på touchskærmen.

På WSC 540 (to touchskærme) og WSC 560 (tre touchskærme) kan komponenterne enten konfigureres på skærmen i den sektion, hvor komponenterne er tilsluttet **eller** de kan konfigureres på den/de andre touchskærme i centralen.

Touchskærmens menu er opbygget i trin:

Trin 1: hovedmenu

Trin 2: underliggende menupunkter

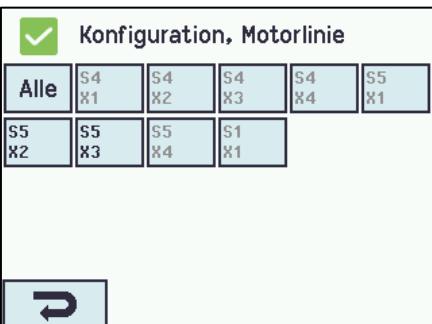
Trin 3: konfiguration / status / betjening af et underliggende menupunkt



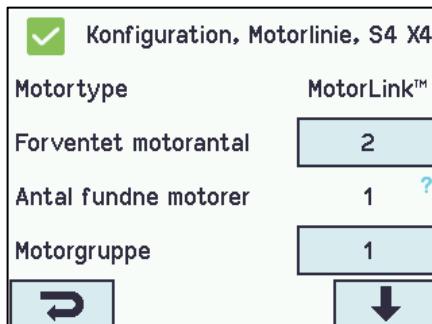
Trin 1: Hovedmenu



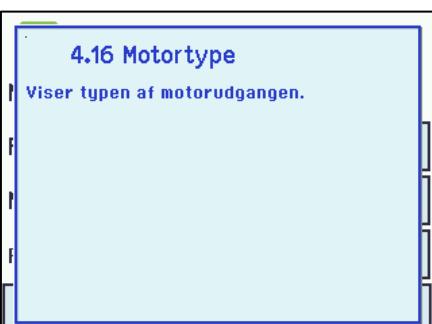
Trin 2: Underliggende menupunkter



Trin 3: Overblik af objekter der skal konfigureres



Trin 4: Konfigurering af et af de underliggende menupunkter



Hjælpetekst

Hjælpetekst

Touchskærmen har en hjælpefunktion med tekster, der forklarer menupunktet.

Hjælpeteksten kommer frem, når der trykkes et menupunkt (tekst med hvid baggrund).

For at få hjælpeteksten vist:

- tryk på punktet f.eks. Motortype
- hjælpeteksten vises
- tryk på skærmen og teksten slukkes.

13.1 Ikoner

Brandcentralen har ikoner for hurtig visning af brandudløsning, hardware OK samt hardware fejl:



Brandudløsning = der er brandudløsning.



Hardware OK = motorer og brandtryk er konfigureret rigtigt



Hardware-fejl = Hardware fejl eller tilsluttede motorer og brandtryk er ikke konfigureret korrekt i motorlinjer, motorgrupper eller røgzoner.

13.2 Rotering af touchskærm

Billedet på touchskræmen kan roteres 180°.

<input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, System	<input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, System: Roter skærmvisning
Intervallet mellem service	365 dage
Roter skærmvisning	Nej
Aktiver netværksparametret	Ja
Slå fjernstyring til	Ja

14 Konfiguration - hovedmenu

Alle tilsluttede komponenter (motorer, brandtryk, komforttryk, vejrstation osv.), skal konfigureres. I appendiks beskrives samtlige konfigurationsmuligheder.

Centralen leveres med fabriksindstillet PIN-kode for adgangsniveau 3, hvorfor koden skal indtastes, inden konfiguration kan påbegyndes - se kapitel 0 "Log ind".

I forbindelse med konfigurationen, kan det være en fordel, at nogle af de fabriksindstillede indstillinger ændres inden konfigurationen påbegyndes. F.eks kan sproget ændres fra engelsk til dansk (se afsnit 14.19 "System") og skærmtekstens orientering kan roteres for bedre synsvinkel (se afsnit 13.2 "Rotering af touchskærm").

Det er tillige muligt at ændre logud-tiden, hvilket er den tid adgangsniveauet er åbent / skærmen er tændt (se afsnit 14.16 "Log in").

Selve konfigurationen foregår ved at trykke på det/de lyseblå nummerfelter, der skal konfigureres:

- tryk på det lyseblå nummerfelt
- indtast værdi / type / motorlinjenummer / ændre fabriksindstilling etc. Hvad der kan vælges mellem, afhænger af typen af undermenupunkt
- accepter på

En menu kan indeholde flere skærbilleder. For at komme til næste skærbillede: → tryk

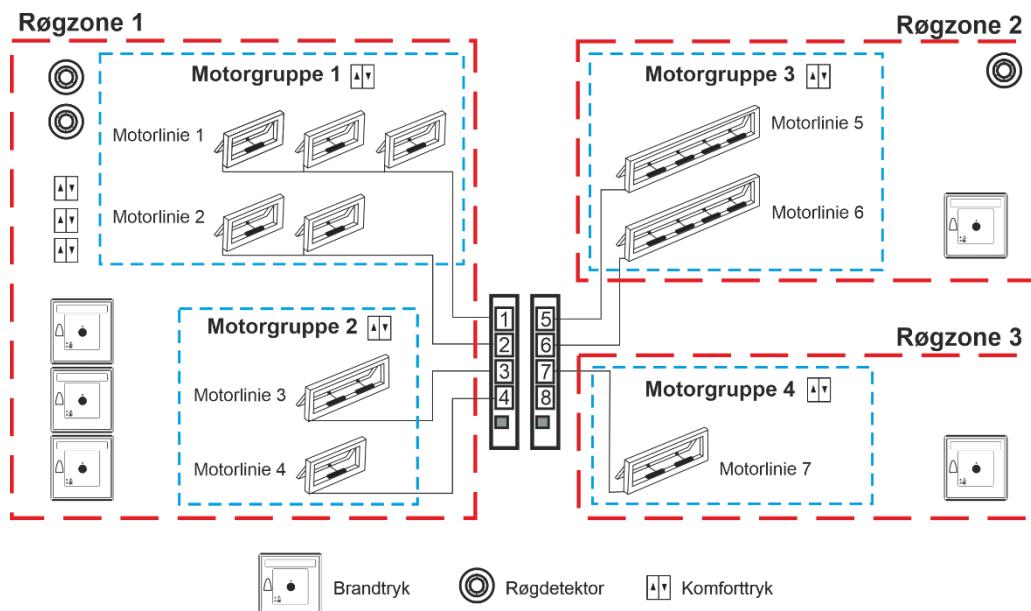
14.1 Motorlinjer - motorgrupper – røgzoner - eksempel

De forskellige komponenter skal meldes ind i grupper og zoner:

- motorlinjer skal meldes ind i motorgrupper
- motorgrupper kan meldes ind i røgzoner
- brandtryk og røgdetektorer skal meldes ind i røgzoner
- komforttryk tildeles en eller flere motorgrupper

Eksempel: Motorlinjer – Motorgrupper - Røgzoner

- 7 motorlinjer: der er tilsluttet en eller flere motorer på linjerne
- 4 motorgrupper: motorerne i samme motorgruppe betjenes samtidigt på komforttrykket
- 3 røgzoner: motorerne i samme røgzone betjenes samtidigt på brandtrykket



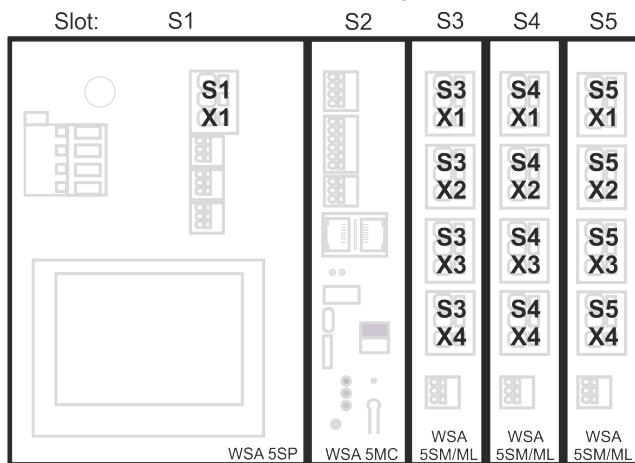
14.2 Motorlinje

På motorlinjerne tilsluttes motorer.

Afhængig af modultypen kan der enten tilsluttes $\pm 24V$ standardmotorer eller motorer med MotorLink®.

14.2.1 Motorlinje - nummerering

Alle motorlinjerne er nummererede og alle linjerne skal konfigureres.



14.2.2 Motorlinje - konfigurering

Tryk på "Motorlinjer" og oversigtsbilledet med centralens motorlinjer vises.

Oversigtsbillede motorlinjer - konfiguration

Konfiguration, Motorlinie

All	S4 X1	S4 X2	S4 X3	S4 X4	S5 X1
S5 X2	S5 X3	S5 X4	S1 X1		

Én motorlinje er markeret med ⚠, da konfigurationen mangler.

Konfiguration, Motorlinie

All	S4 X1	S4 X2	S4 X3	S4 X4	S5 X1
S5 X2	S5 X3	S5 X4	S1 X1		

Alle motorlinjerne er konfigureret.

Alle motor-modulernes motorudgange samt motorudgangen S1.X1 på strømforsyningssmodulet WSA 5PS skal konfigureres:

- Motorlinjer, hvor der er tilsluttet motorer, skal meldes ind i motorgruppe
- Motorlinjer, hvor der ikke er tilsluttet motorer, sættes til „Ingen“

Da $\pm 24V$ motorer og motorer med MotorLink® ikke skal konfigureres helt ens, er der nedenfor angivet, hvilke punkter der kan konfigureres for " $\pm 24V$ motorer" hhv. "Motorer med MotorLink®".

Vær opmærksom på, at begge typer motorer kan være tilsluttet centralen samtidigt - $\pm 24V$ motorer tilsluttes på modulerne WSA 5PS og WSA 5SM og MotorLink® motorer på modulene WSA 5ML.

For " $\pm 24V$ motorer" er den fulde slaglængde defineret, som en køretid på 60 sekunder. For at sikre at vinduet er 100% lukket eller åbent, kører slaglængden 2 gange (120sek.). Dette kan have en indflydelse på konfigurering af følgestyring.

$\pm 24V$ motorerne skal konfigureres i:

Konfiguration, Motorlinie, S5 X1

Motortype	$\pm 24V$ motor
Motorkonfiguration	Uden overvågning
Køretid	30 s
Motorgruppe	1

$\pm 24V$ motor-konfiguration

1. Motortype: oplyser motorens type til $\pm 24V$ motor (*skal ikke konfigureres*)
2. Motorkonfiguration
3. Køretid
4. Motorgruppe
5. Manuel kommando – auto off-periode
6. Genaktivér under alarm
7. Følgestyringstype

Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.

MotorLink® motorerne konfigureres i:

<input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, Motorlinie, S4 X1
Motortype MotorLink™ Forventet motorantal 1 Motorgruppe 3 Forventet antal låsemotorer Ingen  
MotorLink® motor-konfiguration

1. Motortype: oplyser motorens type til MotorLink® (*skal ikke konfigureres*)
2. Forventet motorantal
3. Motorgruppe
4. Forventet antal låsemotorer
 - 4.1 Antal fundne låsemotorer (se appendix)
5. Manuel hastighed
6. Komfort hastighed
7. Manuel kommando – auto off-periode
8. Genaktiver under alarm
9. Maks. antal uforventet overstrøm
10. Maks. antal uforventet overstrøm (motor)
11. Følgestyringstype

Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres
– se derfor appendiks for detaljeret forklaring

14.2.3 Farvekode – Motorlinje

Oversigtsfelterne på touchskærmen har farkekoder for motorlinjerne:

Farve	Betydning
Gul trekant-ikon 	Motorlinjen skal konfigureres eller der er fejl på motoren
Gennemstreget gråt	Motorlinjen skal ikke konfigureres / motorlinjen eksisterer ikke
Sort tekst	Motorlinjen er konfigureret, motoren har endnu ikke været helt lukket
Grønt	Motorlinjen er konfigureret, motoren har været lukket 100%. Motorlinjer på MotorLink®-modulet vil være markeret med grønt felt, hvis motoren/motorerne på motorlinjen har været kørt helt ind og motorens nulpunkt dermed er registreret.
Lysegråt tal	Motorlinjen er konfigureret med 'Ingen motorer tilsluttet'
Blåt ?	Konfiguration mangler eller der er fejl i konfigureringen
Rød	Motorlinjen er brandudløst

14.3 Motorgruppe

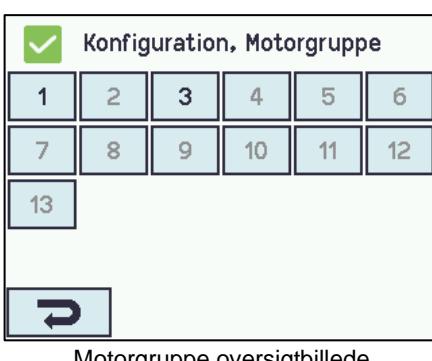
Alle motorgrupper kan tilknyttes en røgzone og flere motorgrupper kan tilknyttes den samme røgzone.

Se evt. eksemplet "Eksempel med motorlinjer / motorgrupper / røgzoner" i starten af dette kapitel eller anvendelses eksempler som findes på hjemmesiden (www.windowmaster.com).

14.3.1 Motorgruppe - konfigurering

Tryk på "Motorgruppe" og oversigtsbilledet med centralens motorgrupper vises.

Motorgrupper skal konfigureres i:



Motorgruppe oversigtbillede

1. Styrende røgzone
2. Komfort åbningsgrad
3. Komfort åbn-lukketid
4. Benyt 'sikker' fra røgzone
5. Vindretninger, hvor der skal lukkes under brand (kun med central versioner E2 og E4)

Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres
– se derfor appendiks for detaljeret forklaring

14.3.2 Farvekode – motorgruppe

Oversigtsfelterne på touchskærmen har farkekoder for motorgrupperne:

Farve	Betydning
Gul trekant-ikon 	En eller flere af de tilknyttede motorlinjer har fejl
Sort tekst	Motorgruppen er konfigureret
Grønt felt	Alle tilknyttede motorlinjer er lukkede
Lysegråt tal	Motorgruppen er konfigureret men ingen motorlinjer er tilknyttet
Blåt ?	Der mangler konfiguration eller der er fejl i konfigureringen
Rød	Motorgruppen er brandudløst

14.4 Brandtryk

Alle brandtryk skal tilknyttes en røgzone og flere brandtryk kan tilknyttes den samme røgzone.
Se evt. eksemplet "Eksempel med motorlinjer / motorgrupper / røgzoner" i starten af dette kapitel.

14.4.1 Brandtryk – konfigurering

Brandtrykkene skal konfigureres ifh. topologi (om de er tilsluttet enkeltvis eller i ring) og dernæst følger den individuelle konfiguration af brandtrykkene mht. røgzone, komfortmotorgruppe etc.

For at sikre, at det er det korrekte brandtryk der konfigureres, kan brandtryk lokaliseres individuelt.

Der findes to metoder til at lokalisere brandtrykket på:

1. Tryk på reset-knappen i brandtrykket og på touchskærmens oversigtsbille med alle brandtrykkene vil en "blå taleboble" indikere det valgte brandtryk.

2. Tryk på det ønskede brandtryksnummer på touchskærmens oversigtsbilledede → tryk indtil menupunktet "Brandtryk vises – bip 1min for søgning" vises → tryk på "Nej" → vælg "Ja". Det valgte brandtryk vil nu bippe, hvis døren på brandtrykket er lukket.

Topologi

Brandtrykkene er overvåget og tilslutningen af brandtrykkene til brandcentralen afhænger af antallet af røgzoner :

1. ved 1 røgzone forbindes brandtrykkene i serie og direkte til WSA 5MC-modulet
2. ved 2 røgzoner forbindes brandtrykkene i serie i hver sin ledning og direkte til WSA 5MC-modulet
3. ved 3 eller flere røgzoner forbindes brandtrykkene i ring

Se afsnit "10.2 WSA 5MC overordnet kontrolmodul" under punkt "X1" om tilslutning af brandtryk for nærmere forklaring.

Bemærk: Brandtryksbussen skal være sat i ring og indstillingen sat til "Ja" for at få vist fejlindikation på 'Alle' på oversigtsbilledet af brandtrykkene.

Brandtryk - konfiguration				
Konfiguration, Brandtryk <table border="1"><tr><td>Alle</td><td>1</td><td>2</td></tr></table> 	Alle	1	2	Oversigtsbillede over brandtryk
Alle	1	2		
Brandtryk skal konfigureres i:				
Konfiguration, Brandtryk Bustopologien er ring <input type="checkbox"/> Nej 	'Alle' 1. Bustopologien er ring - se tekst om "Topologi" nedenunder Appendiks indeholder af alle punkterne, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.			
Konfiguration af 'Topologi'				
Konfiguration, Brandtryk, nr. 1 Serienummer 1027 Tilknyttet røgzone 1 Benyt komfortindgang i røgzone <input type="checkbox"/> Nej Komfort motorgruppe 1 	De nummererede brandtryk 1. Serienummer: oplyser brandtrykkets unikke serienummer (kan ikke konfigureres) 2. Tilknyttet røgzone 3. Benyt komfort inputs fra røgzone 4. Komfort motorgruppe 5. Br.tryk+røgdetektor samme røgzone 6.1 Røgsensor tilknyttet røgzone (dette punkt vises kun, når 'Anden røgzone' er valgt) 6. Brandtryk bipper 1min ved søg 7. Slet dette brandtryk Appendiks indeholder af alle punkterne, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.			
Konfiguration af 'Brandtryk' – her vist for nr.1				

14.4.2 Farvekode – brandtryk

Oversigtsfelterne på touchskærmen har farvekoder for brandtrykkene:

Farve	Betydning
Gul trekant-ikon	Sensorfejl
Sort tekst	Brandtryk er tilknyttet røgzone
Blå taleboble	Reset-knappen i brandtrykket er trykket ned (anvendes ved søgning af brandtryk)
Lysegråt tal	Brandtrykket er ikke tilknyttet en røgzone
Blå ?	Der mangler konfiguration eller der er fejl i konfigureringen
Rød	Alarm-knappen i brandtryk er trykket ned (brandudløsning)

14.5 Røgzone

Konfiguration af master-slave- og kontrolzoner. Konfiguration af forskellige åbningsbegrænsninger af vinduerne ved alarm.

Konfiguration, Røgzone

Alle	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11
12	13				

Oversigtsbillede over røgzoner

Røgzone – konfiguration

Konfiguration, Røgzone

Grænse for høj temperatur **72.0 °C**

Styret røgzone **1 2 3 4 5 6 7 8
9 10 11 12 13**

Funktion i styret røgzone **-**

Oversigtsbillede over røgzoner

Røgzone skal konfigureres i:

Konfiguration, Røgzone

Grænse for høj temperatur **72.0 °C**

Styret røgzone **1 2 3 4 5 6 7 8
9 10 11 12 13**

Funktion i styret røgzone **-**

Konfiguration af 'Alle'

Konfiguration, Røgzone, nr. 1

Reset har højere prioritet end brandtryk (Linje A) **Nej**

Brandtryk bipper ved alarm **Ja**

Styret røgzone **-**

Fejl udløser alarm **Nej**

'Alle'

1. Grænse for høj temperatur
2. Styret røgzone
3. Funktion i styret røgzone

Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se appendiks for detaljeret forklaring.

Konfiguration af en valgt 'Røgzone'

Konfiguration, Røgzone, nr. 1

Reset har højere prioritet end brandtryk (Linje A) **Nej**

Brandtryk bipper ved alarm **Ja**

Styret røgzone **-**

Fejl udløser alarm **Nej**

De nummererede røgzoner

1. Reset har højere prioritet end brandtryk (Linje A) - se *forklaring og tabel nedenunder*
2. Brandtryk bipper ved alarm
3. Styret røgzone
4. Fejl udløser alarm
5. Slave 1 til denne røgzone
6. Slave 2 til denne røgzone
7. Slave 3 til denne røgzone
8. Slave 4 til denne røgzone
9. Linje B (røgdetektor) brandåbningsgrad
10. Benyt komfortkommandoer
11. Benyt komfortkommander fra slaver
12. Vindretnings hastighedsgrænse

Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se appendiks for detaljeret forklaring.

Vindretningsafhængig brandventilation

Bemærk, når et Master/Slave system konfigureres til vindretningsafhængig brandventilation, så skal Master zonen være i den sektion hvortil vejrstationen er fysisk forbundet. Vindretningsafhængig brandventilation er kun muligt med centraler af version E2 og E4.

Line

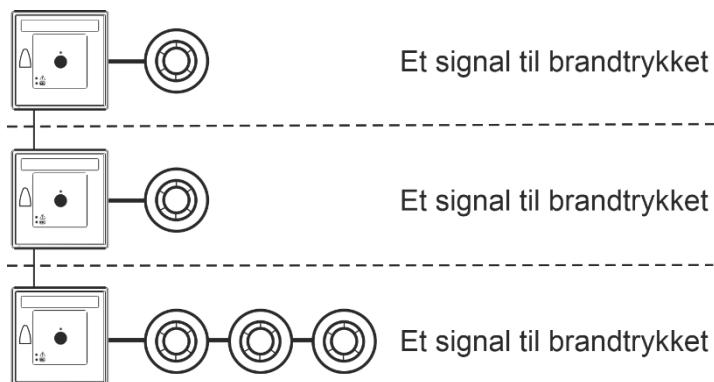
Under nogle af funktionerne henvises til "Linje".

Linje A Alarm har højest prioritet og Linje F Alarm har lavest prioritet. Alle %-værdierne er konfigurerbare pr. røgzone. Dette foretages i 'Se alle detaljer'. Ydermere kan der i 'Se alle detaljer' gives højest prioritet til Linje E og Linje F, dette kan anvendes til brandmandskontrolpaneler.

Linje	%	Funktion	Anvendes til
A	100%	åbne	brandtryk
B	100%	åbne	røgsensor (<i>Schweiz: værdien sættes ofte til 0%, så vinduerne lukker ved brand</i>)
C	100%	åbne	
D	0%	lukke	
E	100%	åbne	
F	0%	lukke	
Reset			vælges dette, vil den valgte funktion (funktioner) blive nulstillet (reset)

Antal røgdetektorer for at give alarm

Hvis det vælges, at flere røgdetektorer skal melde røg for at udløse en alarm, skal disse røgdetektorer tilsluttes hvert sit brandtryk - se tegning:



14.6 Lokalt input

Brandcentralen har altid to lokale input på WSA 5PS-modulet (inputnummer S1 X2.1 og S1 X2.2).

Er der brug for yderligere input, skal input/output-modulet WSA 5IO indsættes.

Dette modul har 8 lokale input.

Der kan maksimalt være 26 input i en 20A-sektion: 3 input/output-moduler hver med 8 input samt de 2 input på strømforsyningsmodulen WSA 5PS.

Touchskærmen har et oversigtsbillede over de lokale input. Vær opmærksom på, at oversigtsbilledet kan bestå af to sider hvis der er indsat 3 input/output-moduler.

14.6.1 Nummerering af lokalt input

Alle lokale input på input/output-modulet er nummererede.

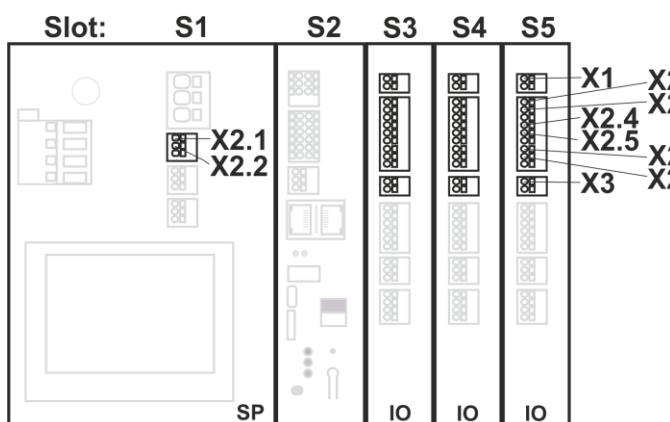
Inputnummeret afhænger af modulplaceringen – se eksempel herunder.

Modulrækkefølge

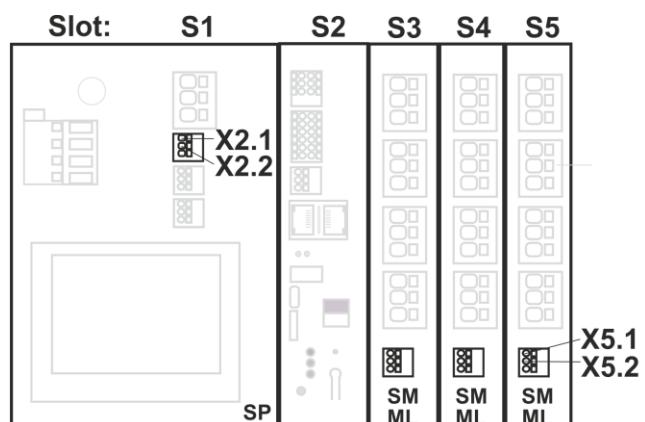
Input/output-modulet indsættes som standard i slot 3.

Indsættes der yderligere moduler (input/output- og/eller motormoduler) indsættes input/output-moduler før motormoduler og MotorLink®-motormoduler før standard ±24V motormoduler.

Eksempler med lokale input-nummerering



a) Brandcentral type WSC 520 med 3 input/output moduler

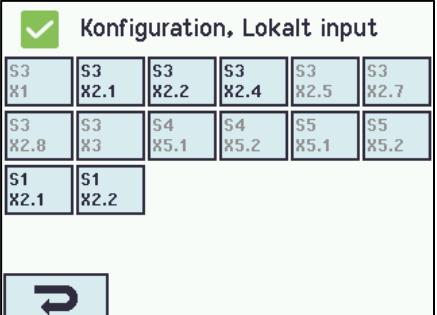
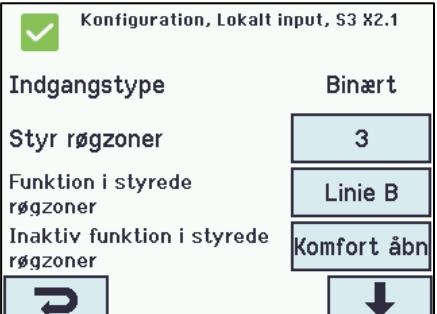
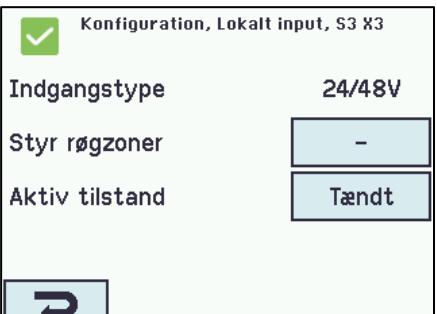


b) Brandcentral med 3 motor moduler

14.6.2 Lokalt input – konfiguration

Hvis der er tilsluttet komponenter på et eller flere lokale input, skal disse input konfigureres.

Hvilke punkter der skal konfigureres, afhænger af typen af input – se herunder.

Lokalt input – konfiguration	
 Oversigtsbillede over lokale input	Eksempel på oversigtsbillede over lokale input
Lokale input skal konfigureres i:	
 Konfiguration af lokalt input S3 på X1	<p>Input X1 på WSA 5IO (røgdetektor) Hvis røgdetektor er tilsluttet i det lokale input X1 på WSA 5IO-modulet skal der konfigureres i:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Indgangstype: oplyser at typen er indgangen er en røgdetektor (skal ikke konfigureres) 2. Styr røgzoner <ul style="list-style-type: none"> 2.1 Funktion i styrede røgzoner (vises kun, når 'Styr røgzoner' er valgt) 2.2 Inaktiv funktion i styrede røgzoner <p>Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.</p>
 Konfiguration af lokalt input X2 og X5	<p>Input X2 på WSA 5IO og X5 på WSA 5SM og/eller WSA 5ML (binært) Hvis det/de lokale input på WSA 5IO-, WSA 5SM- og/eller WSA 5ML-modulerne anvendes, skal der konfigureres i:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Indgangstype: oplyser at indgangstypen er binært (skal ikke konfigureres) 2. Styr røgzoner* <ul style="list-style-type: none"> 2.1 Funktion i styrede røgzoner (vises kun, når 'Styr røgzoner' er valgt) 2.2 Inaktiv funktion i styrede røgzoner 3. Styr motorgrupper* <ul style="list-style-type: none"> 3.1 Aktiv funktion i styret motorgruppe 3.2 Inaktiv funktion i styret motorgruppe <p>* Indgangen kan <u>enten</u> styre røgzoner eller motorgrupper. Når den ene funktion vælges, bortfalder den anden funktion fra skærmbilledet.</p> <p>Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.</p>
 Konfiguration af lokalt input X3 på WSA 5IO-modul	<p>Input X3 på WSA 5IO (24V/48V) (primært benyttet i Frankrig) Hvis det lokale input X3 på WSA 5IO-modulet anvendes, skal der konfigureres i:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Indgangstype: oplyser at indgangstypen '24V/48V' (skal ikke konfigureres) 2. Styr røgzoner <ul style="list-style-type: none"> 2.1 Funktion i styrede røgzoner (vises kun, når 'Styr røgzoner' er valgt) 3. Aktiv tilstand <p>Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.</p>

14.6.3 Anvendelse af vind/regn Sensorer - WLA 33x

Anvendelse af vind/regn sensorer WLA 33x med motorgruppen (MG):

<input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, Lokalt input, S3 X2.2	
Indgangstype	Binært
Styr motorgrupper	2
Aktiv funktion i styret motorgruppe	Sikkerhed
Inaktiv funktion i styret motorgruppe	-

Det anvendte input f.eks. S3X2.2 konfigureres til "Styr motorgrupper" og grupperne vælges. Derefter vælges i menuen "Aktiv funktion i styret motorgruppe" funktionen "Sikkerhed". Efterfølgende vælges den "Inaktive funktion", som er den funktion indgangen anvender på de styrede motorgrupper når den bliver inaktiv.

Ved hver motorgruppe er det muligt at definere den maximale åbning for "Sikkerhed", hvilket betyder, at det er muligt at tillade vinduer og spjæld inde i bygningen at åbne på trods af "Sikkerhed" (vind/regn).

Det er muligt at facadevinduer der må åbne, åbner med f.eks. 10% også åbner selv om det regner.

Input skal konfigureres i:

<input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, Lokalt input, S3 X2.1: Aktiv funktion i styret motorgruppe	
-	Åbn
Luk	Stop
Sikkerhed	Komfortåbn
Komforttrin	Auto. position

Konfiguration af lokalt input

1. Konfigurer input med "Sikkerhed" som funktion i motorgruppen.
2. Konfigurer motorgrupperne når andet end lukket (0%) ønskes

Anvendelse af Vind/Regn Sensor WLA 33x med røgzones (RZ):

<input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, Lokalt input, S1 X2.2	
Indgangstype	Binært
Styr røgzoner	1
Funktion i styrede røgzoner	-
Inaktiv funktion i styrede røgzoner	-

Det anvendte input f.eks. S1X2.2 konfigureres til "Styr røgzoner" med funktionen "Komfort sikkerhed".

Når et input er konfigureret til "Røgzones" og der er valgt "Komfort sikkerhed" skal der i konfigurationen af alle motorgrupper (MG) vælges "Ja" til valget "Benyt 'sikker' fra røgzone".

Standardindstillingen er "Ja"

Hvis der i konfigurationen af røgzonen er valgt en slave-røgzones, overføres sikkerhedsinformationerne automatisk til slave-røgzonen.

Input skal konfigureres i:

<input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, Lokalt input, S1 X2.2: Funktion i styrede røgzoner			
-	Linie A	Linie B	Reset
Linie C	Linie D	Linie E	Linie F
Komfort stop	Komfort åbn	Komfort luk	<input checked="" type="checkbox"/> Komfort sikkerhed

Konfigurer input med "Komfort sikkerhed" som "Funktion i styrede røgzoner"

Konfiguration, Motorgruppe, nr. 1	
Styrende røgzone	-
Komfort åbningsgrad	15%
Komfort åbn-lukketid	0 s
Benyt 'sikker' fra røgzone	Ja

14.7 Lokalt output

Brandcentralen har på WSA 5PS-modulet altid ét lokalt output til fejlsignal (ikke konfigurerbart output).

Er der brug for yderligere output, skal input/output-modulet WSA 5IO med 4 lokale output indsættes.

Der kan i en 20A-sektion maksimalt opnås 13 output: 3 WSA 5IO-moduler hver med 4 output samt det ene output på strømforsyningssmodulet WSA 5PS-modulet.

14.7.1 Nummerering af lokalt output

Alle lokale output på input/output-modulet er nummererede.

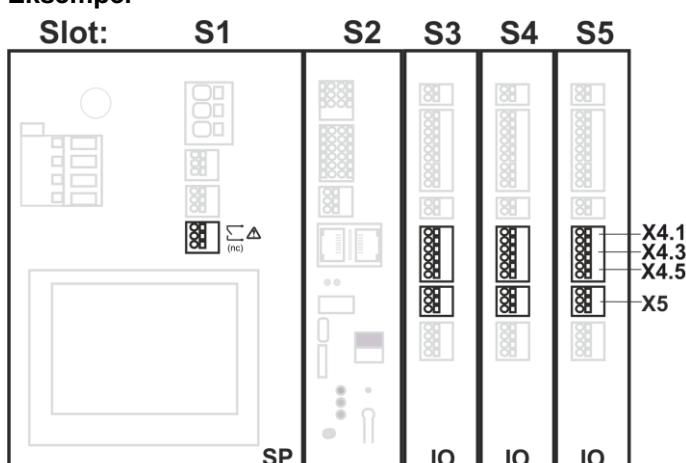
Outputnummeret afhænger af modulplaceringen – se eksempel herunder.

Da outputet (fejlsignal) på WSA 5PS-modulet ikke kan konfigureres, er det ikke nummereret.

Modulrækkefølge

Input/output-modulet indsættes som standard i slot 3 og indsættes der yderligere moduler (input/output- og/eller motormoduler) indsættes input/output-moduler før motormoduler.

Eksempel



Eksempel: Brandcentral med 3 input/output-moduler tre

14.7.2 Lokalt output – konfiguration

Hvis der er tilsluttet komponenter på et eller flere lokale output, skal disse output konfigureres.

Hvilke punkter der skal konfigureres, afhænger af typen af output – se herunder.

Lokalt output - konfiguration													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Konfiguration, Lokalt output</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S3 X4.1/2</td> <td>S3 X4.3/4</td> <td>S3 X4.5/6</td> <td>S3 X5</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> </tbody> </table> <p>Oversigtsbillede over lokale output</p>	Konfiguration, Lokalt output				S3 X4.1/2	S3 X4.3/4	S3 X4.5/6	S3 X5					Oversigtsbillede over lokale output
Konfiguration, Lokalt output													
S3 X4.1/2	S3 X4.3/4	S3 X4.5/6	S3 X5										

Lokalt output skal konfigureres i:



Konfiguration af et lokalt output
(her vist for S3 X4.1/2)

1. Udgangstype: oplyser at det er en binær udgang (skal ikke konfigureres)
2. Udgangstilstand
 - 2.1 Styret røgzone (*vises kun, når 'Sirene' er valgt*)
 - 2.2 Time-out
 - 2.3 Røgzone udgangsfunktioner
3. Styret af røgzone* (*vises kun når udgangstilstand er valgt til 'Binært output'*)
 - 3.1 Røgzone udgangsfunktioner
 - 3.2 Logikfunktion
 - 3.3 Status når aktiv
 - 3.4 Time-out
4. Styret af motorgruppe*
 - 4.1 Motorgruppe udgangsfunktion
 - 4.2 Logikfunktion
 - 4.3 Status når aktiv
 - 4.4 Time-out

* Udgangen kan enten være styret af røgzoner eller motorgrupper. Når den ene funktion vælges, bortfalder den anden funktion fra skærmbilledet.

Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.

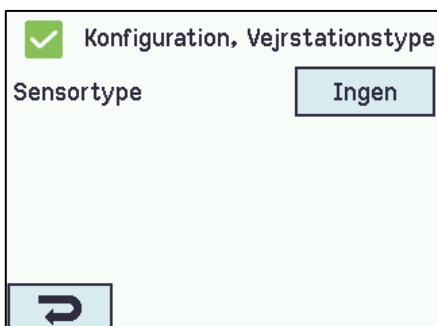
14.8 Vejrstationstype

Her skal vælges hvilken type vejrstation 'sensortype' – ingen, WOW eller WLA - der er tilsluttet.

(Menuen "Vejrstation" anvendes kun til input fra WSA 5MC modulet på indgang S2X3.2. Vælges WLA 340, modtages vindhastighed (pulse) signal fra WLA 340. Vælges WOW, modtages vindhastighed og vindretning (serialkommunikation) signal fra WOW 201/202 eller WOW 600. Se afsnit 10.2 i vejledningen). WOW 600 kan kun tilsluttes centraler af version E2 og E4.

WLA 33x er ikke en vejrstation og tilsluttes direkte til en indgang, se afsnit 14.6.3.

Vejrstationstype - konfiguration



Oversigtsbillede over sensortype

Oversigtsbillede over sensortype (valg af vejrstationstype)

Vejrstation skal konfigureres i:

Konfiguration af sensorstype

<input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, Vejrstationstype: Sensorstype	
<input checked="" type="checkbox"/> Ingen	<input checked="" type="checkbox"/> WOW
<input checked="" type="checkbox"/> WLA 340	<input checked="" type="checkbox"/> WOW 600
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <input type="button" value="X"/> <input checked="" type="button" value="✓"/> </div>	

Ingen
(ingen konfigurering)

WOW

1. Filterkonstant
2. Langsom filterkonstant
3. Brug RMS i filter
4. Gensendingstid

WLA

1. Pulser/sek. pr. m/s
2. Filterkonstant
3. Langsom filterkonstant
4. Brug RMS i filter
5. Gensendingstid

WOW 600 (kun central version E2 og E4)

1. Filterkonstant
2. Langsom filterkonstant
3. Brug RMS i filter

Appendiks indeholder af alle punkterne, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.

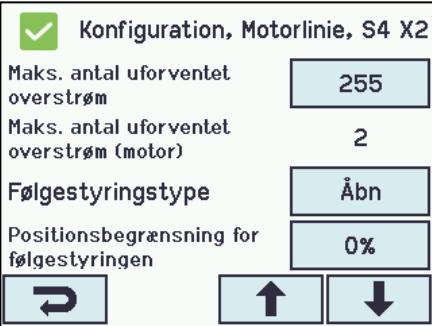
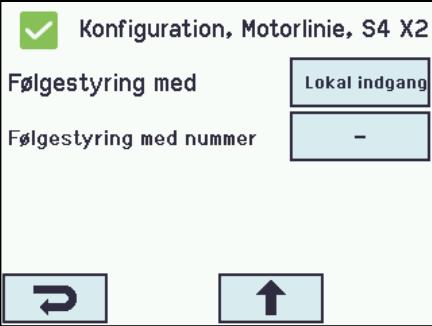
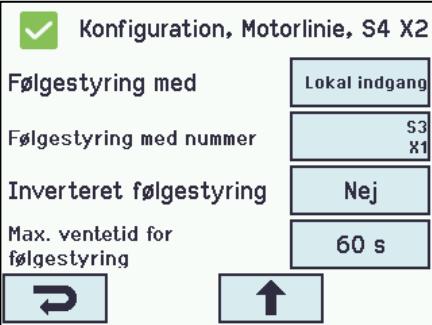
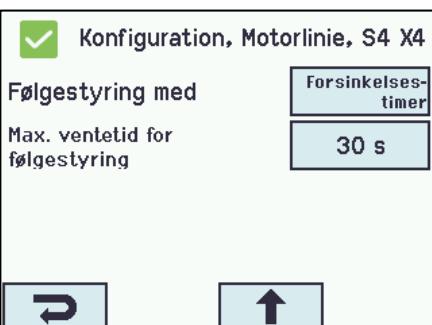
14.9 Følgestyring

Følgestyringsfunktionaliteten benyttes, når bevægelsen af en motorlinje afhænger af en ekstern hændelse eller situation/fase. Følgestyring kan anvendes, hvor de gående rammer på to vinduer går ind over hinanden eller hvor vinduer ikke kan åbne (mere end fx 15%), hvis persienerne er nede osv.

Følgestyringen kan kontrolleres på baggrund af:

- positionen på en anden motorlinje
- tilstanden på et lokalt input
- tilstanden på et KNX-objekt
- tilstanden på et BACnet-objekt

Konfiguration af følgestyring											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px; vertical-align: top;"> <input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, Motorlinie, S4 X2 </td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px; text-align: right;"> Maks. antal uforventet overstrøm </td> <td style="width: 50%; padding: 5px; text-align: center;"> 255 </td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px; text-align: right;"> Maks. antal uforventet overstrøm (motor) </td> <td style="padding: 5px; text-align: center;"> 2 </td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px; text-align: right;"> Følgestyringstype </td> <td style="padding: 5px; text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> Ingen </td> </tr> <tr> <td style="padding: 10px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <input type="button" value="➡"/> <input type="button" value="↑"/> </div> </td><td style="padding: 10px;"> Aktivering af følgestyring </td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, Motorlinie, S4 X2		Maks. antal uforventet overstrøm	255	Maks. antal uforventet overstrøm (motor)	2	Følgestyringstype	<input checked="" type="checkbox"/> Ingen	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <input type="button" value="➡"/> <input type="button" value="↑"/> </div>	Aktivering af følgestyring	Aktivering af følgestyring skal foretages for hver enkel motorlinje.
<input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, Motorlinie, S4 X2											
Maks. antal uforventet overstrøm	255										
Maks. antal uforventet overstrøm (motor)	2										
Følgestyringstype	<input checked="" type="checkbox"/> Ingen										
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <input type="button" value="➡"/> <input type="button" value="↑"/> </div>	Aktivering af følgestyring										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px; vertical-align: top;"> <input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, Motorlinie, S4 X2: Følgestyringstype </td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px; text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> Ingen </td> <td style="width: 50%; padding: 5px; text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> Åbn </td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px; text-align: center;"> <input type="checkbox"/> Luk </td><td></td></tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 10px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <input type="button" value="X"/> <input checked="" type="button" value="✓"/> </div> </td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, Motorlinie, S4 X2: Følgestyringstype		<input checked="" type="checkbox"/> Ingen	<input checked="" type="checkbox"/> Åbn	<input type="checkbox"/> Luk		<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <input type="button" value="X"/> <input checked="" type="button" value="✓"/> </div>		Funktionen for følgestyringen skal foretages for hver enkel motorlinje. <ol style="list-style-type: none"> 1. Ingen - Denne motorlinje anvender ikke følgestyring 2. Åbn - Denne motorlinje skal vente på et „resultat“ før den åbner 3. Luk - Denne motorlinje skal vente på et „resultat“ før den lukker 		
<input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, Motorlinie, S4 X2: Følgestyringstype											
<input checked="" type="checkbox"/> Ingen	<input checked="" type="checkbox"/> Åbn										
<input type="checkbox"/> Luk											
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <input type="button" value="X"/> <input checked="" type="button" value="✓"/> </div>											

Konfiguration af følgestyring - motorlinje	
	<ol style="list-style-type: none"> Maks. antal uforventet overstrøm er ikke en følgestyringsparameter Maks antal uforventet overstrøm (motor) er ikke en følgestyringsparameter Følgestyringstype Denne motorlinje skal vente på et „resultat“ før den åbner. Positionsbegrensning for følgestyringen Den maximale position som motorlinjen må have uden at „resultatet“ er opfyldt. For MotorLink® motorlinjer er det trinløst indstillelig. For ±24 Volt motorlinjer er det 0 eller 100%
	<ol style="list-style-type: none"> Følgestyring med Vælg det objekt motorlinjen skal vente på. Vælg mellem en anden motorlinje, KNX-, BACnet-, lokal indgang forsinkelsestimer.
	<ol style="list-style-type: none"> Følgestyring med På hvilken motorlinje, KNX-, BACnet- eller lokal indgang skal motorlinjen vente. Følgestyring med nummer På hvilken motorlinje, KNX-, BACnet- eller lokal indgang skal motorlinjen vente. Inverteret følgestyring Nej: venter på et lukkesignal (aktiv input) Ja: venter på et åbesignal (inaktiv input) Max. ventetid for følgestyring her sættes den maximale ventetid for motorlinjen, dvs. Motorlinjen åbner f.eks. efter 60 sekunder selv om input betingelserne ikke er opfyldt. Værdier mellem 0 til 64.000 sekunder er gyldige, både for komfort og brandventilation. Sættes værdien til 0 venter motorlinjen i evighed
	<ol style="list-style-type: none"> Følgestyring med Forsinkelsestimer motorlinjen sættes til at vente i et begrænset tidsrum 'Max. ventetid for følgestyring'. Når tiden er gået, vil motorlinjen bevæge sig.

14.10 Holdemagnet

Motorlinjer kan konfigureres til holdemagneter. Der kan trækkes op til max. 6A per sektion til holdemagneter og de resterende 14A kan frit bruges til motorer.

Konfigureres en motorlinje som holdemagnet, er der spænding på udgangen, så længe brandcentralen ikke er udløst. Bemærk, i tilfælde af netspændingsfejl vil udgangen også miste spænding og holdemagneten vil frigive døren.

En motorlinje, der er konfigureret som holdemagnet, har ikke behov for ledningsovervågning, idet ledningsfejl vil have samme funktion som udløsning. Det er dog muligt at vælge ledningsovervågning, såfremt en fejlmeldelse ønskes i tilfælde af ledningsfejl.

Tekniske data:

- samlet strømforbrug pr. holdemagnet-motorlinje: min. 5 mA
- strømtræk pr. sektion til holdemagneter: max. 6A

FlexiSmoke™ er testet med Hekatron THM 425-1.

Typiske data (fra Hekatron):

Technische Daten/Caractéristiques techniques/Technical data

24 V DC	Betriebsnennspannung	Tension nominale de service	Nominal operating voltage
63 mA	Stromaufnahme	Intensité du courant d'utilisation	Current consumption
1,5 W	Leistungsaufnahme	Puissance absorbée	Power consumption
1372 N	Haftkraft	Force d'attraction	Holding force
100 %	Einschaltdauer	Régime permanent	Continuous rating
0 bis/jusque/to +50 °C	Betriebsumgebungstemperatur	Température ambiante de service	Ambient operating temperature
IP 40	Schutzart	Type de protection	Ingress protection
1,0 kg	Gewicht	Poids	Weight

Konfiguration af Holdemagnet											
 Se alle detaljer, Motorlinie, S5 X1: Motorkonfiguration <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">Ingen</td> <td style="padding: 5px;">Uden overvågning</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">3-leder lednings-overvågning</td> <td style="padding: 5px; text-align: center;">Holdemagnet </td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Holdemagnet, 3-leder overvåg.</td> <td style="padding: 5px;">Ikke angivet</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Pyroteknisk detonator</td> <td style="padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px; text-align: right;"> </td> <td style="padding: 5px;"></td> </tr> </table> <p>Konfigurering af Holdemagnet</p>	Ingen	Uden overvågning	3-leder lednings-overvågning	Holdemagnet 	Holdemagnet, 3-leder overvåg.	Ikke angivet	Pyroteknisk detonator		 		<p>Konfigurering af holdemagnet skal foretages for hver enkel motorlinje.</p> <p>Under motorkonfigurationen vælges "Holdemagnet".</p>
Ingen	Uden overvågning										
3-leder lednings-overvågning	Holdemagnet 										
Holdemagnet, 3-leder overvåg.	Ikke angivet										
Pyroteknisk detonator											
 											
 Se alle detaljer, Motorlinie, S5 X1 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">Motortype</td> <td style="padding: 5px; text-align: center;">±24V motor</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Status</td> <td style="padding: 5px; text-align: center;">Lukket</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Motorkonfiguration</td> <td style="padding: 5px; text-align: center;">Holdemagnet</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Motorgruppe</td> <td style="padding: 5px; text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px; text-align: right;"></td> <td style="padding: 5px; text-align: right;"></td> </tr> </table> <p>Konfigurering af Holdemagnet - ±24V motor</p>	Motortype	±24V motor	Status	Lukket	Motorkonfiguration	Holdemagnet	Motorgruppe	1			<p>Motorlinjen ($\pm 24V$ motor) der er konfigureret til Holdemagnet tildeles en motorgruppe.</p>
Motortype	±24V motor										
Status	Lukket										
Motorkonfiguration	Holdemagnet										
Motorgruppe	1										
											
 Konfiguration, Motorlinie, S4 X1 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">Motortype</td> <td style="padding: 5px; text-align: center;">MotorLink™</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Forventet motorantal</td> <td style="padding: 5px; text-align: center;">Holdemagnet</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Motorgruppe</td> <td style="padding: 5px; text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Manuel kommando – auto. off-periode</td> <td style="padding: 5px; text-align: center;">1 min.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px; text-align: right;"></td> <td style="padding: 5px; text-align: right;"></td> </tr> </table> <p>Konfigurering af Holdemagnet - MotorLink® motor</p>	Motortype	MotorLink™	Forventet motorantal	Holdemagnet	Motorgruppe	1	Manuel kommando – auto. off-periode	1 min.			<p>Motorlinjen (MotorLink®) der er konfigureret til Holdemagnet tildeles en motorgruppe.</p>
Motortype	MotorLink™										
Forventet motorantal	Holdemagnet										
Motorgruppe	1										
Manuel kommando – auto. off-periode	1 min.										
											

14.11 Pyroteknisk detonator

Kun ±24 Volt motorudgange kan defineres som pyroteknisk detonator. Ledningsovervågning er realiseret således, at der detekteres for afbrydelse. Der skal ikke monteres nogle motor-ende-moduler WSA 432/WSA 510) eller lignende.

Typiske data:

- Modstand: 1,4 til 1,6 Ohm
- 100% ingen tænding: 180 mA / 5 min. DC
- 100% tænding: 600 mA / 10 ms (DC)
- Prøvestrøm max: 10 mA

FlexiSmoke™ er testet med Chemring Typ 1.3

Konfiguration af Pyroteknisk detonator:											
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Konfiguration, Motorlinie, S5 X1: Motorkonfiguration</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ingen</td><td>Uden overvågning</td></tr><tr><td>3-leder lednings- overvågning</td><td>Holdemagnet</td></tr><tr><td>Holdemagnet, 3-leder overvåg.</td><td>Ikke angivet</td></tr><tr><td>Pyroteknisk detonator</td><td></td></tr></tbody></table> <p>Konfiguration af Pyroteknisk detonator</p>	Konfiguration, Motorlinie, S5 X1: Motorkonfiguration		Ingen	Uden overvågning	3-leder lednings- overvågning	Holdemagnet	Holdemagnet, 3-leder overvåg.	Ikke angivet	Pyroteknisk detonator		<p>Konfigurerering af pyroteknisk detonator skal foretages for hver enkel motorlinje.</p> <p>Når en motorlinje er konfigureret som pyroteknisk detonator:</p> <ul style="list-style-type: none">- Reagere den ikke på komfort kommandoer- Ledningsovervågningen detekterer afbrydelse- Der anvendes ingen Endemoduler (WSA 432/WSA 510)- Motor udgangen konfigureres til pyroteknisk detonator, inden enheden tilsluttes. <p>Hvis der på samme motorlinje tilsluttes flere pyrotekniske generatorer (max. 5), skal disse serieforbindes</p>
Konfiguration, Motorlinie, S5 X1: Motorkonfiguration											
Ingen	Uden overvågning										
3-leder lednings- overvågning	Holdemagnet										
Holdemagnet, 3-leder overvåg.	Ikke angivet										
Pyroteknisk detonator											

For ledningsdimensionering se afsnit 0

14.12 Alarm udgang

En motorudgang kan konfigureres som en "Alarm udgang" til styring af et eksternt DC-relæ. Udgangen aktiveres iht. motorgruppens konfigurationen.

Anbefalet relæ:

Finder type 40.52.9.0.28.000 (28V, "non sensitive", spoleimpedans 1.2kΩ eller lignende.

Relæet tilsluttes på udgang S1, X1/X2/X3/X4 på standard motor kortet.

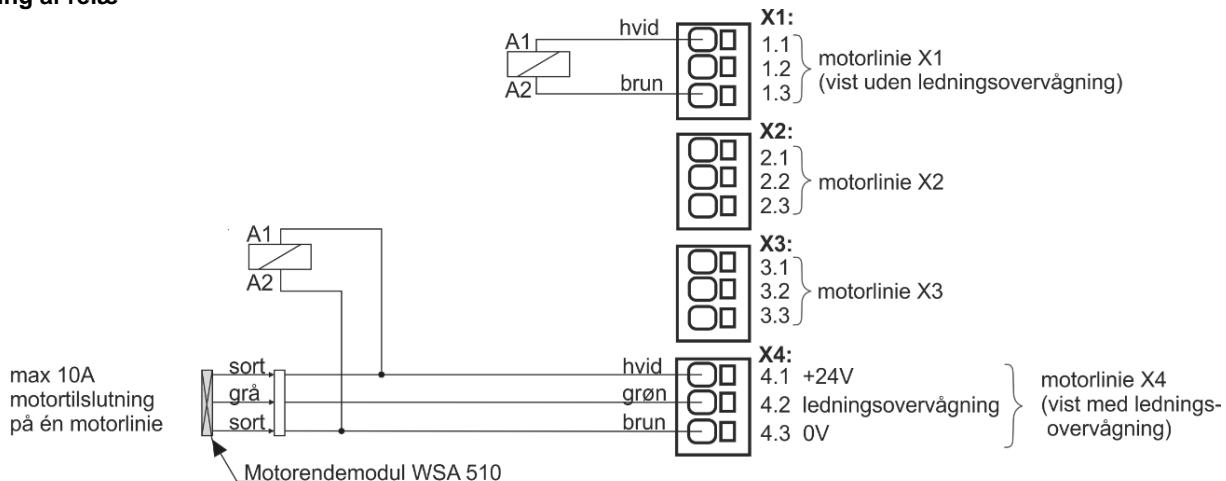
Ledningsovervågning er muligt. For komplet overvågning af alle ledninger anbefales motorenmodul (WSA 510).

Konfiguration af Alarm udgang:											
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Konfiguration, Motorlinie, S5 X1: Motorkonfiguration</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ingen</td><td>Uden overvågning</td></tr><tr><td>3-leder lednings- overvågning</td><td>Holdemagnet</td></tr><tr><td>Holdemagnet, 3-leder overvåg.</td><td>Ikke angivet</td></tr><tr><td>Pyroteknisk detonator</td><td>Alarm udgang</td></tr></tbody></table> <p>Konfiguration af alarm udgang</p>	Konfiguration, Motorlinie, S5 X1: Motorkonfiguration		Ingen	Uden overvågning	3-leder lednings- overvågning	Holdemagnet	Holdemagnet, 3-leder overvåg.	Ikke angivet	Pyroteknisk detonator	Alarm udgang	<p>Konfigurerering af alarm udgang skal foretages for hver enkel motorlinje.</p>
Konfiguration, Motorlinie, S5 X1: Motorkonfiguration											
Ingen	Uden overvågning										
3-leder lednings- overvågning	Holdemagnet										
Holdemagnet, 3-leder overvåg.	Ikke angivet										
Pyroteknisk detonator	Alarm udgang										

Konfiguration, Motorlinie, S5 X1: Ledningsovervågningstype	
Dioder (WSA 432)	10kOhm modstande (WSA 510)
10kOhm modstande, simpel (WSA 510)	Ingen

Konfiguration af ledningsovervågning

Tilslutning af relæ



14.13 CAN bus

CAN bussen anvendes i forbindelse med master/slave-forbindelse af røgzoner i flere sektioner.

Op til 31 sektioner af FlexiSmoke™ brandcentraler kan sammenkobles via CAN bus.

FlexiSmoke™ anvender et specielt kommunikationsformat, så CAN bussen fra en FlexiSmoke™ må ikke forbindes til andre systemer med CAN.

VIGTIGT

For korrekt funktion skal hver sektion, der er forbundet med CAN, tildeles et unikt 5MC-ID.

Denne konfiguration skal foretages under idrftsættelse eller ved udskiftning af WSA 5MC-modulet i en eller flere sektioner.

Denne konfiguration foretages under menupunktet CAN.

I anvendelser hvor der er krævet redundans (så en fejl i en røgzone ikke påvirker funktionen i en anden røgzone), skal både CAN 1 og CAN 2 forbindes mellem brandcentraler/sektioner.

Fra fabrikken er sektionerne i en FlexiSmoke™ brandcentral forbundet med begge CAN.

Hvis der ikke er behov for redundans, tilsluttes kun en enkel CAN-bus. Når kun en enkel CAN-bus er i brug, skal CAN-bus mode indstilles til "Uafhængige busser" og den bus der bruges skal vælges. I eksemplet nedenfor bruges CAN 1.

Konfigurationen gennemføres under menupunktet: Konfiguration → CAN → Alle.

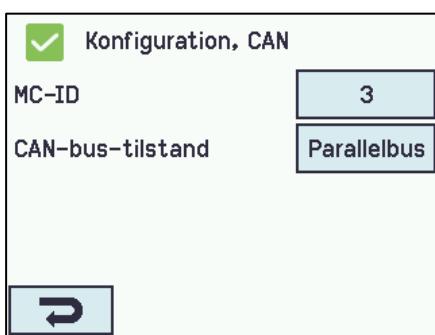
Det anbefales ikke at ændre CAN-hastigheden, der er fabriksindstillet til 10 kbps.

Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.

På touchskærmen er det under hovedmenupunktet "Betjen andet WSA 5MC-modul" muligt at betjene alle sektioner, der er sammenkoblede via CAN-bussen (se kapitel 18).

Selvom der ikke er behov for at etablere master/slave-forbindelse mellem flere FlexiSmoke™ brandcentraler, vil fjernebetjeningsmuligheden ofte være en stor fordel i forbindelse med idrftsætning og service. Anvendes CAN kun til idrftsætning og service, er der kun behov for en enkelt CAN-forbindelse.

CAN bussen skal konfigureres i:



1. MC-ID
 2. CAN-bus-tilstand = Parallelbus
- Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.

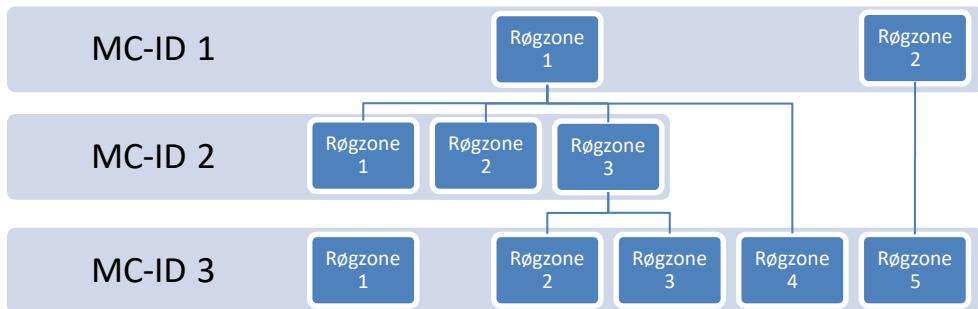
<input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, CAN <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 5px;">MC-ID</td><td style="text-align: center; padding: 5px;">2</td></tr> <tr><td style="padding: 5px;">CAN-bus-tilstand</td><td style="text-align: center; padding: 5px;">Uafhængige busser</td></tr> <tr><td style="padding: 5px;">CAN 1 I brug</td><td style="text-align: center; padding: 5px;">Ja</td></tr> <tr><td style="padding: 5px;">CAN 2 I brug</td><td style="text-align: center; padding: 5px;">Nej</td></tr> </table> <p style="margin-top: 10px;"></p> <p style="margin-top: 5px;">Konfiguration af 'Uafhængige busser'</p>	MC-ID	2	CAN-bus-tilstand	Uafhængige busser	CAN 1 I brug	Ja	CAN 2 I brug	Nej	<ol style="list-style-type: none"> 1. CAN-bus-tilstand = Uafhængige busser 2. CAN 1 i brug = Ja
MC-ID	2								
CAN-bus-tilstand	Uafhængige busser								
CAN 1 I brug	Ja								
CAN 2 I brug	Nej								

Master/slave kobling af røgzoner

En Røgzone kan være master for op til 4 andre røgzoner.

Master/slave-forbindelser kan etableres hierarkisk.

En slave-røgzone kan kun være forbundet til én master.



Brandtryk og input der tilknyttes en slave-røgzone sendes automatisk til master-røgzonens. De indgår på lige fod med masterens lokale input i evalueringen af brandtilstanden.

Masteren sender sin brandtilstand til slaver, der udelukkende tager input fra masteren. For hurtigst mulig respons anbefales det, at brandtryk altid tilsluttes til den sektion, som masteren tilhører.

Når et røgområde (flere røgzoner knyttet i et master-slave forhold) består af flere sektioner og/eller flere master-slave niveauer, skal reset-knappen på brandtrykket holdes inde i 5-10sek for at sikre lukkekommandoen når samtlige sektioner i røgzonens.

En røgzone (master eller slave) kan konfigureres til at reagere / ikke reagere på et tilknyttet komforttryk.

En røgzone kan konfigureres til at reagere / ignorere komforttryksignaler fra sine slaver. Hvis røgzonens konfigureres til at ignorere komfortsignaler fra slaver, vil den ikke sende disse signaler videre til sin Master. Denne mekanisme kan benyttes til at etablere komforttryk der f.eks. kun betjener en del af et større brandafsnit.

Etablering af master-slave-forbindelse sker i masteren under menuen "Konfiguration, Røgzone <n>", hvor hver af de optil 4 slave-forbindelser kan vælges blandt de tilsluttede og aktive sektioner.

14.14 Netværk

For konfigurering af netværks-adresser.

WSA 5MC-modulet indeholder en 10/100Mbit Ethernet forbindelse. Forbindelsen understøtter DHCP eller fast IP-adresse samt Gateway

Det er muligt at konfigurere forskellige strømforbrugsprofiler for netværksforbindelsen. For at belaste nødstrømsbatteri-backups'en på 72 timer så lidt som muligt, skal indstilling 'Off' eller 'Auto' (fabriksindstilling) anvendes.

Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.

Netværk anvendes i forbindelse med BACnet IP interface – for mere information se "WSC 5xx Protocol Implementation Conformance Statement (PICS)" på hjemmesiden (www.windowmaster.com).

Netværk skal konfigureres i:	
<input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, Netværk DHCP Strømindstilling  Konfiguration af netværk	1. DHCP 2. Strømindstilling Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.

14.15 Feltbus

"Modul"

WSA 5MC-modulet findes i forskellige versioner med mulighed for tilslutning af en feltbus for status og komfort betjening.

Bemærk: Brandventilationsfunktioner har altid højere prioritet end kommandoer fra feltbussen og det anbefales kun at benytte feltbussen til komfortformål.

Oversigt over WSA 5MC-versioner

Version	Bogstavtype i varenummeret	BACnet IP support	Field bus, Type, Media
WSA 5MC NCO	0	Nej	Ingen
WSA 5MC KNX	K	Ja	KNX TP1

14.15.1 KNX-bus

For hver motorlinje, motorgruppe og røgzone findes et sæt KNX-objekter til rådighed, der giver status- og kommandomuligheder.

Statusmulighed

Det kan være f.eks. aktuel position, fejl og driftsstatus samt aktuel maksimal tilladte åbningsgrad.

Kommandomulighed

Det vil typisk være målpositions-kommandoer med forskellige prioritet og hastighed for MotorLink® motorer.

Se "KNX Application Program Description" på hjemmesiden (www.windowmaster.com) for yderlige oplysninger om tilgængelige KNX-kommunikations-objekter.

KNX bus objekt 1-13

For KNX findes desuden 13 konfigurerbare binære kommunikationsobjekter.

Disse kan benyttes til enten at sende komfort kommandoer til en eller flere motorgrupper eller at give udvalgt status fra røgzoner eller motorgrupper.

KNX-bus - konfiguration																										
<input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, KNX-bus <table border="1"> <tr> <td>Modul</td> <td>Obj. 1</td> <td>Obj. 2</td> <td>Obj. 3</td> <td>Obj. 4</td> <td>Obj. 5</td> <td>Obj. 6</td> <td>Obj. 7</td> <td>Obj. 8</td> <td>Obj. 9</td> <td>Obj. 10</td> <td>Obj. 11</td> <td>Obj. 12</td> <td>Obj. 13</td> </tr> </table>  Oversigtsbillede over KNX-bus	Modul	Obj. 1	Obj. 2	Obj. 3	Obj. 4	Obj. 5	Obj. 6	Obj. 7	Obj. 8	Obj. 9	Obj. 10	Obj. 11	Obj. 12	Obj. 13	Oversigtsbillede over KNX-bus											
Modul	Obj. 1	Obj. 2	Obj. 3	Obj. 4	Obj. 5	Obj. 6	Obj. 7	Obj. 8	Obj. 9	Obj. 10	Obj. 11	Obj. 12	Obj. 13													

KNX-bus skal konfigureres i:

<input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, KNX-bus	
Modultype	KNX, ingen bus eller ETS
Strømindstilling	Slukket
Konfiguration af 'Modul'	

1. Modultype
2. Strømindstilling

Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres
– se derfor appendiks for detaljeret forklaring.

14.15.2 BACnet

For hver motorlinje, motorgruppe og røgzone findes et sæt BACnet-objekter til rådighed, der giver status- og kommandomuligheder.

Statusmulighed

Det kan være f.eks. aktuel position, fejl og driftsstatus samt aktuel maksimal tilladte åbningsgrad.

Kommandomulighed

Det vil typisk være målpositions-kommandoer med forskellige prioritet og hastighed for MotorLink® motorer.

Se "WSC 5xx Protocol Implementation Conformance Statement (PICS)" på hjemmesiden (www.windowmaster.com) for yderlige oplysninger om tilgængelige BACnet-kommunikations-objekter.

BACnet objekt 1-13

For BACnet findes desuden 13 konfigurerbare binære kommunikationsobjekter.

Disse kan benyttes til enten at sende komfort kommandoer til en eller flere motorgrupper eller at give udvalgt status fra røgzoner eller motorgrupper.

BACnet - konfiguration

<input checked="" type="checkbox"/> Se alle detaljer, BACnet					
Fælles	Obj. 1	Obj. 2	Obj. 3	Obj. 4	Obj. 5
Obj. 6	Obj. 7	Obj. 8	Obj. 9	Obj. 10	Obj. 11
Obj. 12	Obj. 13				
Oversigtsbillede over BACnet					

Oversigtsbillede over BACnet.

BACnet skal konfigureres i:

<input checked="" type="checkbox"/> Se alle detaljer, BACnet	
BACnet IP UDP-portnummer	47808
BACnet IP device instance	1
Aktuel position COV-stigning	1%
Aktuel max. position COV-stigning	1%
Konfiguration af 'Modul'	

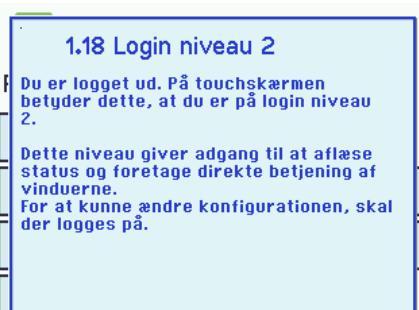
1. BACnet IP UDP-portnummer
2. BACnet IP device instance
3. Aktuel position COV – stigning
4. Aktuel max. position COV – stigning

Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres
– se derfor appendiks for detaljeret forklaring.

14.16 Log in

Adgangen til brandcentralen er opdelt i fire adgangsniveauer.

Niveau	Adgang til	Hvem har adgang
1	<u>Alle</u> Man kan se brandcentralen udefra med døren lukket og låst.	Alle.
2	<u>Betjening</u> Man kan åbne brandcentralens kabinet samt betjene touchskærmen for statusvisning samt manuel betjening af vinduer. Alle skærmens menuer med underliggende menuer kan ses, men der kan <u>ikke</u> ændres værdier.	Udvalgte personer med specialnøgle
3	<u>Konfiguration</u> Man kan åbne brandcentralens kabinet samt betjene touchskærmen for statusvisning, manuel betjening af vinduer samt konfigurering og mulighed for at ændre fabriksindstillinger. Alle touchskærmens menuer og undermenuer kan ses og værdierne kan konfigureres. Adgangsniveau 3 kan låses med PIN-kode, således der kun er adgang til niveauet, når PIN-koden tastes.	Udvalgte personer med specialnøgle samt kendskab til PIN-koden til adgangsniveau 3. PIN-koden er fabriksindstillet til 4321.
4	<u>Vedligehold</u> Administrativt overordnet niveau: der kan betjenes som på adgangsniveau 3 samt opdatere med ny software. Adgangsniveau 4 er låst med en fabriksindstillet PIN-kode.	Kun tilgængeligt for WindowMaster. Funktionen er låst med PIN-kode.



Brugeren er på adgangsniveau 2.

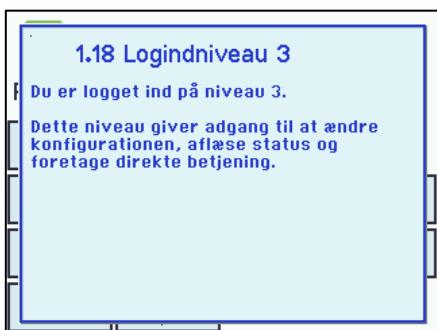
Brugeren er logget ind på adgangsniveau 2.

For at komme til adgangsniveau 3, skal koden for adgangsniveau 3 indtastes.

<input checked="" type="checkbox"/> Indtast PIN-kode															
PIN-kode															
<table border="1" style="width: 100px; height: 100px;"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td>4</td><td>5</td><td>6</td></tr> <tr><td>7</td><td>8</td><td>9</td></tr> <tr><td><=</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>X</td><td>✓</td><td></td></tr> </table>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	<=	0		X	✓	
1	2	3													
4	5	6													
7	8	9													
<=	0														
X	✓														

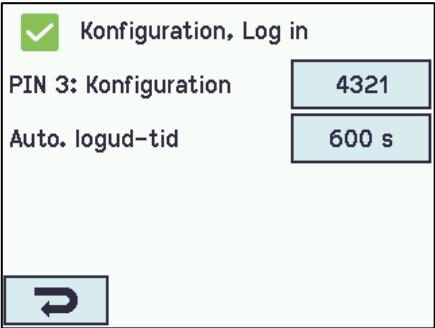
Indtast PIN-kode

Indtast PIN-kode.



Adgang til login-niveau 3 givet.

Brugeren er logget ind på adgangsniveau 3.

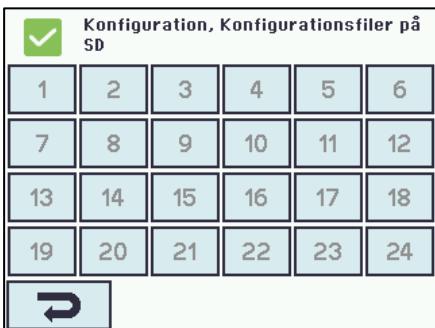
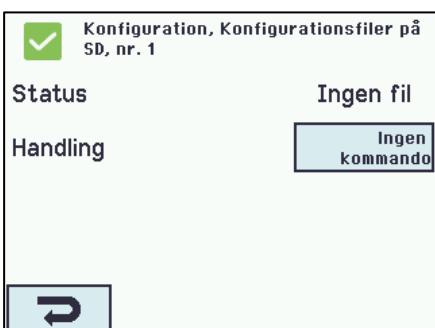
Log in kan konfigureres i:	
 <p>Konfiguration af log ind</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. PIN 3: Konfiguration 2. Auto. logud-tid (den tid adgangsniveauet skal være åbent inden automatisk låsning af niveauet) <p>Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.</p> <p>Det er muligt at låse touchskærmen inden logud-tiden er udløbet ved at trykke på  og derefter på </p>

14.17 Konfigurationsfiler på SD

Centralen har indgang for mikro SD-kort.

Kortet anvendes til logfil og back-up af centralens konfiguration. Kortet bør IKKE fjernes.

Kopiering til/fra SD-kortet skal gøres per sektion dvs. for en WSC 560 skal der laves tre kopieringer. SD-kortets filnavne er nummereret fra 1 til 24. Filer på kortet kan overføres til et regneark (Excel).

Konfigurationsfiler på SD	
 <p>Oversigt over konfigurationsfiler på SD</p>	<p>Oversigt over konfigurationsfiler på SD.</p>
 <p>Konfiguration af konfigurationsfil på SD, nr. 1</p>	<p>Konfiguration af konfigurationsfil på SD – her vist for nr. 1</p> <p>Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.</p>

14.18 Konfigurationsfiler på USB

Centralen har indgang for USB-stik. På stikket er det muligt at gemme alle centralens konfigureringer og således gemme stikket som dokumentation. Det er også muligt at genindlæse fra USB-stikket.

Kopiering til/fra USB-stikket skal gøres per sektion dvs. for en WSC 560 skal der laves tre.

USB-stikkets filnavne er nummereret fra 1 til 24.

Filer på stikken kan udskrives fra en fra en PC.

Konfigurationsfiler på USB

<input checked="" type="checkbox"/>	Konfiguration, Konfigurationsfiler på USB					
1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	
13	14	15	16	17	18	
19	20	21	22	23	24	
						

Oversigt over konfigurationsfiler på USB

Oversigt over konfigurationsfiler på USB.

<input checked="" type="checkbox"/>	Konfiguration, Konfigurationsfiler på USB, nr. 1					
Status	Ingen disk					
						

Konfiguration af konfigurationsfiler på USB, nr.1

Konfiguration af konfigurationsfiler på USB – her vist for nr.1

Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.

14.19 System

Det er muligt at ændre touchskærmens sprog, urets indstilling, datavisning, interval mellem service osv.

System kan konfigureres i:

<input checked="" type="checkbox"/>	Konfiguration, System					
Sprog	Dansk					
Backup af tidsstempel	2013-12-18 09:34:47					
Ikke gemte ændringer	Ja					
Konfigurations kommando	Ingen kommando					
 						
Konfiguration af system						

1. Sprog
2. Backup tidsstempel (*skal ikke konfigureres*)
3. Ikke gemte ændringer... (*skal ikke konfigureres*)
4. Konfigurations kommando
5. Kopier log
6. Tid
7. Dato
8. Reset servicetimer
9. Intervallet mellem service
10. Roter skærmvisning
11. Aktiver netværksparametret
12. Slå fjernstyring til

Appendiks indeholder af alle punkterne, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.

14.19.1 Service timer

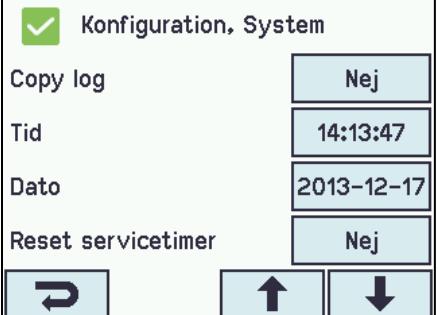
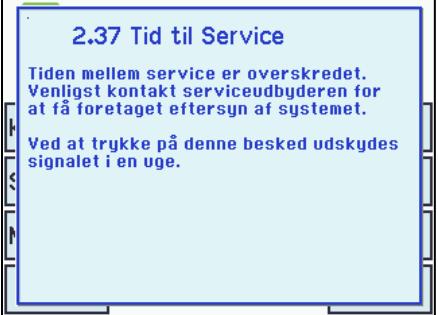
Intervallet mellem service konfigureres i:

<input checked="" type="checkbox"/>	Konfiguration, System					
Intervallet mellem service	1 dage					
Roter skærmvisning	Nej					
Aktiver netværksparametret	Ja					
Slå fjernstyring til	Ja					
 						
Konfigurering af intervallet mellem service						

Service-timeren sættes til antal dage indtil det næste servicebesøg – som oftest vil det være 365 dage.

Sættes timeren til "0", vil service-timeren være slået fra.

Under "Se alle detaljer" kan den akustisk tilkendegivelse for service aktiveres og deaktiveres.

 <p>Reset af service timer</p>	<p>Ved reset af service timer, sættes sidste servicebesøgsdag til dags dato.</p>
 <p>Meddeelse når intervallet til service er gået</p>	<p>Når service-timeren udløber vil der på touchskærmen vises en tekst og brandcentralen vil udsende en høj hylelyd.</p>
 <p>Oversigt når service timere er udskudt</p>	<p>Hvis der trykkes på touchskærmen for at bekræfte service-timeren, vil centralen stoppe med at hyle i en uge – derefter starter den igen.</p> <p>På touchskærmen vil der blive vist et vedligeholdelses-ikon.</p>

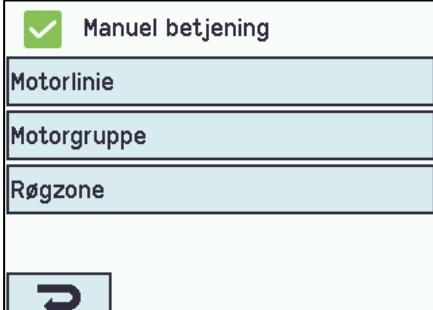
15 Status - hovedmenu

Under 'Status' kan man se status for alle de menupunkter, der kan konfigureres under 'Konfiguration' samt status for strømforsyningen (bl.a. netspænding og batteristatus) og slots (oplyser typen af modul i den pågældende slot).

 <p>Hovedoversigt: status af systemet</p>	<p>Der kan ses status for:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. Motorlinje 2. Motorgruppe 3. Brandtryk 4. Røgzone 5. Lokalt input 6. Lokalt output 7. Vejrstationstype 8. Strømforsyning 9. CAN (lokalt) 10. Netværk 11. Slots 12. KNX-Bus 13. System <p>Det er ikke muligt at konfigurere punkterne under 'Status'-visningen.</p> <p>Appendiks indeholder af alle punkterne, der vises under 'Status' – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.</p>
--	--

16 Manuel betjening - hovedmenu

Det er muligt direkte på touchskærmen at betjene motorlinjer, motorgrupper og røgzoner.

 <p>Hovedoversigt: Manuel betjening</p>	<p>Hvad kan betjenes manuelt</p> <ol style="list-style-type: none">1. Motorlinje – se tekst nedenunder2. Motorgruppe3. Røgzone
--	---

Betjeningstyper

Motorlinjer og motorgrupper

De kan betjenes **absolut** (procent af 'fuld åben') eller **relativt** på 'åbn-stop-luk-tasterne', der vises på touchskærmen.

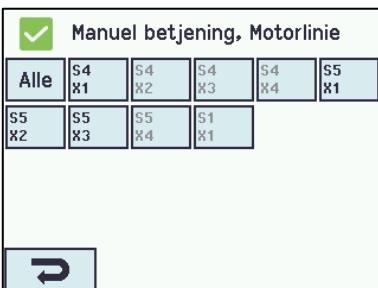
Røgzoner

De kan betjenes i '**Alarm**' eller '**Reset**'.

Eksempel

Manuel betjening af en motorlinje

- vælges 'Alle' betjenes alle motorerne samtidig.
- vælges et motorlinjenummer, betjenes kun den valgte motorlinje

 <p>Oversigt over motorlinjer</p>	 <p>Én motorlinje er valgt</p>	 <p>Manuel betjening på skærmen</p>
---	--	---

17 Mangler konfiguration - hovedmenu

Hvis der er komponenter, motorlinjer, motorgrupper eller røgzoner, der mangler at blive konfigureret, vises de her.

Hvis man er logget på adgangsniveau 3, er det tillige muligt at konfigurere.

18 Hardware-fejl - hovedmenu

Hvis der er hardware-fejl i sektionen, vises fejlene her.

Det kan for eksempel være, hvis motorlinjerne ikke er konfigureret, netspændingen fjernes, nødstrømsbatterierne ikke er tilsluttet, vejrstationstypen ikke er valgt etc.

Hvis man er logget på adgangsniveau 3, er det tillige muligt at konfigurere fra denne menu.

18.1 Fejl på Strømforsyningen

Manglende netspænding vil udløse fejl på "Strømforsyning". I de første 10 minutter (parameterindstilling) efter netspændingsfejl er detekteret, indikeres ingen fejl hverken på centralen, displayet eller i brandtryk.

De efterfølgende 20 minutter indikeres fejlen, som en advarsel dvs. den grønne LED på brandtrykken blinker, på WSA-5MC modulet lyser den grønne LED og den gule LED er slukket.

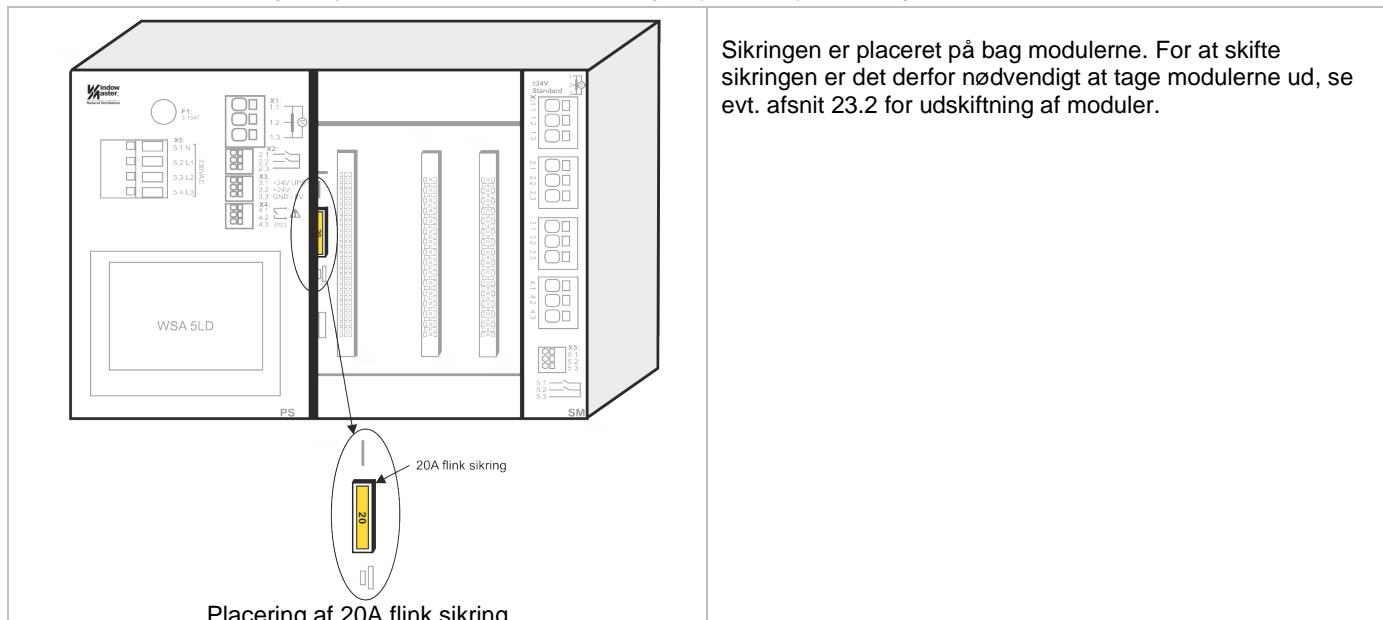
30min efter netspændingsfejlen er detekteret, slukker de grønne LED og alle gule LED lyser konstant på både brandcentral og i brandtrykkene. Ligesom der indikeres fejl på displayet.

Derudover kan ikke tilsluttede, forkert tilsluttede eller "døde" batterier kan udløse fejl på "Strømforsyning".

 Status		 Status, Strømforsyning
Lokalt input		Netspændingsstatus OK
Lokalt output		Batteristatus Fejl 
Strømforsyning		Batterispænding 0.1 V
CAN		Strømforsyningsspænding 29.0 V
  		
Fejl på strømforsyningen		Fejl på Batteristatus

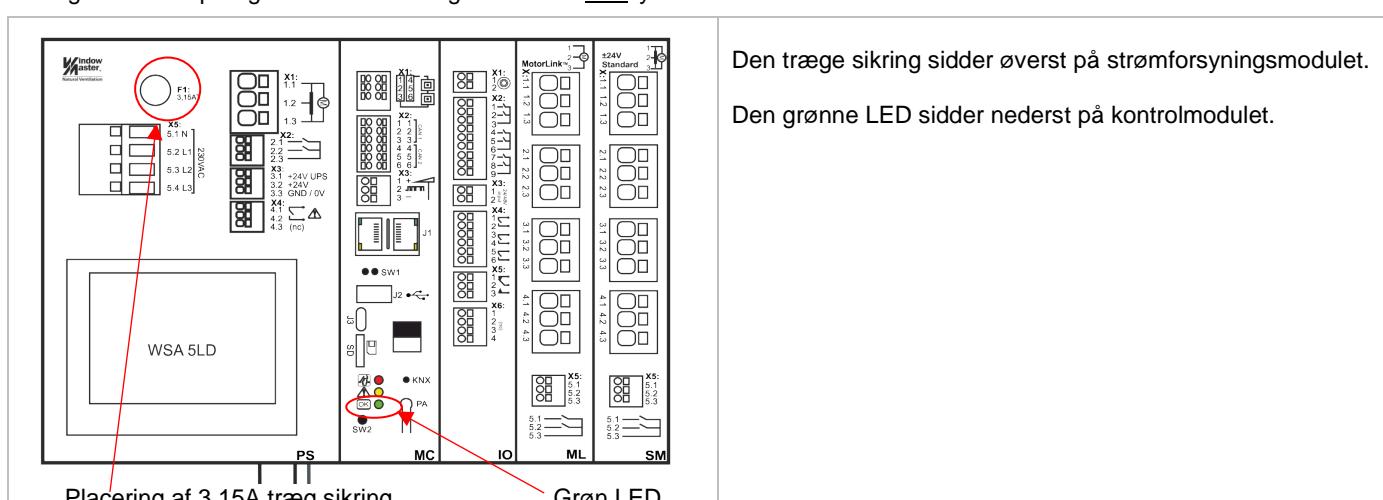
18.1.1 Sprungen sikring – 20A flink

Derudover udløses der også fejl på "Batteristatus" hvis sikringen (20A flink) er sprunget.



18.1.2 Sprungen sikring – 3,15A træg

Hvis centralen forekommer død OG den grønne LED heller ikke lyser, kan det skyldes, at den træge 3,15A sikring er sprunget. Sikringen er kun sprunget såfremt at den grønne LED ikke lyser.



Begge sikringer er gængse sikringer og kan købes i løselsforretninger.

19 Betjen andet WSA 5MC-modul - hovedmenu

Det er muligt at betjene flere sektioner (op til 31 sektioner) på én touchskærm.

Funktionen benyttes, hvis betjening af alle sektioner i en WSC 540 eller en WSC 560 skal foretages på samme touchskærm eller hvis flere CAN-forbundne centraler skal betjenes på samme touchskærm.

Vælg den/de sektioner, der skal betjenes fra denne touchskærm.

Touchskærmen skifter til grøn baggrund, når man betjener en valgt sektion.

For at komme tilbage til masterskærmen: tryk på  eller masterskærmens nummer.

Den/de valgte sektioner kan fortsat også betjenes på deres egne touchskærme.

20 Se alle detaljer - hovedmenu

For at gøre konfigurationen af brandcentralen så enkel som mulig, er det under konfiguration (se kapitel 13) kun muligt at konfigurere de mest benyttede funktioner.

Under 'Se detaljer' vises alle ovenstående punkter igen tillige med detaljerede punkter der ikke benyttes så ofte, men som er muligt at konfigurere.

Hvis man er logget på adgangsniveau 3, er det tillige muligt at konfigurere.

Det er muligt at se alle detaljer for:

Motorlinje
Motorgruppe
Brandtryk
Røgzone
Lokalt input
Lokalt output
Vejrstationstype
Strømforsyning
CAN
Netværk
KNX-bus
BACnet
Log in
Konfigurationsfiler på SD
Konfigurationsfiler på USB
System

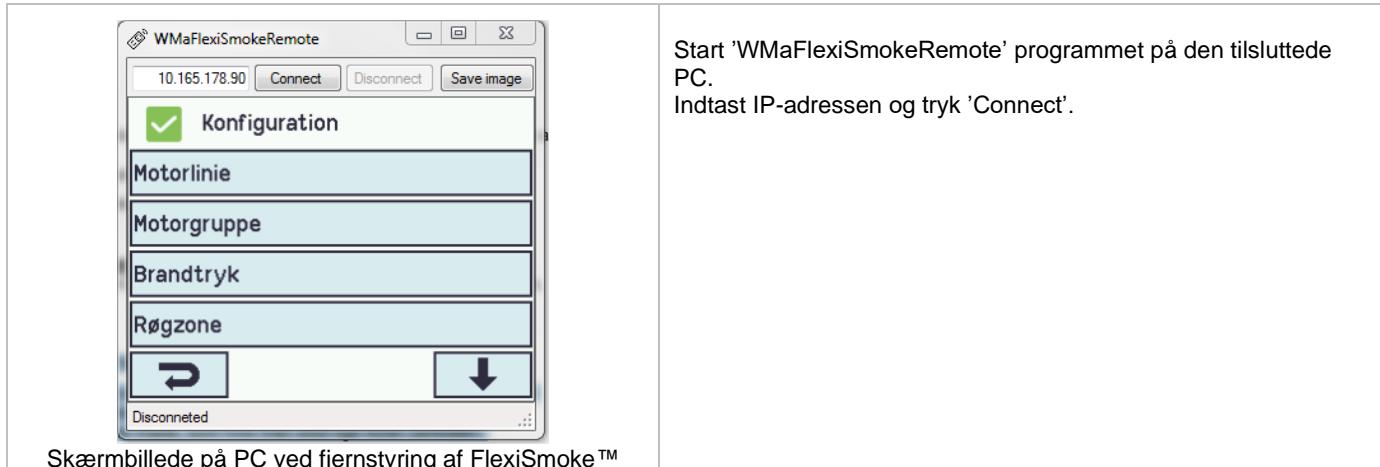
21 Fjernstyring af FlexiSmoke™

Det er muligt at fjernbetjene FlexiSmoke™ fra en PC.

Hvis en FlexiSmoke™ er tilsluttet et standardcomputernetværk (Ethernet), er det muligt at betjene centralen fra en PC med programmet 'WMaFlexiSmokeRemote' program. Centralen betjenes fra PC'en på præcis samme måde, som hvis man stod lige foran centralen.

Programmet 'WMaFlexiSmokeRemote' program kan hentes på vores hjemmeside (www.windowmaster.com) under FlexiSmoke™.

Fjernbetjening konfigureres i:	
<p><input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, System</p> <p>Intervallet mellem service 365 dage</p> <p>Roter skærmvisning Nej</p> <p>Aktiver netværksparametret Ja</p> <p>Slå fjernstyring til Ja</p> <p> </p> <p>Konfiguration af fjernbetjening</p>	For at muliggøre fjernstyring af centralen skal dette accepteres under 'Konfiguration' 'System'.
<p><input checked="" type="checkbox"/> Status, Netværk</p> <p>IP-adresse 10.165.178. 90</p> <p>Subnet maske 255.255.255. 0</p> <p>Standard gateway 10.165.178. 1</p> <p>Strømstatus netværksport Tændt</p> <p> </p> <p>Identificering af IP-adresse</p>	IP-adressen for FlexiSmoke™



22 Idriftsættelse og prøvekørsel

I tilfælde af fejlmeldinger henvises til kapitel 17 "Hardware fejl".

Brandtryk WSK 501/502 giver kun akustisk melding, hvis lågen på brandtrykket type WSK 50x er lukket eller hvis der trykkes på brandtrykkets lågekontakt.

Vi anbefaler at centralens software opdateres ved den årlige kontrol af centralen!

22.1 Brandventilationscentral fuldt installeret, uden driftsspænding

- a) Check at alle mekaniske og elektriske komponenter er ubeskadigede.
- b) I tilfælde af flere med CAN forbundne centraler checkes at DIP-switchen i sektionerne sidder i den rigtige (ønskede) stilling.
Se afsnit 10.2 - WSA 5MC overordnet kontrolmodul
- c) Check at alle skrue- og stikforbindelser er skruet fast og/eller sidder fast.
- d) Kontroller om alle eksterne komponenter er installeret:
 - 1) ±24 volt motorer: Er motoren demodulet isat i den sidste eller eneste motor?
 - 2) Automatiske røgdetektorer WSA 311: Er passivt endemodul indsatt i den sidste eller eneste røgdetektor?

22.2 Med netspænding, uden batteri

Vær opmærksom på Stærkstrømsbekendtgørelsen afs. 6!

Netledningerne sættes på og netspændingen tilsluttes.

22.3 Med netspænding, med batteri

- a) Batterierne forbindes med den sorte batteribro som vist på tilslutningsbilledet, og det røde og det sorte tilslutningskabel sættes på det røde og det sorte fladstik. Indsæt batterierne i brandventilationscentralen som vist i afsnit 11.
- b) Sæt det røde tilslutningskabel på + og det sorte tilslutningskabel på -.
Bemærk: Vær opmærksom på, at polingen er korrekt!
- c) Brandcentralen kan nu konfigureres i menuerne, som beskrevet i afsnit 13 "Konfiguration"

22.4 Komforttryk

Se nøje på motorerne, mens de åbner og lukker - der må ikke være hindringer i nogen positioner og motortilslutningsledningerne må hverken være belastet ved træk eller klemning.

Afprøv hvert enkelt komforttryk.

22.5 Brandtryk – WSK 50x

- a) Åbn døren og tryk på den sorte ÅBN-tast. Motorerne åbner til slutstilling. Den røde alarm-LED lyser (også i centralen), samtidig lyder et akustisk alarmsignal (dørkontakt på brandtrykket er trykket ind!) hvis dette er valgt.
- b) Tryk på Reset-/LUK-tasten i brandtrykket. Motorerne lukker til slutstilling. Komfortventilationsfunktionen er igen frigivet. Den røde alarm-LED (også i centralen) og det akustiske alarmsignal slukker.
Røgdetektorer
- c) Røgdetektorerne sprayes med testgas (bestillingsnummer: WSA 9549)
- d) Motorerne åbner til slutstilling. Den røde LED i røgdetektoren, den røde alarm-LED (også i centralen) og hvis valgt det akustiske alarmsignal i brandtrykket er tændt.
- e) Tryk på Reset-/LUK-tasten i brandtrykket - motorerne lukker til slutstilling. Komfortventilationsfunktionen er igen frigivet. Den røde LED-alarm på brandtrykket og i centralen samt det akustiske alarmsignal er slukket.

22.6 Nødstrømstest

- a) Fjern netsikringen i hver af brandcentralens sektioner. Vent op til 10 min. (eller kør kort med motorerne).
- b) I de 10 min efter netspændingsfejl er detekteret, blinker den grønne LED på brandtrykkene. Den grønne LED på WSA 5MC-modulet på brandcentralen lyser alligevel og den gule LED er slukket.
- c) Efter de 10 min slukker de grønne LED'er og alle gule LED'er lyser fast gult både på brandcentralen og i brandtrykkene.
- d) Komforttrykkene er ude af funktion.
- e) Test brandventilationsudløsning og Reset/LUK på samme måde som under pkt. 20.5.
- f) Indsæt netsikringen igen.
- g) De grønne net- og drifts-LEDs lyser, den gule LED er slukket, fejlmelding i brandtrykkene er slukket.

22.7 Vind-/regnmelder

- a) Åbn motorerne med komforttrykkene.
- b) Befugt regnsensoren, motorerne lukker helt.
- c) Mens motorerne kører trykkes på ÅBN-tasten på komforttrykket. Motorerne må hverken åbne eller stoppe.
Undtagelse: hvis der som i punkt 13.2.3.8 er indstillet en manuel overstyring tid (Manuel betj.tid efter auto kommando).
- d) Brandventilationsudløsning er højest prioriteret.
- e) Mens regnsensoren er aktiv (befugtet) aktiveres brandcentralen med en alarm og motorerne kører til 100% åben stilling (alternativt den indstillede brandstilling).

Hvis idriftsættelsen forløb korrekt, lukkes dørene til brandtrykkene og centralen.

Er idriftsættelsen ikke forløbet korrekt dvs. fejl ved et af testpunkterne, henvises til kapitel 10 "Beskrivelse af modulerne" Om nødvendigt, efterprøves kabelføringen i henhold til kapitel 9 "Tilslutningsplan for WSC 520 / 540 / 560".

23 Vedligehold

Anlægget skal minimum serviceres én gang om året.

Kontrol og vedligeholdelse må kun udføres af leverandøren af anlægget eller autoriserede fagfolk og skal dokumenteres ved en kontrolmærkat på brandcentralen samt i servicebogen.

Rengør brandventilationsanlægget og check, at fastspændingsbolte og tilslutningsklemmer er fastgjort.

Test det samlede anlæg ved en prøvekørsel (se kapitel 22 'Idriftsættelse og prøvekørsel')

Defekt udstyr må kun repareres på vores fabrik, og der må kun anvendes originale reservedele.

Før ethvert vedligeholdelsesarbejde eller ændringer på anlægget skal netspændingen **og** batterierne frakobles på alle poler.

Alle batterier leveret i forbindelse med brandventilationscentraler kræver regelmæssig kontrol.

Der er to kriterier for batterifejl:

1. Batterispændingen er under 17V
2. Hvis ladestrømmen efter 24 timers ladning ikke er kommet under 100mA dvs. at batterispændingen ikke kan blive tilstrækkelig høj.

De skal senest efter 4 år udskiftes med nye batterier eller hvis spændingen falder til under 17V. Der skal kun anvendes originale WindowMaster batterier.

Gældende nationale forskrifter skal overholdes i forbindelse med installation og brug samt ved bortskaffelse af batterierne.

FORSIGTIG: DER ER EKSPLOSIONSFARE; HVIS BATTERIERNE UDSKIFTES MED FORKERT TYPE.

Vi anbefaler at centralens software opdateres ved den årlige kontrol af centralen!

Forventet minimum levetid for FlexiSmoke™ er 10år eksklusiv batterierne, se ovenfor.

FORSIGTIG: for at forhindre at en fejlagtig aktivering frakobles de pyrotekniske detonatorkabler, inden der udføres vedligeholdelsesarbejde. Husk at tilslutte enheden igen, når vedligeholdelsesarbejdet er afsluttet.

23.1 Serviceaftale

WindowMaster tilbyder serviceaftale for vedligeholdelse af brandventilationsanlægget, således at det lovlige årlige eftersyn overholdes.

Kontakt vor serviceafdeling for yderligere information: **Tlf. 45 67 04 32 eller service.dk@windowmaster.com**

23.2 Udskiftning af modulerne

23.2.1 Udskiftning af 5PS, 5IO, 5ML og 5SM modulerne

1. Afbryd for 230 V og batterierne.
2. Afvent at displayet er helt slukket og afmonter så modulet.
3. Isæt erstatningsmodulet.
4. Tænd for 230 V og tilslut batterierne.
5. Systemet er klar igen efter ca. 2 sekunder.

23.2.2 Udkiftning af 5MC modulet

1. Foretag back-up af konfigurationer på USB stick (anbefalet) eller det indbyggede SD-kort og notér CAN-adr. se evt. afsnit 14.17 og 14.18.
2. Afbryd for 230 V og batterierne.
3. Afvent at displayet er helt slukket og afmonter så modulet.
4. Isæt 5MC erstatningsmodulet.
5. Isæt USB stick'en eller SD kortet fra det gamle 5MC modul i det nye modul.
6. Tænd for 230 V og tilslut batterierne.
7. Indtast CAN-adresse.
8. Load parametre fra USB stick / SD kort.
9. Systemet er klar igen efter ca. 2 sekunder.

Hvis 5MC modulet, der skal udskiftes, er helt uden funktion, gå da direkte til pkt. 2.

Hvis der ikke eksisterer en back-up af konfigurationerne, skal disse indtastes manuelt.

Derfor anbefales det at der gemmes en back-up, på usb-stik (anbefalet) alternativt det indbyggede SD-kort, når centralen kører, se evt. afsnit 14.17 og 14.18.

24 Komponenterklæring og EN-certifikat

Centralerne er fremstillet og testet i henhold til de europæiske retningslinjer.

Det samlede system må først tages i brug, når der er udfærdiget en overensstemmelseserklæring for det samlede system.

CE-erklæringen og EN-certifikat er vedlagt centralen som separate dokumenter.