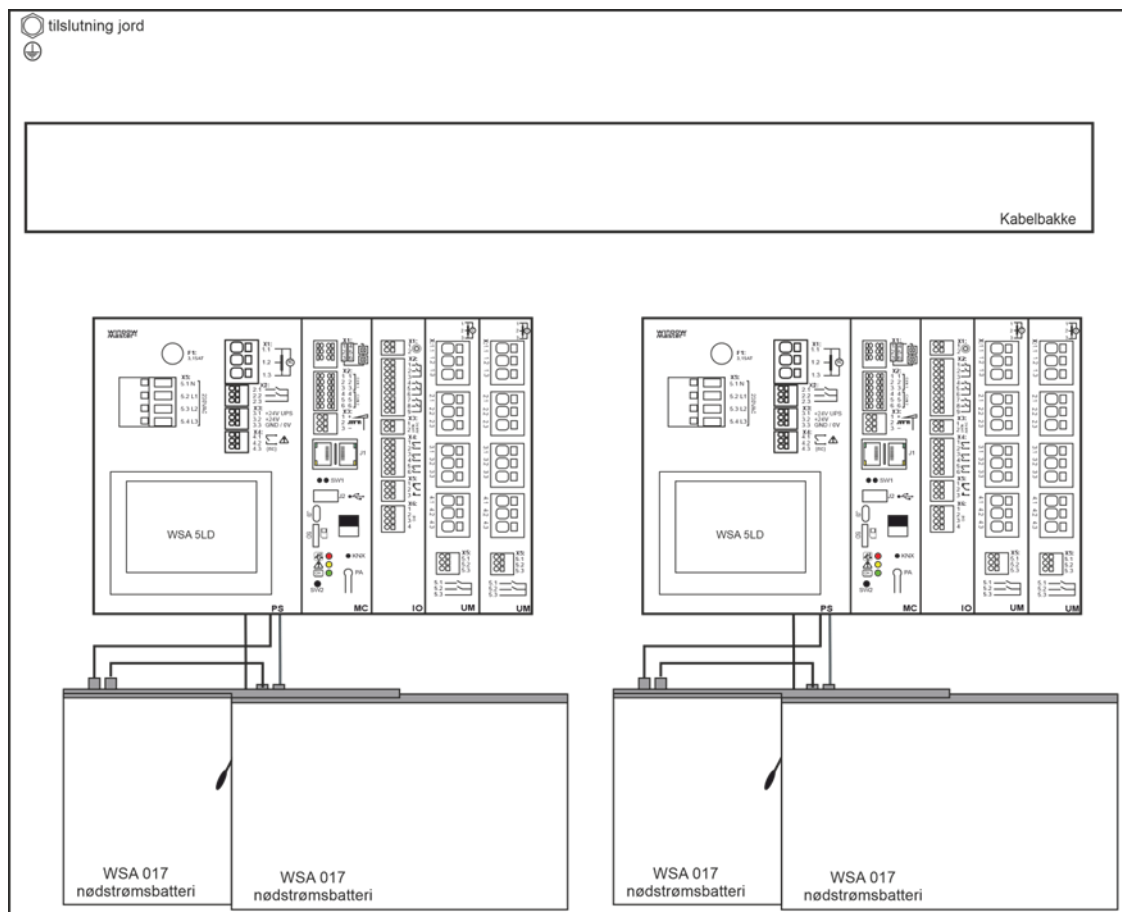


# FlexiSmoke™

## WSC 520 / 540 / 560

### Vejledning

Fra central version E5



Tegningen viser WSC 540 KIUU KIUU

Til firmware version fra:

Brandcentral version	
E5	2.01

Den sidste version af dette dokument kan altid findes på vores hjemmeside  
Gem denne vejledning til slutbrugeren

Scan QR-kode og se vor  
instruktionsvideo om, hvordan  
FlexiSmoke™ konfigureres



# Indhold

<b>1</b>	<b>Sikkerhedsforskrifter</b>	<b>4</b>
1.1	Sikkerhed	4
1.2	230V AC	4
1.3	Nødstrømsbatterier	4
1.4	Anvendelsesområde	4
1.5	Kabeltræk og elektrisk tilslutning	4
<b>2</b>	<b>Brandcentralens opbygning</b>	<b>4</b>
2.1	ISO 21927-9 relaterede oplysninger	6
2.1.1	Adgangsniveauer	7
<b>3</b>	<b>Centralvarianter</b>	<b>7</b>
3.1	Antal motorlinjer, input og output ved kombination af de tre udvidelsesmoduler	8
3.2	Eksempler på FlexiSmoke™ brandcentraler	8
3.3	Maksimalt antal motorer per motorlinje der kan tilsluttes per modul	9
<b>4</b>	<b>Moduler, tilbehør, reservedele</b>	<b>10</b>
<b>5</b>	<b>Tekniske data</b>	<b>11</b>
<b>6</b>	<b>Montage</b>	<b>13</b>
<b>7</b>	<b>Installation</b>	<b>13</b>
7.1	Kabelføring	13
7.2	Tilslutning af kabler i centralen	13
7.3	Tilslutning af sikkerhedsjord og 230V AC	13
7.4	Installation af brandtryk, komfortryk og røgdetektor	13
7.5	Montering	13
<b>8</b>	<b>Kabeldimensionering</b>	<b>14</b>
8.1	Formel til beregning af max motorkabellængde	14
8.2	Kabellængdetabeller	15
8.2.1	Max kabellængde - ±24V standard motorer	15
8.2.2	Max kabellængde - MotorLink® motorer	15
8.2.3	Max kabellængde - Pyroteknisk detonator	16
<b>9</b>	<b>Tilslutningsplan for WSC 520 / WSC 540 / WSC 560</b>	<b>17</b>
<b>10</b>	<b>Beskrivelse af moduler</b>	<b>18</b>
10.1	WSA 5PS strømforsyningsmodul 20A	18
10.2	WSA 5MC overordnet kontrolmodul	21
10.3	WSA 5IO input-/outputmodul	25
10.4	WSA 5UM universalmotormodul	27
<b>11</b>	<b>Ledningsovervågning af motorer</b>	<b>29</b>
11.1	Anvendelse af fremmede motorer	29
<b>12</b>	<b>Nødstrømsbatterier</b>	<b>29</b>
12.1	Måling af batteriladningsspænding	30
<b>13</b>	<b>Touchskærm</b>	<b>30</b>
13.1	Ikoner	31
13.2	Rotering af touchskærm	31
<b>14</b>	<b>Konfiguration - hovedmenu</b>	<b>31</b>
14.1	Motorlinjer - motorgrupper – røgzoner - eksempel	31
	Eksempel: Motorlinjer – Motorgrupper - Røgzoner	32
14.2	Motorlinje	32
14.2.1	Motorlinje - nummerering	32
14.2.2	Motorlinje - konfiguration	33
14.2.3	Farvekode – Motorlinje	34
14.3	Motorgruppe	34
14.3.1	Motorgruppe - konfiguration	34
14.3.2	Farvekode – motorgruppe	34
14.4	Brandtryk	34
14.4.1	Brandtryk – konfiguration	34
14.4.2	Farvekode – brandtryk	35
14.5	Røgzone	36
14.6	Lokalt input	37
14.6.1	Nummerering af lokalt input	37
14.6.2	Lokalt input – konfiguration	37
14.6.3	Anvendelse af Vind/Regn Sensorer - WLA 33x	38
14.7	Lokalt output	39
14.7.1	Nummerering af lokalt output	39
14.7.2	Lokalt output – konfiguration	40
14.8	Vejrstationstype	41
14.9	Følgestyling	41
14.10	Holdemagnet	43
14.11	Pyroteknisk detonator	44
14.12	Alarm udgang	44
14.13	CAN bus	45
14.14	Netværk	47
14.15	Feltbus	47
14.15.1	KNX-bus	47

14.15.2	BACnet .....	48
14.16	Log in .....	49
14.17	Konfigurationsfiler på SD .....	50
14.18	Konfigurationsfiler på USB .....	51
14.19	System .....	51
14.19.1	Service timer .....	52
<b>15</b>	<b>Status - hovedmenu .....</b>	<b>53</b>
<b>16</b>	<b>Manuel betjening - hovedmenu .....</b>	<b>53</b>
<b>17</b>	<b>Mangler konfiguration - hovedmenu .....</b>	<b>53</b>
<b>18</b>	<b>Hardware-fejl - hovedmenu .....</b>	<b>54</b>
18.1	Fejl på Strømforsyningen .....	54
18.1.1	Sprungne sikring – 20A flink .....	54
18.1.2	Sprungne sikring – 3,15A træg .....	55
<b>19</b>	<b>Betjen andet WSA 5MC-modul - hovedmenu .....</b>	<b>55</b>
<b>20</b>	<b>Se alle detaljer - hovedmenu .....</b>	<b>55</b>
<b>21</b>	<b>Fjernstyring af FlexiSmoke™ .....</b>	<b>56</b>
<b>22</b>	<b>Idriftsættelse og prøvekørsel .....</b>	<b>56</b>
22.1	Brandventilationscentral fuldt installeret, uden driftsspænding .....	56
22.2	Med netspænding, uden batteri .....	57
22.3	Med netspænding, med batteri .....	57
22.4	Komforttryk .....	57
22.5	Brandtryk – WSK 50x .....	57
22.6	Nødstrømstest .....	57
22.7	Vind-/regnmelder .....	57
<b>23</b>	<b>Vedligehold .....</b>	<b>57</b>
23.1	Serviceaftale .....	58
23.2	Udskiftning af modulerne .....	58
23.2.1	Udskiftning af 5PS, 5IO og 5UM modulerne .....	58
23.2.2	Udskiftning af 5MC modulet .....	58
<b>24</b>	<b>Komponenterklæring og EN-certifikat .....</b>	<b>58</b>

# 1 Sikkerhedsforskrifter

## 1.1 Sikkerhed

Indbygning, installation, reparation og vedligeholdelse må kun udføres af fagfolk.

For at sikre pålidelig drift og undgå skader og ulykker, skal montage og installation udføres i henhold til denne vejledning.

Der kan opstå personfare ved elektrisk styrede vinduer:

1. de kræfter, der optræder ved automatisk betjening af vinduer, kan være så kraftige, at legemsdele kan blive klemt
2. vinduesmotorer (spindler) kan rage ind i rummet. Derfor skal der - inden idriftsættelsen af vinduesmotorerne - træffes foranstaltninger, der udelukker risikoen for, at personer kan komme til skade.

Hvis vinduer kan blive udsat for regn eller høj vindlast, anbefaler vi, at der forbindes en regn og/eller vindsensor til brandcentralen, således at vinduerne ved komfortventilation automatisk lukkes ved regn eller høj vindlast.

Brandcentralen skal monteres et sikkert sted, således den er beskyttet mod påvirkning fra brand og røg.

Brandcentralen skal monteres påbygget.

Brandcentralen har to energiforsyninger: 230V AC og nødstrømsbatterier.

Producenten er ikke ansvarlig for eventuelle skader, der skyldes uegnet anvendelse.

## 1.2 230V AC

230V AC kan forårsage død, svære legemsbeskadigelser eller betydelige skader på ting.

Tilslutningen af brandcentralen må kun udføres af fagfolk.

Centralen skal frakobles forsyningsspændingen før den åbnes, monteres eller opbygningen ændres.

Forsyningsspændingen til brandcentralen skal foregå via eksternt to eller flerpolet gruppeafbryder – se afsnit 7.1 'Kabelindføring'.

Gældende nationale forskrifter skal overholdes.

## 1.3 Nødstrømsbatterier

Nødstrømsbatterierne 2 stk. per 20A-sektion (dvs. WSC 520 = 2 stk., WSC 540 = 4 stk. og WSC 560 = 6 stk.) kan forårsage svære legemsbeskadigelser eller betydelige skader på ting.

Tilslutningen af brandcentralen må kun udføres af fagfolk.

Centralen skal frakobles nødstrømsforsyningen, før den monteres eller opbygningen ændres.

Gældende nationale forskrifter skal overholdes i forbindelse med installation og brug samt ved bortskaffelse af batterierne.

**FORSIGTIG**

Der er eksplosionsfare, hvis batterierne udskiftes med forkert type.

## 1.4 Anvendelsesområde

Brandcentralen er udelukkende beregnet til automatisk åbning og lukning af røgudtag, vinduer, lemme og døre.

Kontrollér altid om anlægget er i overensstemmelse med de gældende nationale forskrifter.

Vær særlig opmærksom på: vinduernes åbningstværsnit, åbningstid og åbningshastighed.

Kabeltværsnit er afhængigt af kabellængde og strømforbrug. Se afsnittet "Kabeldimensionering".

## 1.5 Kabeltræk og elektrisk tilslutning

Brandcentralen skal forsynes fra egen gruppe.

Kabelføring og -tilslutning iht. de nationale bestemmelser.

Fordelerdåser skal være tilgængelige for vedligeholdelsesarbejde.

Anlægget skal sikres mod uforsætlig tilslutning af strømmen.

Alle lavspændingsledninger (24 VDC) trækkes adskilt fra stærkstrømsledningerne.

Kabeltyper, -længder og -tværsnit skal være i henhold til de tekniske angivelser.

Kabelspecifikationen er vejledende. Det overordnede ansvar ligger hos installatøren.

Installation skal ske iht. gældende nationale forskrifter.

# 2 Brandcentralens opbygning

## Sektion

FlexiSmoke™ brandcentralen leveres i tre størrelser: 20A, 40A eller 60A.

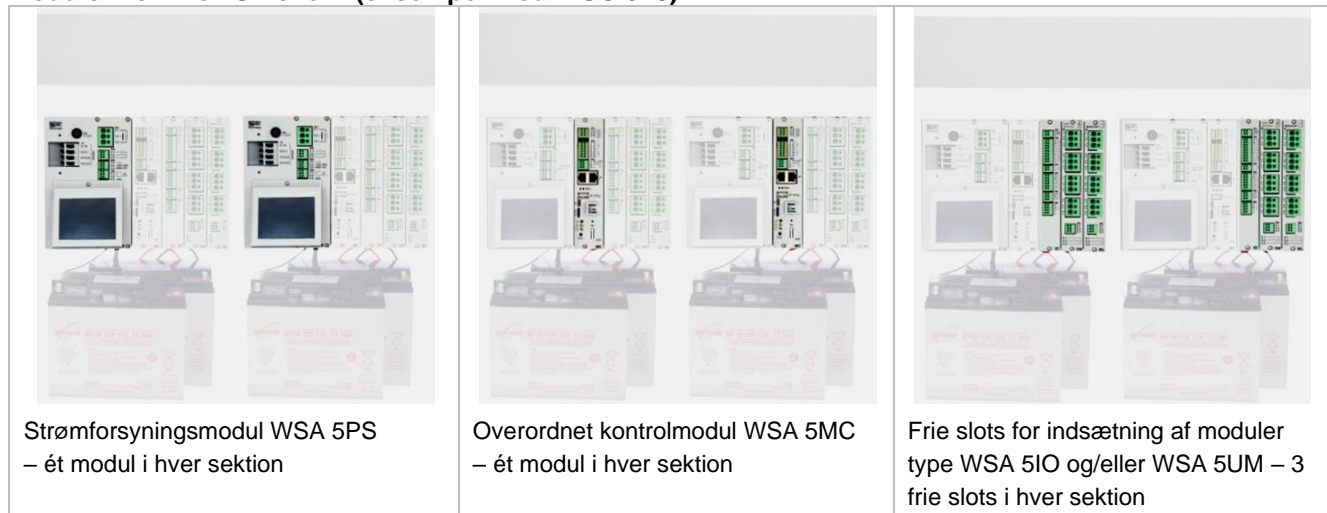
Brandcentralen er opbygget af 20A-sektioner, således WSC 520 indeholder én sektion, WSC 540 to sektioner og WSC 560 tre sektioner.

## Moduler

Hver 20A-sektion indeholder strømforsyningsmodul WSA 5PS, overordnet kontrolmodul WSA 5MC samt 3 slots for indsættelse af udvidelsesmoduler. Det overordnede kontrolmodul WSA 5MC kan leveres med eller uden fieldbus interface til KNX eller BACnet IP.

Udvidelsesmodulerne input/output-modul WSA 5IO og universalmotormodulet WSA 5UM kan sættes i de 3 udvidelsesslot. Både ±24V standardmotorer og motorer med MotorLink® kan tilsluttes WSA 5UM. Modultype og antal kan frit vælges så de passer til brandcentralens ønskede funktion.

## Moduler i en FlexiSmoke™ (eksempel med WSC 540)



### Sammensætning af moduler

Udvidelsesmodulerne sammensættes specifikt til den pågældende opgave.

Tre eksempler på modulvalg:

- 1 input/output-modul og ikke yderligere moduler
- 1 input/output-modul samt 1 universalmotormodul
- 3 universalmotormoduler

Modulerne indsættes i de tre slots 3, 4 og 5 i sektionen/sektionerne.

Centraler, der bestilles med WSA 5IO moduler, vil altid blive leveret med disse moduler monteret før WSA 5UM-modulerne. På en eksisterende central kan udvidelsesmodulerne dog monteres i vilkårlig rækkefølge.

Installation af moduler må kun udføres, når centralen er i er strømløs tilstand (batteri + strøm).

Brandcentralens varenummer angiver udvidelsesmodulernes type og placering i sektionen/sektionerne – se kapitlet "Centraltyper" for yderligere information.

### Motorgrupper og motorlinjer

En motorgruppe består af en eller flere motorlinjer og alle motorer på motorlinjen betjenes samtidigt.

Hver 20A-sektion indeholder én 20A-motorlinje på WSA 5PS-modulet for tilslutning af  $\pm 24V$  standardmotorer. Ønskes flere motorlinjer indsættes et eller flere motormoduler af typen WSA 5UM. Hvert motormodul har 4 motorlinjer, hvortil der enten kan tilsluttes  $\pm 24V$  standardmotorer eller motorer med MotorLink®.

En 20A-sektion kan derfor maksimalt indeholde 13  $\pm 24V$  standard motorlinjer eller 12 MotorLink® motorlinjer tillige med 1  $\pm 24V$  standard motorlinje og motorernes samlede strømforbrug må ikke overstige 20A.

### Sammenbygning af centraler

Systemet kan udvides ved at sammenbygge flere FlexiSmoke™ brandcentraler via et CAN-kabel. For yderligere information se kapitel 10.2.

### Brandtryk

Til FlexiSmoke™ anvendes primærbrandtryk type WSK 50x. Brandtrykkene konfigureres og tildeles røgzoner via brandcentralens touchskærm.

### Røgzone

Op til 10 uafhængige røgzoner kan implementeres i centralen.

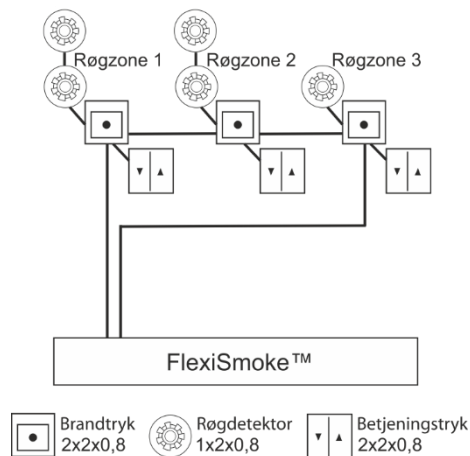
### Inputs

Alle inputs i FlexiSmoke™ brandcentraler kan konfigureres frit - det vil sige at, de kan tildeles funktioner på tværs af moduler og 20A-sektioner.

### Ledningstræk

FlexiSmoke™ anvender busteknologi og det samlede ledningstræk for både brandtryk, røgdetektorer og betjeningstryk er derfor betydeligt reduceret i forhold til andre typer brandcentraler:

- brandtrykkene serieforbindes, hvorfor det ikke er nødvendigt at trække ledninger fra hvert eneste brandtryk og ned til brandcentralen
- betjeningstryk til komfortventilation og røgdetektorer kan tilsluttes direkte på brandtrykkene type WSK 501/502 i røgzonerne



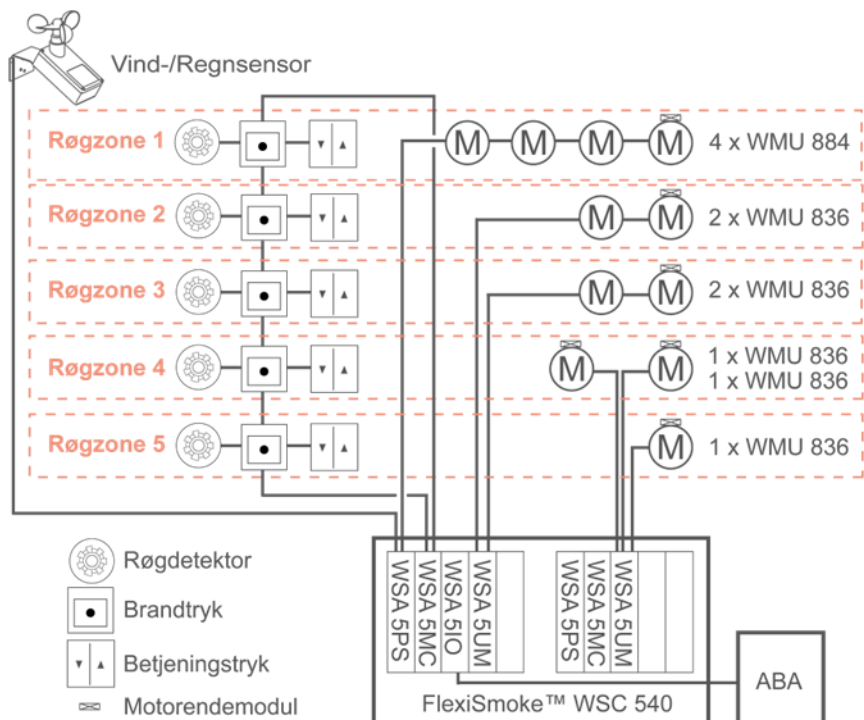
### Systemeksempel med WSC 540

Brandcentral med 2 sektioner (2 x 20A) konfigureret til 5 røgzoner, med motortilslutning på i alt 20A i første sektion (røgzone 1 -2 - 3) og 3A i anden sektion (røgzone 4 - 5).

Komforttryk og røgsensorer er tilsluttet direkte til brandtrykkene type WSK 501/502 i røgzonerne, hvorfor behovet for kabelføring i bygningen er mindsket betragteligt.

Der er tillige tilsluttet vind-/regnsensor, så vinduerne i forbindelse med komfortventilation lukker ved høj vind og/eller regn.

Brandcentralen er tilsluttet ABA-anlæg via WSA 5IO-modulet.



## 2.1 ISO 21927-9 relaterede oplysninger

Centralversion E5 er godkendt og certificeret iht. ISO 21927-9.

Følgende valgfrie angivelser som defineret i ISO 21927-9 punkt 5 er inkluderet

- Akustisk alarm
- Output til brandalarm
- Output til andre systemer end motorer
- Deadlock (type A) (genåbning af vinduerne hvert 2. min i 30 min.)
- Detektering af sammentræf
- Afhængighed af mere end ét alarmsignal
- Output til fejltilstande

Centralen er et ISO 21927-9 Type D panel.

Minimum 1 brandtryk af typen WSK 5xx skal installeres sammen med centralen for at centralen er i overensstemmelse med ISO 21927-9 standarden.

## 2.1.1 Adgangsniveauer

Niveau	Access to	Who has access
1	Offentlig Du kan se brandcentralen og brandtrykket udefra med lukkede og låste døre.	Alle
2	<i>Drift</i> Du kan åbne brandtrykket og nulstille systemet.	Udvalgt person, f.eks. vicevært med en særlig nøgle til brandtrykket.
3	<i>Konfiguration</i> Du kan åbne brandcentralen, betjene touch skærmen og se status, betjene vinduerne, samt ændre de forudindstillede værdier.  Alle menuer og undermenuer kan ses og værdier kan ændres.  ISO-Niveau 3 er låst med en PIN kode for centralniveau 4, så der kun er adgang til niveauet når koden for centralniveau 4 er indtastet.	Udvalgte personer med en særlig nøgle og udstyret med PIN-koden til centralniveau 4 kan få adgang til ISO-niveau 3 / autoriseret til at omkonfigurere og servicere centralen, f.eks. en uddannet tekniker.  PIN-kode er forudindstillet til 43214321
4	<i>Vedligehold</i> Administrativt overordnet niveau: til drift på ISO-niveau 4 samt opdatering med ny software. ISO-niveau 4 er låst med PIN koden for centralniveau 5, så der kun er adgang til niveauet når koden for centralniveau 5 er indtastet.	En uddannet tekniker, med adgang til nøglen til centralen. Og som er autoriseret af WindowMaster til at opgradere centralens firmware og med en computer der kører opgraderingsprogrammet leveret af WindowMaster.

## 3 Centralvarianter

Varenummersammensætning						
Centralstørrelse	WSC 5xx	x	x	x	x	Ex
20A = WSC 520, 40A = WSC 540, 60A = WSC 560	5 --					
<b>Modulvalg</b> De fire nedenstående moduler skal defineres for hver 20A-sektion i brandcentralen - WSC 520 for én sektion, WSC 540 for to sektioner og WSC 560 for tre sektioner.						
<b>Modulvalg: Overordnet kontrolmodul</b>						
WSA 5MC NCO – uden fieldbusinterface		0				
WSA 5MC KNX – med fieldbusinterface til KNX/BACnet IP		K				
<b>Modulvalg: Udvidelsesmoduler</b> (alle tre udvidelsesmoduler skal defineres)*						
<b>Første udvidelsesmodul</b> (i slot 3, første frie slot i sektionen)						
Intet modul			0			
WSA 5IO – input-/output-modul			I			
WSA 5UM – motormodul for ±24V standard motorer eller motorer med MotorLink®			U			
<b>Andet udvidelsesmodul</b> (i slot 4, andet frie slot i sektionen)						
Intet modul				0		
WSA 5IO – input-/output-modul				I		
WSA 5UM – motormodul for ±24V standard motorer eller motorer med MotorLink®				U		
<b>Tredje udvidelsesmodul</b> (i slot 5, tredje frie slot i sektionen)						
Intet modul					0	
WSA 5IO – input-/output-modul					I	
WSA 5UM – motormodul for ±24V standard motorer eller motorer med MotorLink®					U	
<b>Certificering / produktversionsnummer</b>						
E = EN12101-10, ISO 21927-9						E
x = produktversionsnummer						x**

\* Udvidelsesmodulrækkefølge: Vælges et Input-/output-modul indsættes dette i slot 3. Indsættes der yderligere moduler, indsættes input-/output-moduler før motormoduler.

\*\* Kun centraler fra version E5 indeholder WSA 5UM moduler.

### 3.1 Antal motorlinjer, input og output ved kombination af de tre udvidelsesmoduler

I tabellen ses det antal motorlinjer og inputs der opnås per 20A-sektion, afhængig af hvilken kombinationen af de tre udvidelsesmoduler der indsættes.

Kombination af udvidelsesmodulerne	Antal				
	Motorlinjer ±24V standard	Motorlinjer (±24V standard eller MotorLink®)	Inputs x 2	Outputs (solid state)	Outputs (relæ) (nc+no)
000	1	0	1	1	0
I00	1	0	4	4	1
II0	1	0	7	7	2
III	1	0	10	10	3
IU0	1	4	5	4	1
IUU	1	8	6	4	1
IIU	1	4	8	7	2
U00	1	4	2	1	0
UU0	1	8	3	1	0
UUU	1	12	4	1	0

### 3.2 Eksempler på FlexiSmoke™ brandcentraler

Antal/type af motorgrupper samt øvrige funktioner	Udvidelsesmoduler	Varenummer
<b>Eksempler med WSC 520</b>		
1 ±24V standard motorlinje	ingen kommunikation ingen udvidelsesmoduler	<b>WSC 520 0000 Ex</b>
1 ±24V standard motorlinje og 4 universalmotorlinjer	1 x WSA 5UM universalmotormodul	<b>WSC 520 0U00 Ex</b>
1 ±24V standard motorlinje og 4 universalmotorlinjer samt KNX/BACnet IP-fielddbusinterface	1 x WSA 5MC overordnet kontrolmodul med KNX/BACnet IP 1 x WSA 5UM universalmotormodul	<b>WSC 520 KU00 Ex</b>
1 ±24V standard motorlinje, 4 universalmotorlinjer, KNX/BACnet IP-fielddbusinterface samt input-/output-modul	1 x WSA 5MC overordnet kontrolmodul med KNX/BACnet IP 1 x WSA 5IO input-/output-modul 1 x WSA 5UM universalmotormodul	<b>WSC 520 KIU0 Ex</b>
1 ±24V standard motorlinje, 8 universalmotorlinjer, KNX/BACnet IP-fielddbusinterface samt input-/output-modul	1 x WSA 5MC overordnet kontrolmodul med KNX/BACnet IP 1 x WSA 5IO input-/output-modul 2 x WSA 5UM universalmotormoduler	<b>WSC 520 KIUU Ex</b>
1 ±24V standard motorlinje, 8 universalmotorlinjer, samt KNX/BACnet IP-fielddbusinterface	1 x WSA 5MC overordnet kontrolmodul med KNX/BACnet IP 2 x WSA 5UM universalmotormoduler	<b>WSC 520 KUU0 Ex</b>
1 ±24V standard motorlinje, 12 universalmotorlinjer, samt KNX/BACnet IP-fielddbusinterface	1 x WSA 5MC overordnet kontrolmodul med KNX/BACnet IP 3 x WSA 5UM universalmotormoduler	<b>WSC 520 KUUU Ex</b>
<b>Eksempel med WSC 540</b>		
2 ±24V standard motorlinje, 16 universalmotorlinjer,	2 x WSA 5IO input-/output-modul 4 x WSA 5UM universalmotormoduler	<b>WSC 540 0IUU 0IUU Ex</b>
<b>Eksempel med WSC 560</b>		
3 ±24V standard motorlinje, 20 universalmotorlinjer, samt KNX/BACnet IP-fielddbusinterface	3 x WSA 5MC overordnet kontrolmodul med KNX/BACnet IP 5 x WSA 5UM universalmotormoduler	<b>WSC 560 KU00 KUU0 KUU0 Ex</b>



### 3.3 Maksimalt antal motorer per motorlinje der kan tilsluttes per modul

Tabellen viser det maksimale antal motorer, der kan tilsluttes per motorlinje, på ét modul afhængigt af modultypen. Det samlede strømforbrug af alle de tilsluttede motorer må maksimalt være 20A per sektion.

Motortype	Max. i alt 20A per sektion				
	WSA 5PS-modul 1 x 20A-motorlinje ±24V	WSA 5UM-modul 4 x 10A-universalmotorlinjer			
		±24V standard motorer per motorlinje	±24V standard motorer per modul	MotorLink® motorer per motorlinje	MotorLink® motorer per modul
WMS 409 xxxx 01	10	5	10	0	0
WMS 409-1	10	5	10	4	10
WMS 409-2	10	4	10	2	8
WMS 409-3	9	3	9	3	9
WMS 409-4	8	4	8	4	8
WMS 515	4	2	4	0	0
WMU 831 / 851-1	20	10	20	4	16
WMU 831 / 851-2	20	10	20	2	8
WMU 831 / 851-3	18	9	18	3	12
WMU 831 / 851-4	20	8	20	4	16
WMU 836-1	20	10	20	4	16
WMU 836-2	20	10	20	2	8
WMU 836-3	18	9	18	3	12
WMU 836-4	20	8	20	4	16
WMU 852-1	9	4	9	4	9
WMU 852-2	8	4	8	2	8
WMU 852-3	9	3	9	3	9
WMU 852-4	8	4	8	4	8
WMU 861-1	13	6	13	4	13
WMU 861-2	12	6	12	2	8
WMU 861-3	12	6	12	3	12
WMU 861-4	12	4	12	4	12
WMU 842 / 862 / 882-1	9	4	9	4	9
WMU 842 / 862 / 882-2	8	4	8	2	8
WMU 842 / 862 / 882-3	9	3	9	3	9
WMU 842 / 862 / 882-4	8	4	8	4	8
WMU 863 / 883-1	6	2	6	2	6
WMU 863 / 883-2	6	2	6	2	6
WMU 863 / 883-3	6	3	6	3	6
WMU 863 / 883-4	4	0	0	0	0
WMU 864 / 884-1	4	2	4	2	4
WMU 864 / 884-2	4	2	4	2	4
WMU 864 / 884-3	3	0	0	0	0
WMU 864 / 884-4	4	0	0	0	0
WMU 885-1	4	2	4	2	4
WMU 885-2	4	2	4	2	4
WMU 885-3	3	0	0	0	0
WMU 885-4	4	0	0	0	0
WMU 895-1	4	2	4	2	4
WMU 895-2	4	2	4	2	4
WMU 895-3	3	0	0	0	0
WMU 895-4	4	0	0	0	0

Motortype	Max. i alt 20A per sektion				
	WSA 5PS-modul 1 x 20A-motorlinje ±24V	WSA 5UM-modul 4 x 10A-universalmotorlinjer			
		±24V standard motorer per motorlinje	±24V standard motorer per modul	MotorLink® motorer per motorlinje	MotorLink® motorer per modul
WMX 503 / 504 / 523 / 526-1	40	20	40	4	16
WMX 503 / 504 / 523 / 526-2	40	20	40	2	8
WMX 503 / 504 / 523 / 526-3	39	18	39	3	12
WMX 503 / 504 / 523 / 526-4	40	20	40	4	16
WMX 803 / 804 / 813 / 814 / 823 / 826-1	20	10	20	4	16
WMX 803 / 804 / 813 / 814 / 823 / 826-2	20	10	20	2	8
WMX 803 / 804 / 813 / 814 / 823 / 826-3	18	9	18	3	12
WMX 803 / 804 / 813 / 814 / 823 / 826-4	20	8	20	4	16
WMD 820-1	20	10	20	4	16
WMD 820-2	20	10	20	2	8
WMD 820-3	18	9	18	3	12
WMD 820-4	20	8	20	4	16
WML 820/825	20	10	20	0	0
WML 860	20	10	20	4	16
WMB 801/802*	max. 4A tilsluttet på WMB'en	max. 4A tilsluttet på WMB'en		0	0
WMB 811 / 812* / **	20	10	20	2	8
WMB 01M / 02M***	0	0	0	2	8

\* Det samlede strømforbrug gældende for motorlinjen må ikke overskrides  
\*\* Ved 2 låsemotorer per motorlinje skal det være én af hver type låsemotor : 1 x WMB 811 og 1 x WMB 812  
\*\*\* Serviceindgangen på WMB 01M ignoreres og kan derfor ikke bruges. Ved 2 låsemotorer per motorlinje skal der være en af hver type låsemotor: 1 x WMB 01M og 1 x WMB 02M

## 4 Moduler, tilbehør, reservedele

Moduler	
Strømforsyningsmodul 20A samt 1 stk. motorendemodul WSA 510	WSA 5PS
Overordnet kontrolmodul uden fieldbusinterface	WSA 5MC NCO
Overordnet kontrolmodul med fieldbusinterface til KNX/BACnet-IP	WSA 5MC KNX
Input-/output-modul	WSA 5IO
Universalmotormodul for ±24V standard motorer og/eller MotorLink® motorer. Leveres 4 stk. motorendemodul WSA 510.	WSA 5UM
Tilbehør	
Nødstrømsbatteri 18Ah (2 x WSA 017 per 20A-sektion)	WSA 017
FlexiSmoke™ brandtryk primær med datakommunikation, plasthus. Med mulighed for tilslutning af komforttryk og røgmelder (kun 1 per linje). x=farve på hus: 1=rød, 2=gul, 3=grå, 5=orange	WSK 501 000x
FlexiSmoke™ brandtryk primær med datakommunikation, metalhus. Med mulighed for tilslutning af komforttryk og røgmelder (kun 1 per linje). x=farve på hus: 2=gul, 3=grå, 5=orange	WSK 502 000x
FlexiSmoke™ brandtryk primær med datakommunikation, plasthus. Ingen mulighed for tilslutning af komforttryk og røgmelder. x=farve på hus: 1=rød, 2=gul, 3=grå, 5=orange	WSK 503 000x
FlexiSmoke™ brandtryk primær med datakommunikation, metalhus. Ingen mulighed for tilslutning af komforttryk og røgmelder. x=farve på hus: 2=gul, 3=grå, 5=orange	WSK 504 000x
Røgsensor	WSA 311
Regnsensor	WLA 331
Regn/vindsensor	WLA 330

Regn/vindsensor, med pulsoutput	WLA 340
Vejrstation (kun med version E2 og E4)	WOW 600
Motorendemodul, 10stk	WSA 510
10k $\Omega$ -modstand, 10stk	WSA 501
ABA-modul	WSA 306
Kabler til CAN-tilslutning, 2x2x0,5mm <sup>2</sup> , sælges i hele meter	WLL 501
Kabel til vind- og regnsensor WLA 340, 4m UV-resistent kabel 4 x 2 x 0,75mm <sup>2</sup>	WLL 604
Kabler til komfortventilation – se separat datablad for yderligere info	WLL 7xx
Kabler til brandventilation – se separat datablad for yderligere info	WLL 8xx
Kabelforskrninger til brandcentraler	WSA 333
USB-stik til log-data, back-up og firmware updates	WCA 304
Betjeningstryk til 1 vindue eller 1 vinduesgruppe	WSK 110 0A0B
Betjeningstryk til 2 vindue eller 2 vinduesgrupper	WSK 120 0A0B 0A0B
<b>Reserve dele</b>	
Touchskærm for WSA 5PS-modulet	WSA 5LD
Bundkort for moduler, med top og bundplade	WSA 5BP
Mikro SD-kort til FlexiSmoke™, speciel industriel kvalitet	WSA 502
Sikkerhedslåsecylinder inkl. 2 nøgler til brandcentral	WSA 438
Ekstranøgle til brandcentral 1stk	WSA 439
Stik: 2 stk. 6-polet stik til CAN-bus samt 2 stk. 3-polet stik til brandtryk	WSA 540
Glasruder til brandtryk type WSK 501/502/503/504 5 stk.	WSK 397
Nøgler til brandtryk WSK 501 / 503, 5 stk.	WSK 398
Aflåseligt plasthus for brandtryk: x=farve på hus: 1 = rød, 2 = gul, 3 = grå, 5 = orange	WSK 399 000x

## 5 Tekniske data

<b>Tekniske data</b>	
Udgangsstrøm (nominel)	WSC 520: 20A / WSC 540: 40A / WSC 560: 60A
Motorudgangsspænding	Nominel spænding 24V DC ( $\pm 15\%$ ) Hvilespænding ved 230V AC uden last 27,6V DC @ 20°C Rippel ved fuld last max. 6% (= 3,5Vpp)
Motorlinjer Motorgrupper Røgzoner	<u>Per 20A-sektion</u> max. 13 motorlinjer (1 x 20A $\pm 24V$ standard motorlinje samt 12 x $\pm 24V$ standard motorlinjer / MotorLink® motorlinjer) i max 13 motorgrupper samt max 13 røgzoner. Flere motorlinjer kan via softwaren indmeldes i samme gruppe.
Primærspænding	WSC 520: 1 x 230V AC ( $\pm 10\%$ ) / 50Hz WSC 540: 2 x 230V AC ( $\pm 10\%$ ) / 50Hz WSC 560: 3 x 230V AC ( $\pm 10\%$ ) (400V AC) / 50Hz
Effektforbrug	WSC 520: min 2,5W <sup>1+2</sup> , typ. 2,8W <sup>1+3</sup> . Ved fuld last 540W WSC 540: min 5,0W <sup>1+2</sup> , typ. 5,6W <sup>1+3</sup> . Ved fuld last 1080W WSC 560: min 7,5W <sup>1+2</sup> , typ. 8,4W <sup>1+3</sup> . Ved fuld last 1620W  1) ingen last: alt idriftsat men motorerne kører ikke 2) min: 1 x brandtryk WSK 501/502+ 1 x røgsensor WSA 311 per 20A-sektion 3) ved fuld last: med 4 x brandtryk WSK 501/502 og 4 x røgsensor WSA 311 per 20A-sektion
Lækstrøm	WSC 520: Max 0,4mA @ 240VAC WSC 540: Max 0,8mA @ 240VAC WSC 560: Max 1,2mA @ 240VAC
Indkoblingsstrøm	WSC 520: 30A<0,05ms WSC 540: 60A<0,05ms <sup>*</sup> , WSC 560: 90A<0,05ms <sup>*</sup> [*]= 30A < 0,05ms på hver fase]
$\pm 24V$ skifte tid	min 500ms

Nødstrømsbatterier	WSC 520: 2 x WSA 017 (12V/17-18Ah) WSC 540: 4 x WSA 017 WSC 560: 6 x WSA 017 Levetid max 4 år, anvend kun originale WindowMaster nødstrømsbatterier	
Nødstrømsforsyning	>72 timer iht. EN 12101-10	
Opladeenhed (integreret i WSA 5PS modulet)	Ladespænding: 27,7 – 27,8 ved 20°C Ladestrøm: 3A, strømbegrænset	
Prioritet	Brandsignal har altid 1.prioritet	
Ledningsovervågning	±24V standard motorer med endemodul og røgdetektorer overvåges vha. hvilestøm. Motorer med MotorLink® og brandtryk overvåges vha. datakommunikation Nødstrømsbatterier overvåges vha. cykliske målinger	
LED-melding ved OK, fejl og alarm	Grøn Gul Rød	alt OK fejl alarm
Genåbning af motorer	hvert 2. minut i 30 minutter efter en BRAND-ÅBN (valgbart) (fabriksindstillet til <u>ikke</u> at genåbne)	
Tilslutningskabel	Motorer Øvrige komponenter	bøjeligt max 6 mm <sup>2</sup> / massivt max 10 mm <sup>2</sup> min 0,2mm <sup>2</sup> / max 1,5mm <sup>2</sup> Fleksible flertrådede ledere er kun egnet med påmonteret tulle.
Driftbetingelser	-5°C – +40°C, max 95% relativ fugtighed (ikke kondenserende) EN 12101-10: Funktionsklasse A, Driftbetingelsesklasse 1, med IP-værdi forhøjet til IP54	
Driftstid	ED 40% (4min. per 10 min.)	
Max tilladt strøm trukket fra batteriet, når den primære strømkilde er afbrudt	20,2A	
Max afbrydelsestid under omskiftning mellem strømkilder	2,0sec	
Brandtryk	Der kan tilsluttes op til 30 brandtryk type WSK 50x på WSA 5MC-modulet per 20A-sektion. På 10 af disse brandtryk type WSK 501/502, kan der tilsluttes røgdetektorer – op til 10stk per brandtryk. Der kan således maksimalt tilsluttes 100 røgdetektorer. Der kan tillige tilsluttes betjeningstryk for komfortventilation på alle brandtrykkene type WSK 501/502– der er ingen begrænsning på antallet af betjeningstryk. Røgmeldere og komforttryk kan ikke tilsluttes brandtryk af type WSK 503/504.	
Antal motorlinjer per modul	WSA 5PS WSA 5UM	1 x 20A motorlinje til ±24V standard motorer 4 x 10A motorlinjer til enten ±24V standard motorer eller MotorLink® motorer Bemærk: i alt max 20A på hver af brandcentralens 20A-sektioner
Materiale	Metalkabiner til påbygning	
Farve	Grå (RAL 7035)	
Størrelse	WSC 520: 400 x 600 x 210mm (BxHxD) WSC 540: 600 x 600 x 210mm WSC 560: 1000 x 800 x 210mm	
Vægt	WSC 520: 16,5kg u/batterier, 28,5kg m/batterier (2 x WSA 017) WSC 540: 24,5kg u/batterier, 48,5kg m/batterier (4 x WSA 017) WSC 560: 54kg u/batterier, 90kg m/batterier (6 x WSA 017)	
Kapslingsklasse	IP54	
Godkendelse / certificering	Godkendt og certificeret iht. EN 12101-10 og ISO 21927-9	
Levering	FlexiSmoke™ brandcentral (ABV-central) med WSA 501 10kΩ-modstand (pakke a 10 stk.): WSC 520 x1pk, WSC 540 x2pk, WSC 560 x3pk samt med 1 stk. motorendemodul WSA 510. Nødstrømsbatterier bestilles separat.	
Bestilles separat	Nødstrømsbatteri WSA 017 (12V/17-18Ah) – bestil 2 batterier per 20A-sektion	
Forbehold	Der tages forbehold for tekniske ændringer	

## 6 Montage

I forbindelse med montage og installation af brandventilationsanlæg skal de nationale regler følges.

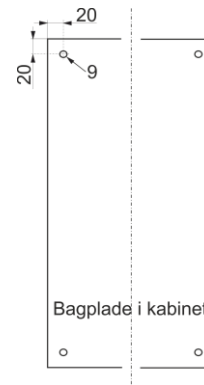
Brandcentralen monteres på væggen gennem bagpladens Ø9mm montagehuller.

Monteres brandcentralen på anden vis, blændes montagehullerne med de 4 blændeplader således at IP-klassen bevares.

Døren er vendbar.

Drejes dørens skal de nye huller blændes med blændepladerne.

Brandcentralen skal monteres et sikkert sted, således den er beskyttet mod påvirkning fra brand og røg.



## 7 Installation

I forbindelse med installation af brandventilationsanlæg skal de nationale regler følges.

### 7.1 Kabelføring

Sikkerhedsforskrifterne i denne betjeningsvejledning skal følges nøje.

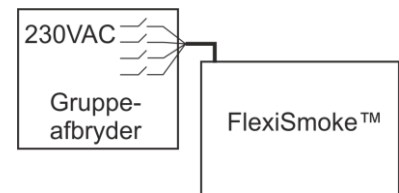
Vedrørende svagstrømskabedimensionering henvises til kapitel 8 "Kabeldimensionering". De i kabellængdetabellen angivne kabeltværsnit må ikke gøres mindre.

Kablerne føres ind i brandcentralens kabinet via toppladen og forskruningerne skal have minimum brandbarhedsklasse V-1 (IEC/EN 60695-11-20 / UL 94).

Alle brandventilationscentralens kabler (undtagen hovedforsyningskablet) er 24 VDC og skal føres separat i forhold til hovedforsyningskablet.

Ved kabelføring skal de gældende nationale forskrifter følges.

Forsyningsspændingen til brandcentralen skal foregå via eksternt to eller flerpolet gruppeafbryder – se tegning.



### 7.2 Tilslutning af kabler i centralen

Kabler tilsluttes i henhold til kapitel 9 "Tilslutningsplan for WSC 5xx", modulkapitlerne samt øvrige relevante afsnit i denne vejledning.

Vær opmærksom på, at tilslutningerne foretages korrekt - forkert tilslutning kan føre til fejlfunktioner i brandcentralen eller de eksterne produkter.

Installationen skal til enhver tid overholde de gældende forskrifter, normer og retningslinjer.

### 7.3 Tilslutning af sikkerhedsjord og 230V AC

Se kapitel 10 Beskrivelse af moduler – afsnit 10.1 punkt X5 for nærmere beskrivelse.

### 7.4 Installation af brandtryk, komforttryk og røgdetektor

Brandtryk og røgdetektorer installeres i henhold til de nationale regler.

Komforttryk monteres synligt og inden for rækkevidde.

### 7.5 Montering

**Montering, installation, reparation og vedligeholdelse af brandventilationscentraler må kun udføres af fagfolk.**

#### Forskrifter ved montering

I forbindelse med planlægning af installationen af et brandventilationsanlæg samt ved montering skal de nationale regler følges.

#### Forebyggelse af ulykker

Overhold de generelle bestemmelser om forebyggelse af ulykker for elektrisk betjente vinduer og døre og de nationale installationsregler.

#### BEMÆRK

Når metalkabinettet åbnes, ligger de strømførende dele frit.

Før indsætning/udtagning af moduler skal centralen frakobles forsyningsspændingen og nødstrømsbatterierne.

## Retningslinjer ved montering / installation

- Overhold installationsvejledningen og de nationale retningslinjer
- stålskabet monteres på væggen således at der er fri adgang til skabet ifbm. serviceeftersyn
- kabler vælges i henhold til retningslinjerne i denne vejledning
- elkabler indføres via kabelforskruning / membranpakning
- kabeltilslutning udføres i henhold til denne vejledning
- når centralen er installeret, vil nødstrømsbatterierne være opladet efter ca. 8 timer
- check samtlige af anlæggets funktioner

## Kabeltræk til brandventilationscentral

Elektriske kabler skal altid lægges i overensstemmelse med de nationale regler.

# 8 Kabeldimensionering

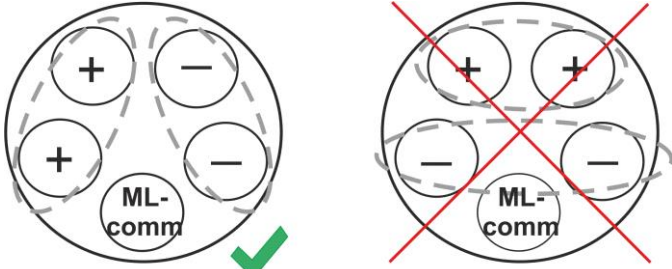
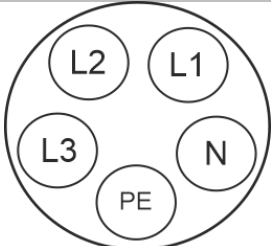
Kabler skal trækkes i henhold til de til enhver tid gældende forskrifter.

## 8.1 Formel til beregning af max motorkabellængde

Max kabellængde =  $\frac{\text{tilladte spændingsfald } 2V \text{ (UL)} \times \text{kobbers ledeevne (56)} \times \text{kabeltværsnit i mm}^2 \text{ (a)}}{\text{max. samlet motorstrøm per motorlinje i ampere (I)} \times 2}$

### Eksempel

Max. motorkabellængde ved kabeltværsnit på 0,75mm<sup>2</sup> og 2A strømforbrug:  $(2 \times 56 \times 0,75) : (2 \times 2) = 21\text{m}$

<p><b>Max. motorkabellængde</b> Trukket fra brandventilationscentralen til den sidste tilslutningsdåse</p> <p><b>Max tilladt spændingsfald på kablet</b> 2 Volt</p> <p><b>Samlet motorstrøm</b> Summen af alle de tilsluttede motorers max. strømforbrug pr. motorlinje</p> <p>Motorkablet skal minimum have 3 ledere: 2 strømførende ledere / 1 leder til overvågning/kommunikation.</p> <p><b>OBS</b> <b>PE-leder/den grøngule jordledning må ikke anvendes!</b></p>	<p><b>Ved 5-lederkabel og MotorLink®</b></p>  <p>ML-comm = MotorLink® kommunikation. Det frarådes at anvende paralleltrukne kabler</p>
<p>Ydermere når 5-lederkabel anvendes, skal afstanden mellem "-" og "Com" være den samme som afstanden mellem "+" og "Com".</p> <p>Dvs. anvendes f.eks. L2 som "Com" skal L1 og L3 anvendes til "+" og "-".</p>	

## 8.2 Kabellængdetabeller

Maksimalt tilladte kabellængder fra brandcentralen til motorerne og pyroteknisk detonator under hensyntagen til kabeltværsnittet er vist i nedenstående tabeller for hhv. "±24V standard motorer", "MotorLink® motorer" og pyroteknisk detonator.

Inden valg af kabeltype se X1-X4 under kapitel WSA 5UM universal motormodul.

### 8.2.1 Max kabellængde - ±24V standard motorer

±24V standard motorer							
PE-leder/den grøngule jordledning må <u>ikke</u> anvendes							
Samlet motorstrøm [I]	Kabeltværsnit [a]	3-leder * 0,75mm <sup>2</sup>	3-leder * 1,50 mm <sup>2</sup>	5-leder * 1,50 mm <sup>2</sup> 2 ledere parallel	3-leder * 2,50 mm <sup>2</sup>	5-leder * 2,50 mm <sup>2</sup> 2 ledere parallel	3-leder * 4,00 mm <sup>2</sup>
1A		42m	84m	168m	140m	280m	224m
2A		21m	42m	84m	70m	140m	112m
3A		14m	28m	56m	47m	93m	75m
4A		11m	21m	42m	35m	70m	56m
5A		8m	17m	34m	28m	56m	45m
6A		7m	14m	28m	23m	47m	37m
7A		6m	12m	24m	20m	40m	32m
8A		5m	11m	21m	18m	35m	28m
9A			9m	18m	15m	31m	25m
10A			8m	16m	14m	28m	22m
20A			4m	8m	7m	14m	11m

\* Fleksible flertrådede ledere er kun egnede med påmonteret tulle. Max 1 leder / tulle per klemme.

### 8.2.2 Max kabellængde - MotorLink® motorer

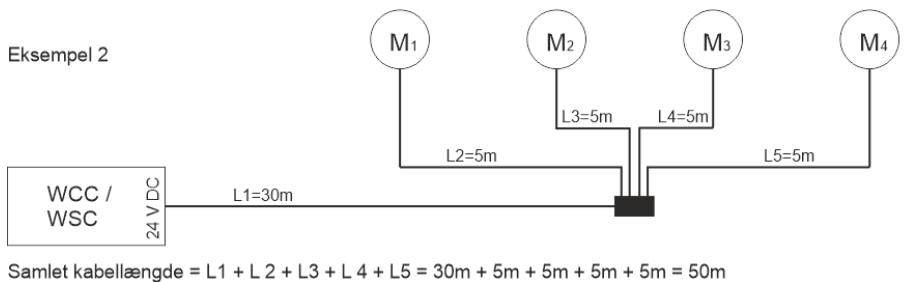
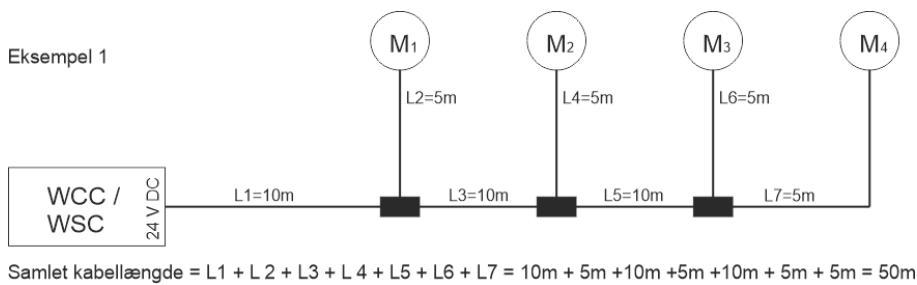
Når der anvendes motorer med MotorLink® er den maksimale/totalte kabellængde 50m, uanset hvad resultatet af ovenstående formel er.

MotorLink® motorer							
PE-leder/den grøngule jordledning må <u>ikke</u> anvendes							
Samlet motorstrøm [I]	Kabeltværsnit [a]	3-leder * 0,75mm <sup>2</sup>	3-leder * 1,50 mm <sup>2</sup>	5-leder * 1,50 mm <sup>2</sup> 2 ledere parallel	3-leder * 2,50 mm <sup>2</sup>	5-leder * 2,50 mm <sup>2</sup> 2 ledere parallel	3-leder * 4,00 mm <sup>2</sup>
1A		42m				50m	
2A		21m	40m			50m	
3A		14m	28m	50m	47m		
4A		11m	21m	42m	35m		
5A		8m	17m	34m	28m	50m	45m
6A		7m	14m	28m	23m	47m	37m
7A		6m	12m	24m	20m	40m	32m
8A		5m	11m	21m	18m	35m	28m
9A			9m	18m	15m	31m	25m
10A			8m	16m	14m	28m	22m
20A			4m	8m	7m	14m	11m

### Definition af total kabellængde

Den total kabellængde er defineret som summen af alle kabler fra MotorControllerens udgang til den sidste motor. Inklusiv kablet der er monteret på motoren.

F.eks. i tilfælde af 4 motorer med hver 5m kabel er den resterende kabellængde 30m.



### 8.2.3 Max kabellængde - Pyroteknisk detonator

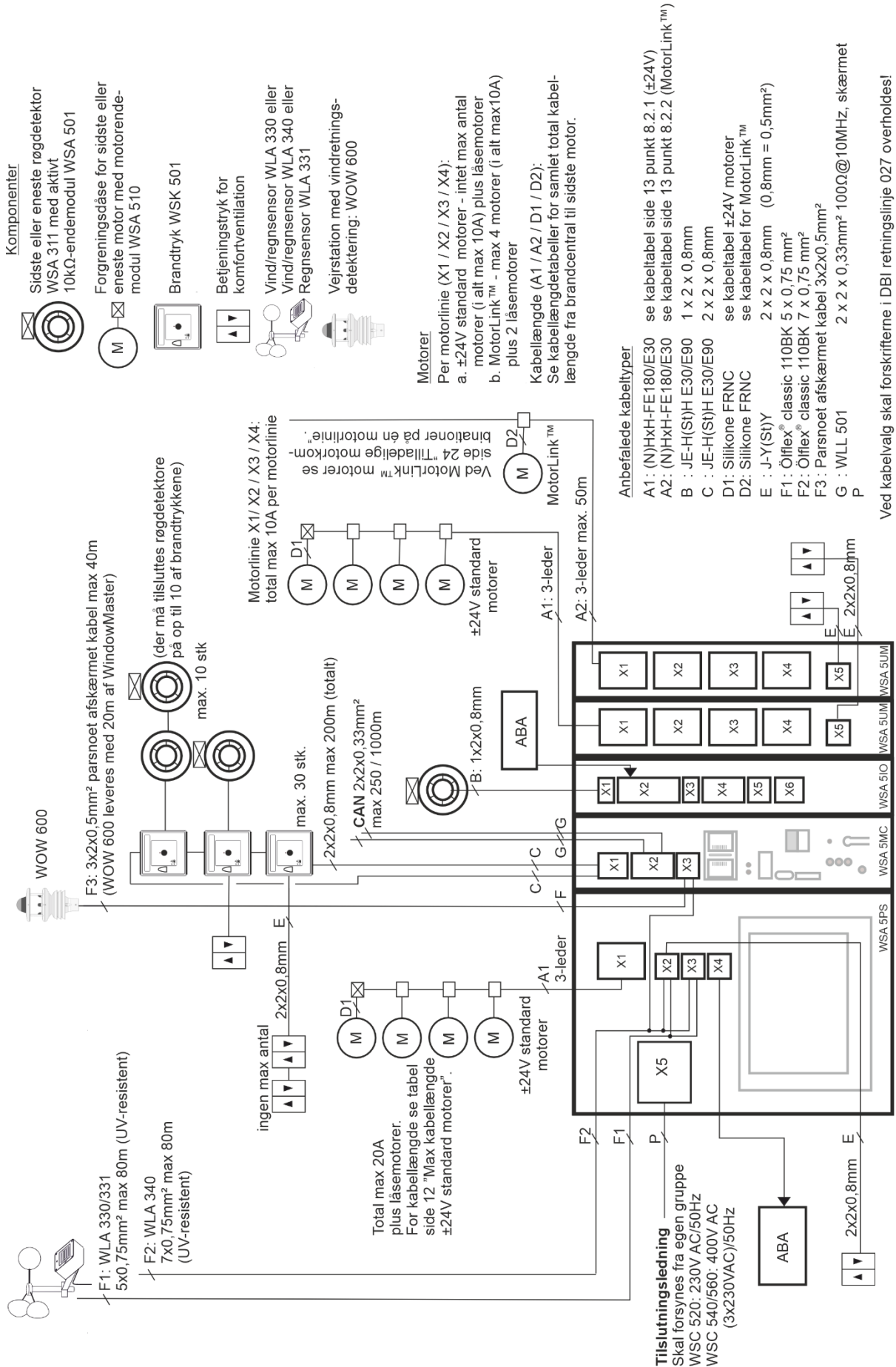
Pyroteknisk detonator**						
PE-leder/den grøngule jordledning må <u>ikke</u> anvendes						
Kabel-tværsnit [a]	3-leder * 0,75mm <sup>2</sup>	3-leder * 1,50 mm <sup>2</sup>	5-leder 1,50 mm <sup>2</sup> 2 ledere parallel*	3-leder * 2,50 mm <sup>2</sup>	5-leder 2,50 mm <sup>2</sup> 2 ledere parallel*	3-leder * 4,00 mm <sup>2</sup>
Samlet motorstrøm [I]						
1A	42m	84m	168m	140m	280m	224m

\* Fleksible flertrådede ledere er kun egnede med påmonteret tyll. Max 1 leder / tyll per klemme.

\*\*FlexiSmoke™ er testet med Chemring type 1.3.



# 9 Tilslutningsplan for WSC 520 / WSC 540 / WSC 560



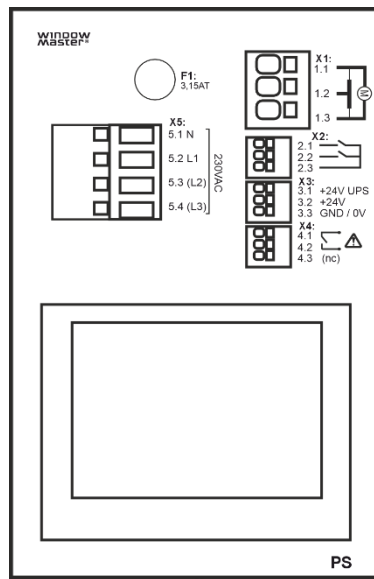
# 10 Beskrivelse af moduler

## 10.1 WSA 5PS strømforsyningsmodul 20A

I hver 20A-sektion er der monteret et WSA 5PS strømforsyningsmodul.

Modulet indeholder:

- 1 motorlinje (S1 X1) for ±24V standard motorer
- 2 frit konfigurerbare input til fx vind-/regnsensor WLA 330 eller til komfort betjeningstryk
- 1 output for hjælpespænding til sensorer
- 1 output for videregivelse af fejlsignal.
- tilslutning af primærspænding
- touchskærm, der anvendes til at konfigurere, idriftsætte og servicere



- X1: 1.1 } motorlinje S1 X1, 20A  
1.2 } ±24V std. motor  
1.3 }
- X2: 2.1 } Åbn  
2.2 } Luk  
2.3 } GND / 0V } input
- X3: 3.1 +24V UPS } AUX power  
3.2 +24V }  
3.3 GND / 0V }
- X4: 4.1 } Fejlsignal til ABA  
4.2 }  
4.3 (nc) }
- X5: 5.1 N } 230VAC } forsyningsspænding  
5.2 L1 }  
5.3 (L2) }  
5.4 (L3) }

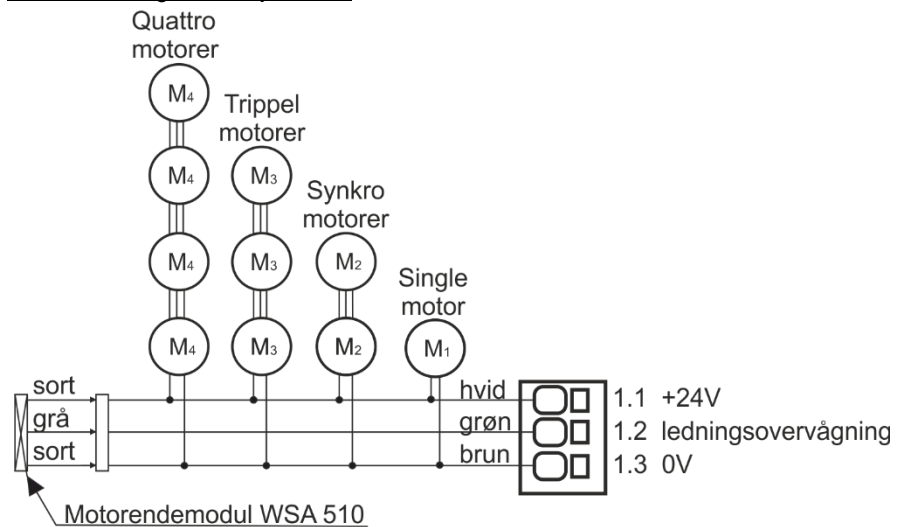
Tilslutning til nødstrømsbatterier

**X1** For tilslutning ±24V standard motorer (i alt max 20A) samt låsemotorer type WMB 801/802/811/812/815/816/817/818. Alle motorer på motorlinje 'S1 X1' vil køre/blive betjent samtidigt. Tilslutning: ledningsdiameter bøjeligt kabel max 6 mm<sup>2</sup> / massivt kabel max 10 mm<sup>2</sup>. Ledningslængde: se kapitlet "Kabeldimensionering".

Eksempler med 20A strømforsøg

- a) 20 stk. WMX 824-1
- b) 10 sæt á 2 stk. WMX 824-2
- c) 4 stk. WMU 885-1
- d) 2 sæt á 2 stk. WMU 885-2

Motortilslutning motorlinje S1 X1



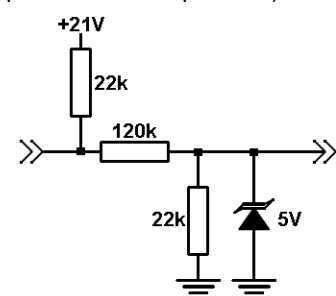
**X2** For tilslutning af f.eks. vind/regnsensor type WLA 330 eller WLA 340, regnsensor WLA 331, betjeningstryk, ABA anlæg etc. For vindretningsafhængig brandventilation, se kapitel 10.2 afsnit X3. 5PS.X2 er potentialfri.

Data

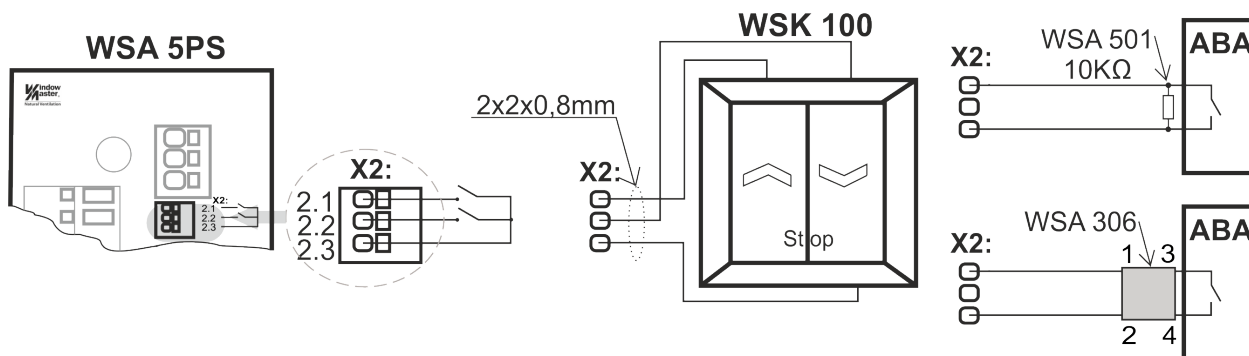
- 2.1 Input
- 2.2 Input
- 2.3 GND / 0V

Med de fabriksindstillede værdier er input:  
 "Aktiv" hvis kontaktmodstanden er mindre end 4kΩ  
 "Inaktiv" hvis kontaktmodstanden er større end 8kΩ.  
 Ved værdier mellem 4 og 8kΩ vil resultat afhænge af forsyningsspænding.  
 Input har pull up ca. 1mA. (min 0,7mA, max 1,4mA).  
 Input grænseværdien er fabriksindstillet til "1200" svarende til 6.2V, der fås ved ca. 6kΩ.  
 Grænseværdien kan sættes i området 0..4095 bit, ca. 5.2mV/bit.

Input kredsløb simplificeret)



## Eksempel 1: betjeningstryk og ABA



### Anvendelse af Ledningsovervågning fx fra ABA

Anvendes der ikke ledningsovervågning, har en indgang kun én grænseværdi (G1).

Hvis indgangsspændingen er over denne værdi, er den inaktiv.

Hvis indgangsspændingen er under værdien, er den aktiv.

#### Ledningsovervågning Type "2"

Type "2" anvendes sammen med WSA 306.

Denne form for ledningsovervågning er den mest sikre, da den detekterer både afbrydelse og kortslutning.

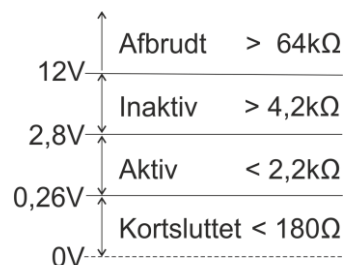
Grænseværdierne 2,8V, 0,26V og 12V anvendes.

#### Ledningsovervågning Type "1"

Type "1" anvendes sammen med WSA 501.

Denne form for ledningsovervågning detekterer kun afbrydelse.

Grænseværdierne 2,8V og 12V anvendes.



Grænseværdier konfiguration	Kortsluttet kredsløb	Aktiv	Inaktiv (*)	Afbrudd kredsløb
Kontakt (ingen overvågning)	-	< 2,8V (<2,2kΩ)	> 2,8V (>4,2kΩ)	
Type 1: Ledningsovervågning med WSA 501	-	< 2,8V (<2,2kΩ)	> 2,8V (>4,2kΩ)	> 12V (> 64kΩ)
Type 2: Ledningsovervågning med WSA 306	< 0,26V (< 0,18kΩ)	< 2,8V (<2,2kΩ)	> 2,8V (>4,2kΩ)	> 12V (> 64kΩ)
Manuelt	0V - 22V	0V - 22V		0V - 22V

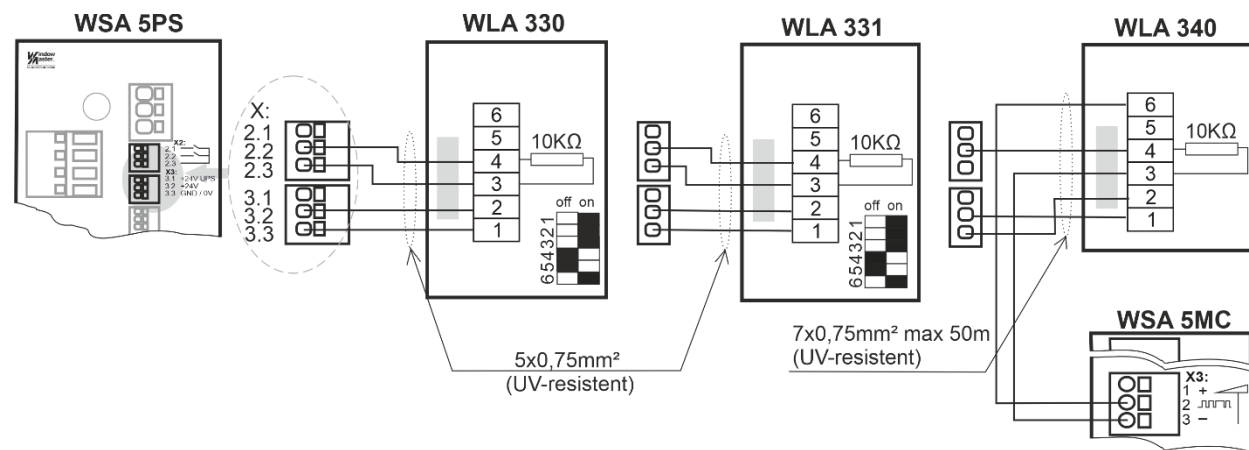
Modstandsværdier baseret på 18V til 30V forsyningsspænding

(\*) Kan ikke konfigureres

## Eksempel 2 – vind/regn og regnsensorer

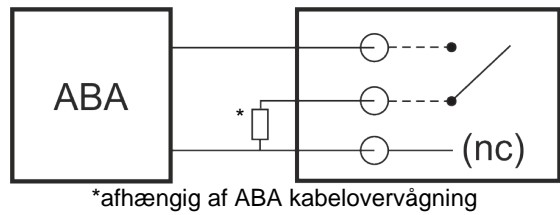
WLA 330 og WLA 331: sensorernes indstillinger sættes på sensoren.

WLA 340: sensorernes indstillinger programmeres på brandcentralens skærm.



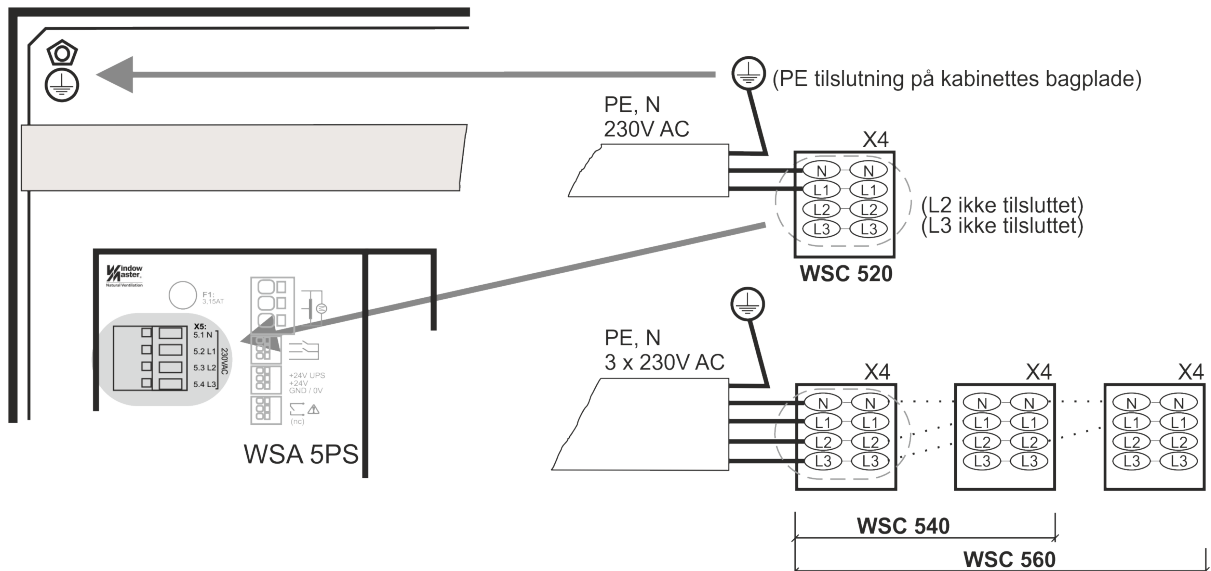
**X3** Hjælpspænding til sensorer mv.  
 3.1 min. 18V max. 29V hjælpspænding med batteribackup, max strømtræk 50mA  
 3.2 min. 18V max. 29V hjælpspænding uden batteribackup, max strømtræk 200mA  
 3.3 GND / 0V  
 Anvend kun hjælpspænding med batteriback-up (X3.1), hvor det er strengt nødvendigt, da dette har indflydelse på batteriernes levetid.

**X4** Solid state output for videregivelse af fejlsignal.  
 Lukket = OK.  
 Åben = Fejl  
 En fejl skal vare minimum 20 sekunder før relæet indikere fejl.  
Data  
 Max spænding: 30 Vp (peak)  
 Max strøm: 150 mA  
 Typisk On-modstand: 4,7 Ω  
 Max On-modstand: 8 Ω  
 Max Skiftehastighed: 2 ms



**X5** Tilslutning af forsyningspænding:  
 WSC 520: 230V AC  
 WSC 540: 2x230V AC, kabeltilslutning foretages i den første 20A-sektion  
 WSC 560: 3x230V AC, kabeltilslutning foretages i den første 20A-sektion

Tilslutning: ledningsdiameter max 2,5 mm<sup>2</sup>



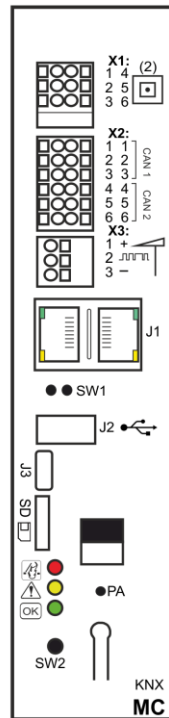
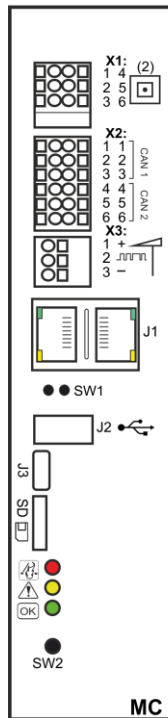
**F1** Netsikring 3,15A træg

## 10.2 WSA 5MC overordnet kontrolmodul

I hver 20A-sektion er der monteret et overordnet kontrolmodul WSA 5MC.  
 Modulet leveres med eller uden fieldbus-interface til KNX eller BACnet (BACnet IP).

Modulet indeholder blandt andet:

- input for brandtryk type WSK 50x
- CAN-bustilslutning for sammenbygning af flere brandcentraler
- 1 input for vejrstation med vindretningsdetektering
- 3 LEDs for visning af brandcentralens status
- input for fieldbus til KNX (kun hvis modulet har fieldbusinterface)



- X1: Brandtryksbus 1 (1.1 24V, 1.2 Lin, 1.3 GND/0V) and Brandtryksbus 2 (1.4 24V, 1.5 Lin, 1.6 GND/0V) } brandtryk WSK 501
- X2: 2.1 CAN 1 GND, 2.2 CAN 1 low, 2.3 CAN 1 high } CAN 1; 2.4 CAN 2 GND, 2.5 CAN 2 low, 2.6 CAN 2 high } CAN 2
- X3: 3.1 24V, 3.2 kommunikation, 3.3 GND / 0V } vejrstation med vindretningsbestemmelse
- J1: 2 x Ethernet
- SW1: reset alt
- J2: USB host
- J3: USB device
- SD: SD-microkort
- KNX: KNX-tilslutning
- LED1/2/3: status på brandcentralen
- PA: knap for skift mellem normal og adresseringsmode for at overføre den fysiske KNX adresse
- SW2: (benyttes ikke)

**X1** For tilslutning af brandtryk type WSK 50x.

Data

**Brandtryksbus 1**

- 1.1 24V
- 1.2 LIN1 (kommunikation)
- 1.3 LIN1 GND / 0V

**Brandtryksbus 2**

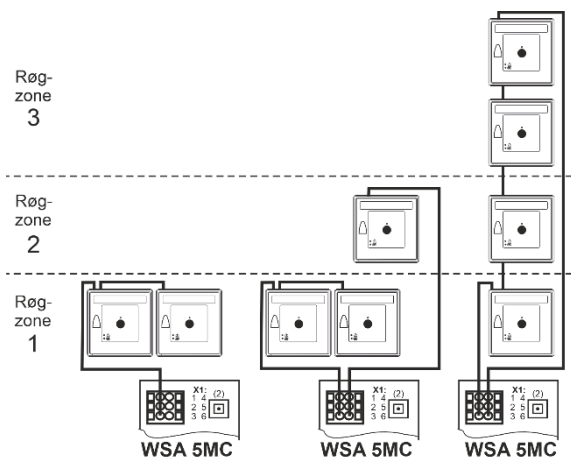
- 1.4 24V
- 1.5 LIN2 (kommunikation)
- 1.6 LIN2 GND / 0V

$I_{max} = 64mA$  ved 30brandtryk og 100 røgdetektorer

Brandtrykkene er overvåget og tilslutningen af brandtrykkene afhænger derfor af antallet af røgzoner.

Brandtryk kan altid forbindes i ring, men skal som minimum:

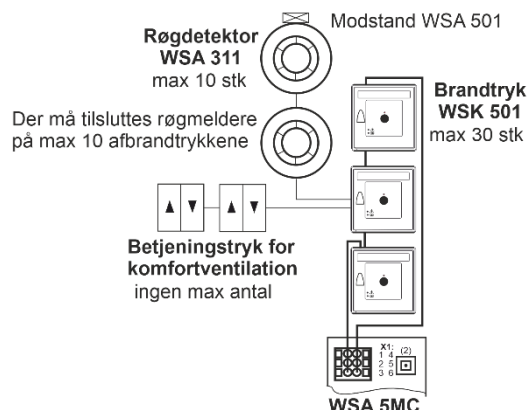
- ved 1 røgzone - forbindes til brandtryksbus 1
- ved 2 røgzoner - forbindes til brandtryksbus 1 hhv. brandtryksbus 2
- ved 3 eller flere røgzoner - forbindes i ring



Røgsensor og betjeningstryk tilsluttes på brandtryk WSK 501/502.

Per 20A sektion kan der tilsluttes max 30 brandtryk.

På max 10 af disse 30 brandtryk kan der tilsluttes røgdetektorer type WSA 311 – og max 10 røgdetektorer per brandtryk. Der kan således tilsluttes i alt 100 røgdetektorer per 20A-sektion.

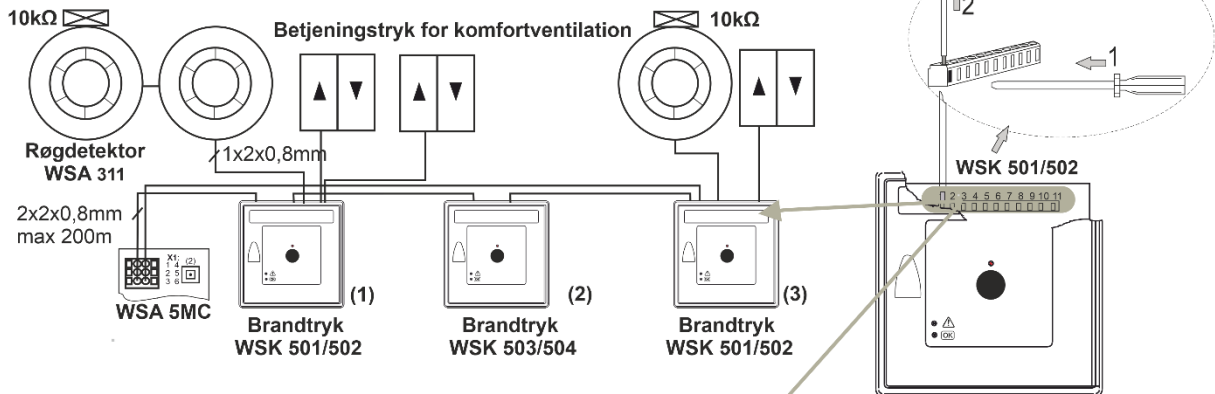


## Eksempel

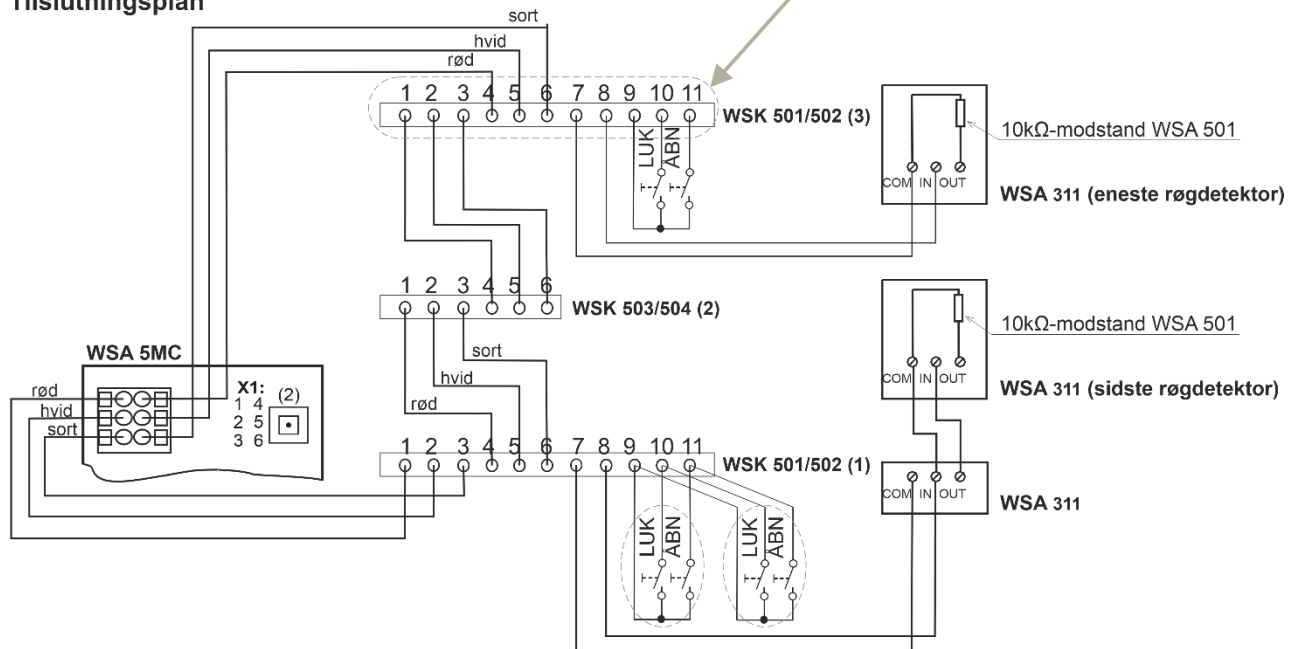
3 røgzoner hvor der i alt er tilsluttet 2 brandtryk WSK 501/502, 1 brandtryk WSK 503/504, 3 røgdetektorer WSA 311, 2 modstande WSA 501 samt 3 betjeningstryk.

## Eksempel

### Komponenter



### Tilslutningsplan



#### Bemærk:

WSA 501 10kΩ-modstand:

- indsættes **ALDRIG** i brandtrykket men **ALTID** i den sidste eller eneste røgmelder
- indsættes **IKKE**, hvis der ikke er tilsluttet røgmelder

Se afsnit 9 "Tilslutningsplan for WSC 5xx" for kabeltyper og -længder

### Tilslutning af forskellige typer af røgdetektorer til FlexiSmoke™

		Røgdetektortype			
		WSA 300	WSA 311	Hekatron MSD 523 (max 5 stk)	Hekatron SSD 521/a (WSA 200 6101)
Tilslut til WSA 5IO	X1,1	L1 In	In +	2	2
	X1,2	L2	Com -	1	1
Tilslut til WSK	p 7	L2	Com -	1	1
	p 8	L1 In	In +	2	2
Forbind ALTID 10 KΩhm imellem		L2 og L1 Out	Com - og Out +	1 og 3	1 og 3

**X2** Flere FlexiSmoke™ brandcentraler kan sammenkobles via X2.  
Der kan sammenkobles op til i alt 31 20A-sektioner.

Centralerne sammenkobles via X2 på den sidste 20A sektion i central x til den første 20A sektion i central x+1 - se afsnit 9 "Tilslutningsplan for WSC 5xx" og nedenstående tegning. CAN-kablet mellem to brandcentraler må maksimalt være 250m og den samlede kabellængde må maksimalt være 1000m.

Når centralerne er monteret i samme røgzone, sammenkobles via CAN1.

Hvis centralerne er monteret i to eller flere røgzoner, sammenkobles via CAN1 og CAN2 i separate kabler.

På modulbundkortet i hver 20A-sektion er monteret en rød DIP-switch, der er fabriksindstillet på OFF.

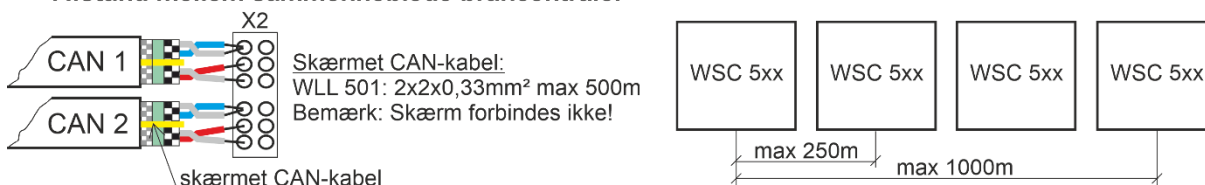
Ved sammenkobling af flere centraler skal switchen på den første 20A-sektion i den første brandcentral samt switchen på den sidste 20A-sektion i den sidste central indstilles på ON.

**Data**

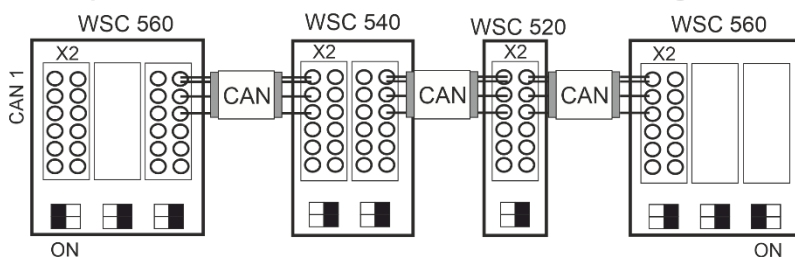
- 2.1 CAN1 GND
- 2.2 CAN1 L
- 2.3 CAN1 H
- 2.4 CAN2 GND
- 2.5 CAN2 L
- 2.6 CAN2 H

Kommunikation:	Lukket CAN 2.0B network
Datahastighed:	10 kb/s
Sammenkobling:	skærmet CAN-kabel (f.eks. kabel type WLL 501 - se tilbehørslisten)
Isolation:	galvanisk adskilt
Kabelimpedans:	100Ω ved 10MHz
Termineringsmodstand:	120Ω (se nedenstående eksempel med DIP-switch-indstillinger)
Kabeldimensioner:	2 x 2 x 0,33mm <sup>2</sup>

**Afstand mellem sammenkoblede brandcentraler**

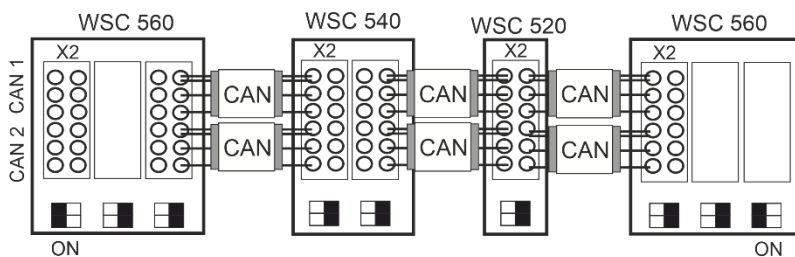


**Eksempel: sammenkoblede brandcentraler i samme røgzone**

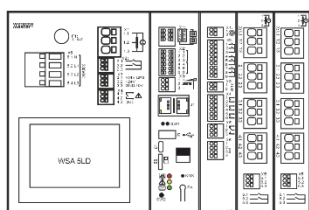


Første og sidste bus-terminering skal være ON.

**Eksempel: sammenkoblede brandcentraler i flere røgzoner**



Første og sidste bus-terminering skal være ON.



- DIP-switch indstillet på ON / ON
- DIP-switch indstillet på OFF / OFF (fabriksindstilling)
- DIP-switchen er monteret på højre side af modulbundkortet

**X3** For tilslutning af intelligent vejrstation (vindretningsbestemt ventilation).

Vejrstationstypen konfigureres på touchskærmen og kan bestå af enten: WOW 600 (vejrstation) eller WLA 340 (vindhastighed og regnsensor).

Vejrstationen kan endvidere suppleres med en mast samt gavlblas (leveres ikke af WindowMaster).

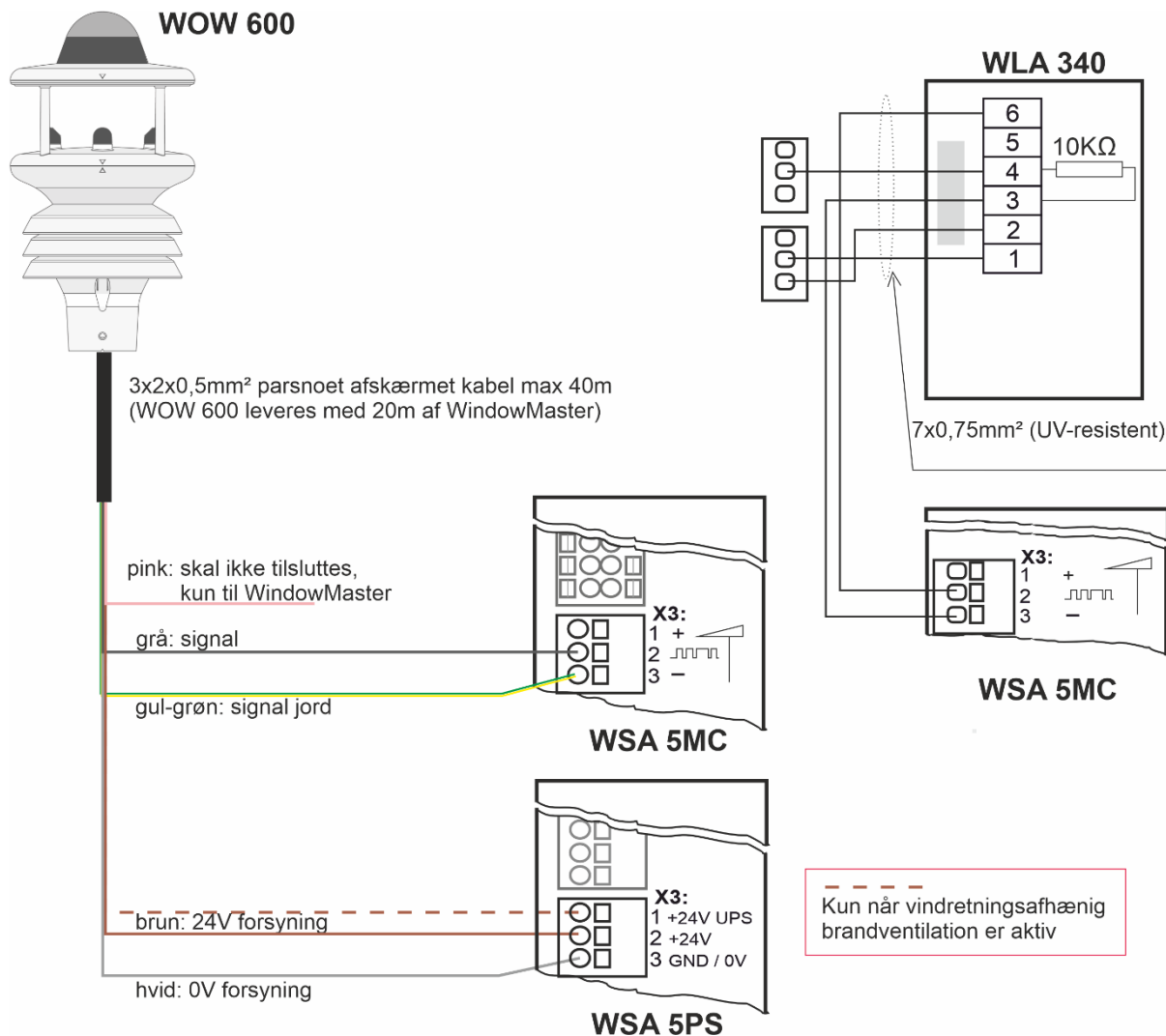
Data

3.1 Min 18V max 29V (afhænger af driftstilstand: nettilslutning / nødstrømsbatterier). I<sub>max</sub> = 8mA

3.2 Kommunikation

3.3 GND / 0V

Da vejrstationen er overvåget ved kommunikationen samt ved timeout (vind uden tid) vil en eventuel ledningsfejl blive registreret.



WOW 600 leveres med 20m kabel. Kablet kan øges til 40m. Det medleverede kabel kan anvendes frem til dampspærre. Efter dampspærren kan der være krav om brandsikre kabler, så man skal sikre sig at installationen overholder gældende nationale retningslinjer.

**J1** Ethernet forbindelse til fjernkonfiguration og BACnet IP-kommunikation \*

**SW1** Genstart alt

Ved at aktivere SW1 genstartes WSC 5MC-modulen i den denne sektion (konfiguration mistes ikke) \*

**J2** USB host. Anvendes til at gemme konfigurationerne på USB-stik. \*

**J3** Mikro-USB indgang (forberedt for senere udvidelser) \*

**SD** SD-Mikrokortindgang. \* Anvendes til logfil og back-up af centralens konfiguration. Kortet bør IKKE fjernes.

Viser brandcentralens status

**LED** rød = alarm

gul = fejl

grøn hurtige blink = alt OK (CPU arbejder), grøn konstant = CPU-kommunikation stoppet (evt. reset eller kontakt WindowMaster)



<b>KNX</b>	Tilslutning af KNX kommunikationsbussen (findes kun på modulet WSA 5MC KNX) *
<b>PA</b>	KNX Knap for skift mellem normal KNX drift og adresseringsmode
<b>SW2</b>	Kontakt uden funktion (forberedt for senere udvidelser)
<b>*</b>	J1, SW1, J2, J3, SD, KNX: Når der køres på nødstrømsbatterier, lukkes disse funktioner ned

## 10.3 WSA 5IO input-/outputmodul

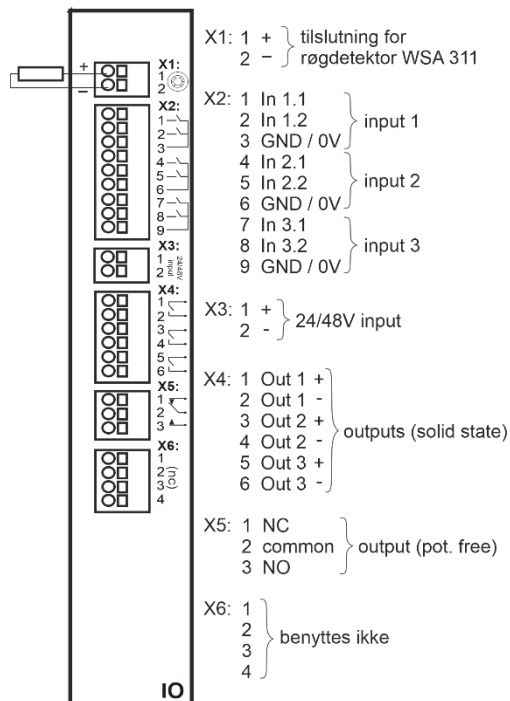
WSA 5IO-modulet indeholder:

Inputs:

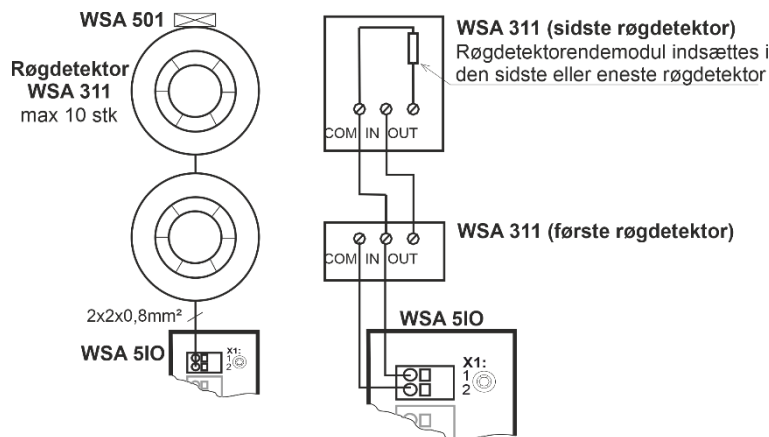
- 1 tilslutning for ekstern røgdetektor
- 3 frit konfigurerbare inputs for tilslutning af fx betjeningstryk for komfortventilation eller ABA-anlæg
- 1 24/48V ABA – anvendes primært i Frankrig

Outputs

- 3 stk. frit konfigurerbare solid state outputs
- 1 frit konfigurerbart potentialfri output fx for tilslutning til ABA eller andre systemer



**X1** For tilslutning af røgdetektor type WSA 311.  
 $I_{max} = 3,4mA$



For tilslutning af anden type røgdetektor se eksemplet under 0.

**X2** 3 gange 2 frit konfigurerbare inputs. 5IO.X2 er potentialfri.

Input 1

- 2.1 input 1.1
- 2.2 input 1.2
- 2.3 GND 1 / 0V

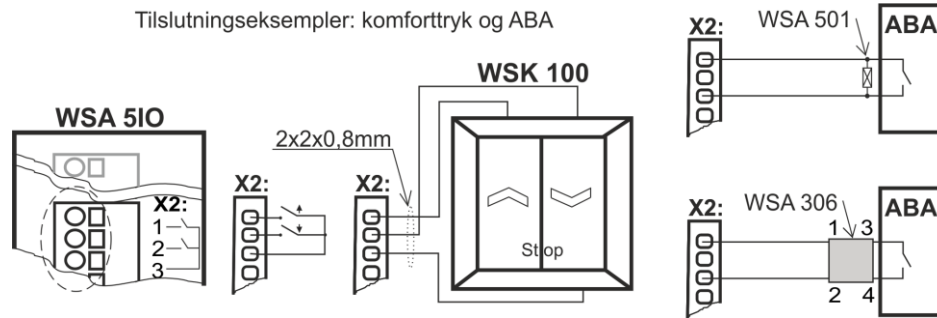
Input 2

- 2.4 input 2.1
- 2.5 input 2.2
- 2.6 GND 2 / 0V

Input 3

- 2.7 input 3.1
- 2.8 input 3.2
- 2.9 GND 3 / 0V

Tilslutningseksempler: komforttryk og ABA



ABA er vist med ledningsovervågning type 1 hhv. type 2:

Ledningsovervågning Type "1"

Type "1" anvendes sammen med WSA 501. Denne form for ledningsovervågning detekterer kun afbrydelse.

Ledningsovervågning Type "2"

Type "2" anvendes sammen med WSA 306. Denne form for ledningsovervågning er den mest sikre, da den detekterer både afbrydelse og kortslutning.

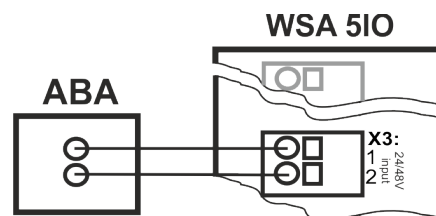
Se kapitel 10, afsnit 10.1, punkt X2 for detaljeret forklaring omkring input muligheder, ledningsovervågning osv.

**X3** 24/48V frit konfigurerbart input fra f.eks. ABA (anvendes primært i Frankrig).

Tilslutningseksempel

Data

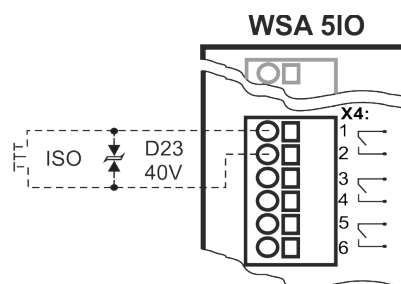
- Aktivt ved spændinger mellem 18 og 50V
- Passivt under 1V
- Max.50V



**X4** 3 stk. frit konfigurerbare solid state udgange:

- 4.1 Output 1
- 4.2 Output 1
- 4.3 Output 2
- 4.4 Output 2
- 4.5 Output 3
- 4.6 Output 3

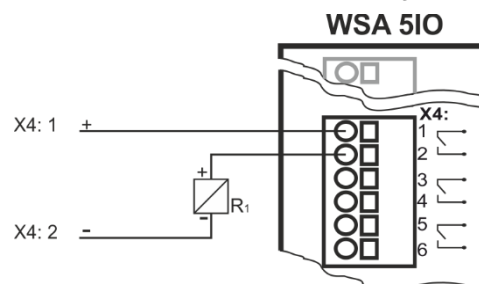
Output kredsløb (simplificeret)



Udgangs data

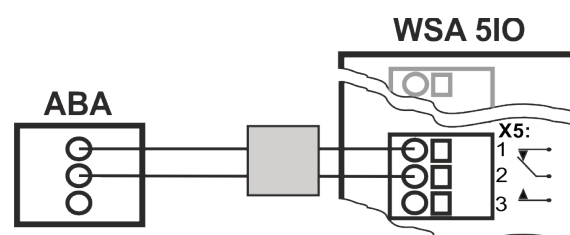
- Max spænding: 30 Vp (peak)
- Max strøm: 150 mA
- Typisk On-modstand: 4,7 Ω
- Max On-modstand: 8 Ω
- Max Skiftehastighed: 2 ms, kun ved DC-spænding

Eksempel med solidstate og relæ



**X5** Fri konfigurerbar potentialfri relæudgang til tilslutning af fx ABA-anlæg eller sirene.

- 5.1 NC = normalt lukket
- 5.2 Common = fælles
- 5.3 NO = normalt åben
- Max DC spænding: 30 Volt
- Max AC spænding: 100 Volt
- Max strøm: 1A



Husk ledningsovervågning se ABA-anlæggets vejledning

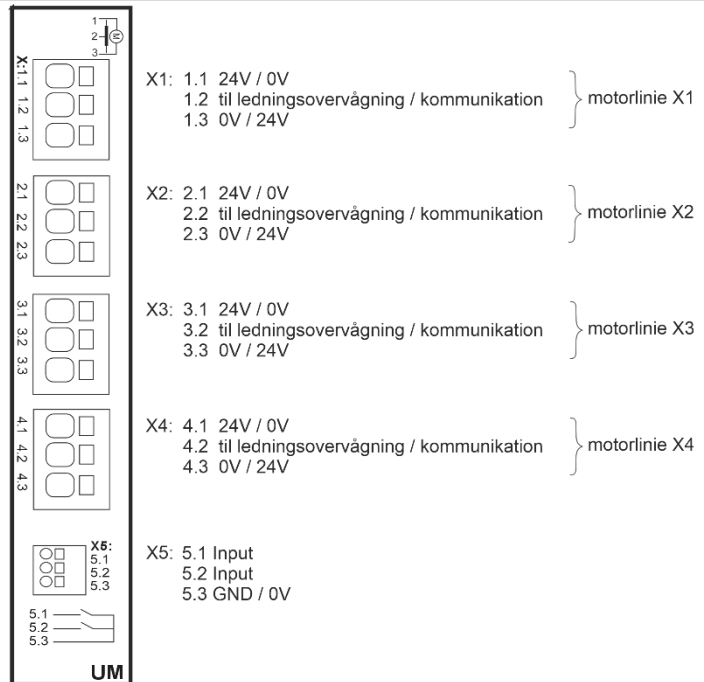
**X6** Benyttes ikke

## 10.4 WSA 5UM universalmotormodul

WSA 5UM motormodul indeholder:

- 4 motorlinjer til enten  $\pm 24V$  standard motorer eller motorer med MotorLink®
- 1x2 fri konfigurerbare input for tilslutning af fx betjeningstryk eller vind/regnsensor.

Kun centraler fra version E5 indeholder universalmotormoduler. For konfiguration af WSA 5SM eller WSA 5ML moduler se tidligere vejledninger.



### X1 Motorlinjer X1, X2, X3 og X4

**X2** WSA 5UM-modulet har 4 motorlinjer (X1, X2, X3 og X4), på hver motorlinje kan der tilsluttes enten  $\pm 24V$  motorer eller motorer med MotorLink®.

**X3** På hver motorlinje kan der tilsluttes motorer med et samlet strømforbrug på max. 10A, dog således at det samlede strømforbrug på de fire motorlinjer ikke overstiger i alt 20A.

**X4** Foruden motorene kan der også tilsluttes låsemotorer type WMB 801/802/811/812/815/816/817/818. Låsemotorernes strømforbrug medregnes ikke i de 20A, da motorer og låsemotorer ikke kører samtidigt.

Alle motorer på samme motorlinje kører/bliver betjent samtidigt.

Alle motorer på samme motorlinje skal være af samme type og konfiguration.

For ledningslængde se kapitlet "Kabeldimensionering".

Ledningsdiameter: bøjeligt max 6mm<sup>2</sup>, massivt kabel max 10mm<sup>2</sup>. Anvendes fleksible lederer, skal der anvendes tulle. Max 1 leder / tulle per klemme.

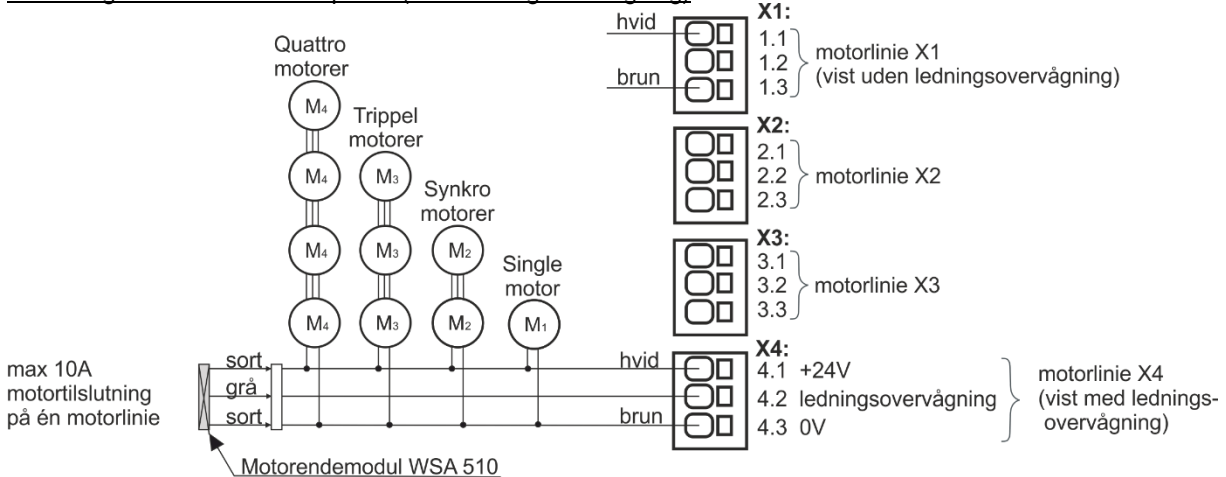
Hvis der skal være ledningsovervågning, skal der monteres Motorendemodul type WSA 510. Ved anvendelse af fremmede motorer sættes ledningsovervågningen til "Simpel" se evt. afsnit 11.1 Anvendelse af fremmede motorer.

### $\pm 24V$ standardmotorer

Eksempler med max. 20A strømforbrug:

- 2 sæt á 10 stk. WMX 826-1
- 2 sæt á 5x2 stk. WMX 826-2
- 4 stk. WMU 885-1
- 2 sæt á 2 stk. WMU 885-2

### Tilslutning af standardmotorer på X4 (med ledningsovervågning)



## MotorLink® motorer

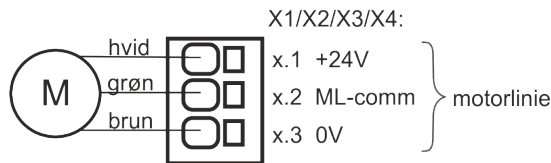
Eksempler med motorer per motorlinje:

Eks. 1: 4 stk. WMX 826-1

Eks. 2: 2 stk. WMX 826-2

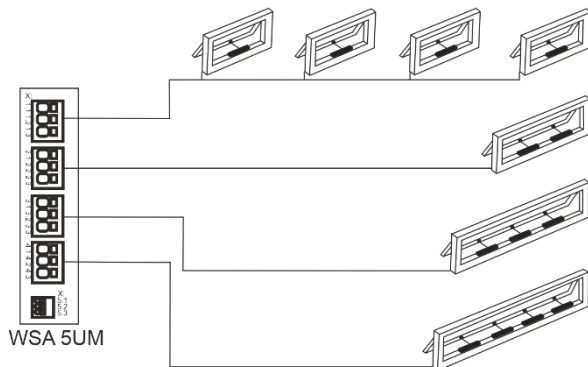
Eks. 3: 2 stk. WMU 885-2

Motorerne monteres iht. nedenstående tegning.



ML-comm = MotorLink™ kommunikation

### Tilladelige motorkombinationer på én motorlinje:



-1 (single motor): Et vindue med én single vinduesmotor. Der kan tilsluttes op til fire vinduer hver med én vinduesmotor (f.eks. 1 x WMX 824-1\* op til 4 x WMX 824-1).

-2 (synkro motor): Et vindue med to synkro vinduesmotorer (f.eks. 2 x WMX 824-2)\*.

-3 (trippel motor): Et vindue med 3 trippel vinduesmotorer (f.eks. 3 x WMX 824-3)\*.

-4 (quattro motor): Et vindue med fire quattro vinduesmotorer (f.eks. 4 x WMX 824-4)\*.

\* Op til låsemotorer type WMB 81x-n eller WMB 01M/02M kan tilsluttes på et vindue (max. en single eller to synkro WMB'er på en motorlinje).

**X5** Potentialfri tilslutning for f.eks. betjeningstryk, vind/regnsensor eller regnsensor, når disse ikke kan tilsluttes WSA 5PS-modulet. Tilslutning til forsyningsspænding for vind/regnsensor og regnsensor er stadig WSA 5PS-modulet X3.

### Data

Tilslutning: Ledningsdiameter max 1,5 mm<sup>2</sup>

5.1 Input

5.2 Input

5.3 GND / 0V

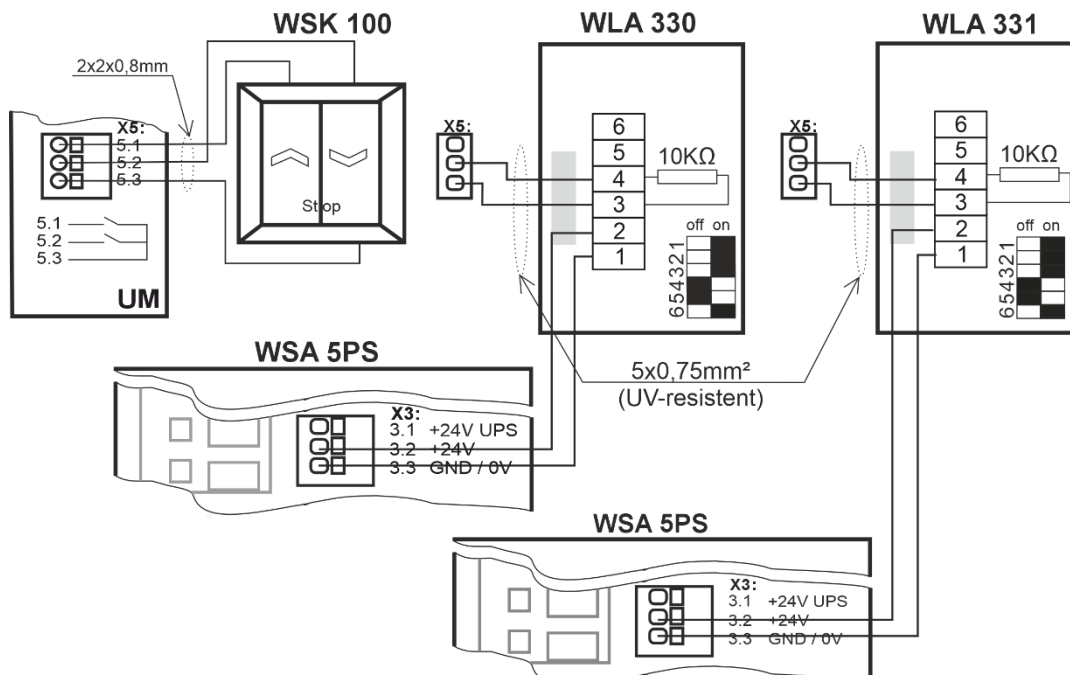
Se kapitel 10, afsnit 10.1, punkt X2 for detaljeret forklaring omkring input muligheder, ledningsovervågning osv.

### Eksempler

- WSK 100 betjeningstryk til komfortventilation

- WLA 330 vind/regnsensor

- WLA 331 regnsensor



# 11 Ledningsovervågning af motorer

MotorLink® motorer overvåges vha. datakommunikationen.

Ved anvendelse af ±24V motorer kan enten dioder eller 10kΩ-modstande anvendes til ledningsovervågning, se nedenstående.

Konfiguration af ledningsovervågning af ±24V motorer									
<table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>Konfiguration, Motorlinie, S5 X1: Ledningsovervågningstype</td></tr><tr><td>Dioder (WSA 432)</td><td>10k0hm modstande (WSA 510) <input checked="" type="checkbox"/></td></tr><tr><td>10k0hm modstande, simpel (WSA 510)</td><td></td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr></table> <p>Konfiguration af ledningsovervågning</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konfiguration, Motorlinie, S5 X1: Ledningsovervågningstype	Dioder (WSA 432)	10k0hm modstande (WSA 510) <input checked="" type="checkbox"/>	10k0hm modstande, simpel (WSA 510)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p><b>Dioder (WSA 432)</b> – overvåger hver enkel leder for afbrydelsen. Fungerer for alle WindowMaster motorer.</p> <p>WSA 5UM X1/X2/X3/X4 Bemærk: kortslutning mellem +24V (x.1) og overvågningsleder (x.2 ML-comm) samt brud på +24V (x.1), kan ikke detekteres.</p> <p><b>WSA 510</b> (WindowMaster standard) – overvåger hver enkel leder for afbrydelsen. Fungerer for alle WindowMaster motorer.</p> <p><b>Simpel WSA 510</b> – overvåger afbrydelse og kortslutning af hele kablet. Fungerer med alle WindowMaster motorer og visse fremmede motorer.</p> <p>WSA 5UM X1/X2/X3/X4 Bemærk: vilkårlig kortslutning eller brud på overvågningsleder (x.2 ML-comm), kan ikke detekteres.</p>
<input checked="" type="checkbox"/>	Konfiguration, Motorlinie, S5 X1: Ledningsovervågningstype								
Dioder (WSA 432)	10k0hm modstande (WSA 510) <input checked="" type="checkbox"/>								
10k0hm modstande, simpel (WSA 510)									
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								

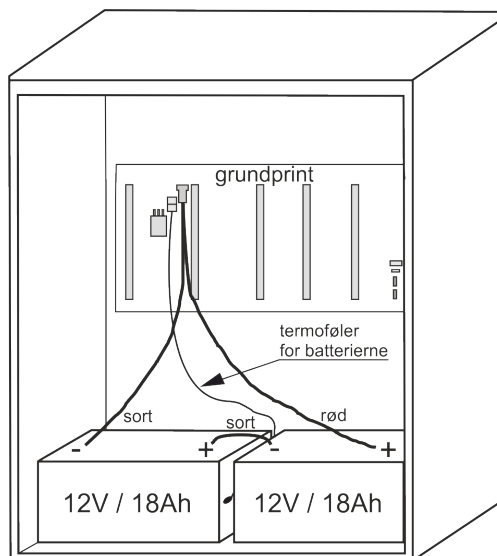
## 11.1 Anvendelse af fremmede motorer

Ved anvendelse af fremmede motorer sættes ledningsovervågningen til 'simpel'.

Konfiguration af ledningsovervågning af fremmede motorer									
<table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>Konfiguration, Motorlinie, S5 X1: Ledningsovervågningstype</td></tr><tr><td>Dioder (WSA 432)</td><td>10k0hm modstande (WSA 510)</td></tr><tr><td>10k0hm modstande, simpel (WSA 510) <input checked="" type="checkbox"/></td><td></td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr></table> <p>Konfiguration af ledningsovervågning</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konfiguration, Motorlinie, S5 X1: Ledningsovervågningstype	Dioder (WSA 432)	10k0hm modstande (WSA 510)	10k0hm modstande, simpel (WSA 510) <input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Ønskes der ledningsovervågning af fremmede motorer tilkoblet FlexiSmoke™ sættes ledningsovervågningstypen til 'simpel'.</p> <p><b>Bemærk:</b> få typer fremmede motorer kan pga. kontrolspændingen på ledningerne, ikke kører med FlexiSmoke™ ledningsovervågning. Sådanne motorer kan i nogle tilfælde bringes til at køre, hvis ledningsovervågningen slås fra i alle modulets 4 motorledninger og en 390Ohm/5Watt modstand monteres på linjen.</p>
<input checked="" type="checkbox"/>	Konfiguration, Motorlinie, S5 X1: Ledningsovervågningstype								
Dioder (WSA 432)	10k0hm modstande (WSA 510)								
10k0hm modstande, simpel (WSA 510) <input checked="" type="checkbox"/>									
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								

# 12 Nødstrømsbatterier

Til hver 20A-sektion skal der tilsluttes 2 stk. nødstrømsbatterier af typen WSA 017. Se kapitel 23 "Vedligehold" for yderligere information.



Det er muligt at fravælge nødstrømsbatterierne hvis panelet kan forsynes fra et 230V nødstrømsanlæg som en UPS eller et 230V No-break system.

Nødstrømssystemet skal opfylde kravet til sekundær forsyning i EN 12101-10 afsnit 6.2. Specifikt skal nødstrømssystemet være i stand til at holde panelet i drift i mindst 72 timer, hvorefter det skal være i stand til at levere 20A i 180 sekunder.

**VIGTIG** – Hvis 230V nødstrøm benyttes, må der overhovedet IKKE ske forsyningsafbrydelse, når der skiftes fra 230V forsyning til nødstrøm forsyning.

Fravalg af nødstrømsbatterier konfigureres under menupunkt "Se alle detaljer" "System".

## 12.1 Måling af batteriladningsspænding

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><input checked="" type="checkbox"/> Se alle detaljer, Strømforsyning</p> <p>Netspændingsstatus OK</p> <p>Batteristatus OK</p> <p>Batterispænding 27.0 V</p> <p>Strømforsyningsspænding 27.1 V</p> <p style="text-align: center;"> <input type="button" value="↶"/> <input type="button" value="↓"/> </p> </div>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vælg "Strømforsyning" under „Se alle detaljer“</li> <li>2. Aflæs "Batterispænding"</li> <li>3. Tilslut et voltmeter til batterierne og aflæs batterispændingen</li> <li>4. Sammenlign de to værdier, hvis der ikke indikeres fejl på centralen (grønt ikon) OG forskellen mellem de to aflæsninger er mindre end 250mV, da er laderen i orden.</li> </ol>
---	---

## 13 Touchskærm

Brandcentralen leveres med én touchskærm per 20A-sektion, dvs. at WSC 520 leveres med en skærm, WSC 540 med to skærme og WSC 560 med tre skærme.

Alle tilsluttede komponenter (motorer, brandtryk, komforttryk, vejstation osv.) skal konfigureres på touchskærmen. På WSC 540 (to touchskærme) og WSC 560 (tre touchskærme) kan komponenterne enten konfigureres på skærmen i den sektion, hvor komponenterne er tilsluttet **eller** de kan konfigureres på den/de andre touchskærme i centralen.

Touchskærmens menu er opbygget i trin:

Trin 1: hovedmenu

Trin 2: underliggende menuer

Trin 3: konfiguration / status / betjening af et underliggende menuer

Hardware OK

Ingen brandudløsning

Konfiguration

Status

Manuel betjening

Trin 1: Hovedmenu

Konfiguration

Motorlinie

Motorgruppe

Brandtryk

Røgzone

Trin 2: Underliggende menuer

Konfiguration, Motorlinie

Alle	S4 X1	S4 X2	S4 X3	S4 X4	S5 X1
S5 X2	S5 X3	S5 X4	S1 X1		

Trin 3: **Overblik** af objekter der skal konfigureres

Konfiguration, Motorlinie, S4 X4

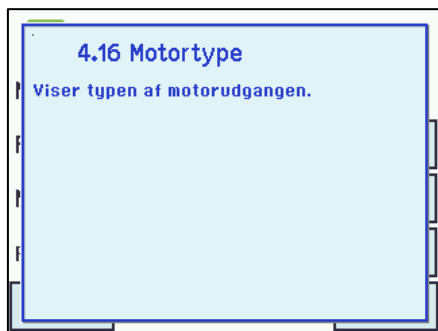
Motorstype MotorLink™

Forventet motorantal

Antal fundne motorer  ?

Motorgruppe

Trin 4: **Konfigurering** af et af de underliggende menuer



Hjælpetekst

### Hjælpetekst

Touchskærmen har en hjælpefunktion med tekster, der forklarer menupunktet. Hjælpeteksten kommer frem, når der trykkes et menupunkt (tekst med hvid baggrund).

For at få hjælpeteksten vist:

- tryk på punktet f.eks. Motortype
- hjælpeteksten vises
- tryk på skærmen og teksten slukkes.

## 13.1 Ikoner

Brandcentralen har ikoner for hurtig visning af brandudløsning, hardware OK samt hardware fejl:



**Brandudløsning** = der er brandudløsning.



**Hardware OK** = motorer og brandtryk er konfigureret rigtigt



**Hardware-fejl** = Hardware fejl eller tilsluttede motorer og brandtryk er ikke konfigureret korrekt i motorlinjer, motorgrupper eller røgzoner.

## 13.2 Roterung af touchskærm

Billedet på touchskærmen kan roteres 180°.

<input checked="" type="checkbox"/> <b>Konfiguration, System</b> Intervallet mellem service <input type="text" value="365 dage"/> Roter skærmvisning <input type="text" value="Nej"/> Aktiver netværksparametret <input type="text" value="Ja"/> Slå fjernstyring til <input type="text" value="Ja"/> <input type="button" value="↶"/> <input type="button" value="↑"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Konfiguration, System: Roter skærmvisning</b> <input type="button" value="Nej"/> <input checked="" type="button" value="Ja"/> <input type="button" value="✕"/> <input type="button" value="✓"/>
--	--

## 14 Konfiguration - hovedmenu

Alle tilsluttede komponenter (motorer, brandtryk, komforttryk, vejrstation osv.), skal konfigureres. I appendiks beskrives samtlige konfigurationsmuligheder.

Centralen leveres med fabriksindstillet PIN-kode for adgangsniveau 4, hvorfor koden skal indtastes, inden konfiguration kan påbegyndes - se kapitel 14.16 "Log ind".

I forbindelse med konfigurationen, kan det være en fordel, at nogle af de fabriksindstillede indstillinger ændres inden konfigurationen påbegyndes. F.eks kan sproget ændres fra engelsk til dansk (se afsnit 14.19 "System" ) og skærmtekstens orientering kan roteres for bedre synsvinkel (se afsnit 13.2 "Roterung af touchskærm").

Det er tillige muligt at ændre logud-tiden, hvilket er den tid adgangsniveauet er åbent / skærmen er tændt (se afsnit 14.16 "Log in").

Selve konfigurationen foregår ved at trykke på det/de lyseblå nummerfelter, der skal konfigureres:

- tryk på det lyseblå nummerfelt
- indtast værdi / type / motorlinjenummer / ændre fabriksindstilling etc. Hvad der kan vælges mellem, afhænger af typen af undermenupunkt
- accepter på

En menu kan indeholde flere skærbilleder. For at komme til næste skærbillede: → tryk

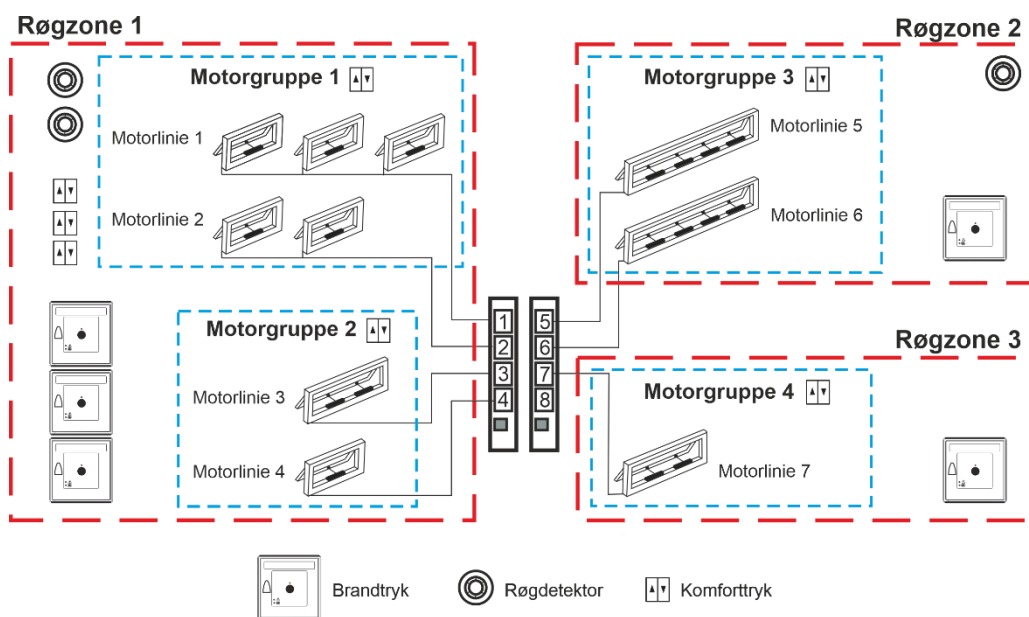
### 14.1 Motorlinjer - motorgrupper – røgzoner - eksempel

De forskellige komponenter skal meldes ind i grupper og zoner:

- motorlinjer skal meldes ind i motorgrupper
- motorgrupper kan meldes ind i røgzoner
- brandtryk og røgdetektorer skal meldes ind i røgzoner
- komforttryk tildeles en eller flere motorgrupper

## Eksempel: Motorlinjer – Motorgrupper - Røgzoner

- 7 motorlinjer: der er tilsluttet en eller flere motorer på linjerne
- 4 motorgrupper: motorerne i samme motorgruppe betjenes samtidigt på komfortrykket
- 3 røgzoner: motorerne i samme røgzone betjenes samtidigt på brandtrykket



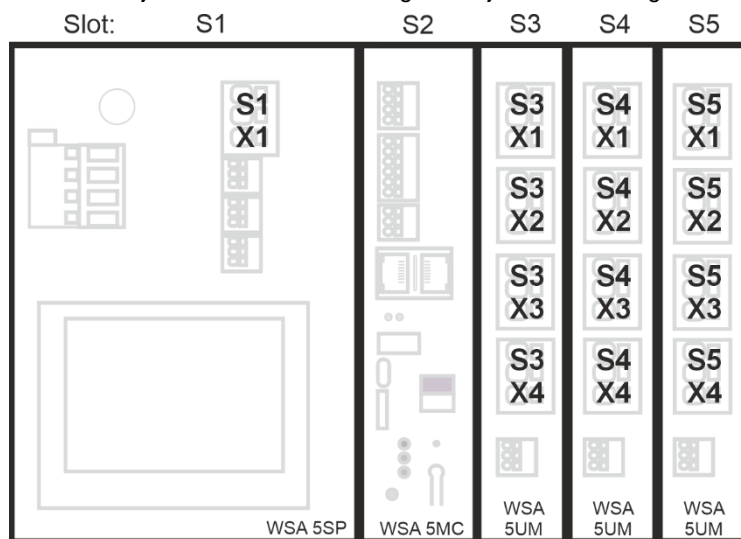
## 14.2 Motorlinje

På motorlinjerne tilsluttes motorer.

Afhængig af modultypen kan der enten tilsluttes  $\pm 24V$  standardmotorer eller motorer med MotorLink®.

### 14.2.1 Motorlinje - nummerering

Alle motorlinjerne er nummererede og alle linjerne skal konfigureres.





## 14.2.2 Motorlinje - konfiguration

Tryk på "Motorlinjer" og oversigtsbilledet med centralens motorlinjer vises.

**Oversigtsbillede motorlinjer - konfiguration**

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">⚠ Konfiguration, Motorlinje</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">Alle</td> <td style="width: 16.6%;">S4 X1</td> <td style="width: 16.6%;">S4 X2</td> <td style="width: 16.6%;">S4 X3</td> <td style="width: 16.6%;">S4 X4</td> <td style="width: 16.6%;">S5 X1</td> </tr> <tr> <td>S5 X2</td> <td>S5 X3</td> <td>S5 X4</td> <td>S1 X1</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">↻</p> <p style="text-align: center;">En motorlinje er markeret med ⚠, da konfigurationen mangler.</p> </div>	Alle	S4 X1	S4 X2	S4 X3	S4 X4	S5 X1	S5 X2	S5 X3	S5 X4	S1 X1			<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">✅ Konfiguration, Motorlinje</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">Alle</td> <td style="width: 16.6%;">S4 X1</td> <td style="width: 16.6%;">S4 X2</td> <td style="width: 16.6%;">S4 X3</td> <td style="width: 16.6%;">S4 X4</td> <td style="width: 16.6%;">S5 X1</td> </tr> <tr> <td>S5 X2</td> <td>S5 X3</td> <td>S5 X4</td> <td>S1 X1</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">↻</p> <p style="text-align: center;">Alle motorlinjerne er konfigureret.</p> </div>	Alle	S4 X1	S4 X2	S4 X3	S4 X4	S5 X1	S5 X2	S5 X3	S5 X4	S1 X1		
Alle	S4 X1	S4 X2	S4 X3	S4 X4	S5 X1																				
S5 X2	S5 X3	S5 X4	S1 X1																						
Alle	S4 X1	S4 X2	S4 X3	S4 X4	S5 X1																				
S5 X2	S5 X3	S5 X4	S1 X1																						

Alle motor-modulernes motorudgange samt motorudgangen S1.X1 på strømforsyningsmodulet WSA 5PS skal konfigureres:

- Motorlinjer, hvor der er tilsluttet motorer, skal meldes ind i motorgruppe
- Motorlinjer, hvor der ikke er tilsluttet motorer, sættes til „Ingen“

Da ±24V motorer og motorer med MotorLink® ikke skal konfigureres helt ens, er der nedenfor angivet, hvilke punkter der kan konfigureres for "±24V motorer" hhv. "Motorer med MotorLink®".

Vær opmærksom på, at begge typer motorer kan være tilsluttet centralen samtidigt.

For "±24V motorer" er den fulde slaglængde defineret, som en køretid på 60 sekunder. For at sikre at vinduet er 100% lukket eller åbent, køres slaglængden 2 gange (120sek.). Dette kan have en indflydelse på konfiguration af følgestyring.

**±24V motorerne skal konfigureres i:**


<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">✅ Konfiguration, Motorlinje, S1 X1</p> <p>Udgangstilstand: ±24V motor</p> <p>Motorkonfiguration: Uden overvågning</p> <p>Køretid: 60 s</p> <p>Motorgruppe: 1</p> <p style="text-align: center;">↻</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p style="text-align: center;">±24V motor-konfiguration</p> </div>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Udgangstilstand: oplyser den valgte type motor</li> <li>2. Motorkonfiguration</li> <li>3. Køretid</li> <li>4. Motorgruppe</li> <li>5. Manuel kommando – auto off-periode</li> <li>6. Genaktiver under alarm</li> <li>7. Følgestyringstype</li> </ol> <p>Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.</p>
---	--

**MotorLink® skal motorerne konfigureres i:**

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">✅ Konfiguration, Motorlinje, S1 X1</p> <p>Udgangstilstand: MotorLink®</p> <p>Forventet motorantal: 1</p> <p>Motorgruppe: 1</p> <p>Forventet antal låsemotorer: Ingen</p> <p style="text-align: center;">↻</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p style="text-align: center;">MotorLink® motor-konfiguration</p> </div>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Udgangstilstand: oplyser den valgte type motor</li> <li>2. Forventet motorantal</li> <li>3. Motorgruppe</li> <li>4. Forventet antal låsemotorer             <ol style="list-style-type: none"> <li>4.1 Antal fundne låsemotorer (se appendix)</li> </ol> </li> <li>5. Manuel hastighed</li> <li>6. Komfort hastighed</li> <li>7. Manuel kommando – auto off-periode</li> <li>8. Genaktiver under alarm</li> <li>9. Maks. antal uforventet overstrøm</li> <li>10. Maks. antal uforventet overstrøm (motor)</li> <li>11. Følgestyringstype</li> </ol> <p>Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.</p>
---	---

### 14.2.3 Farvekode – Motorlinje

Oversigtsfelterne på touchskærmen har farvekoder for motorlinjerne:

Farve	Betydning
Gul trekant-ikon 	Motorlinjen skal konfigureres eller der er fejl på motoren
Gennemstreget gråt	Motorlinjen skal ikke konfigureres / motorlinjen eksisterer ikke
Sort tekst	Motorlinjen er konfigureret, motoren har endnu ikke været helt lukket
Grønt	Motorlinjen er konfigureret, motoren har været lukket 100%. Motorlinjer på MotorLink®-modulet vil være markeret med grønt felt, hvis motoren/motorene på motorlinjen har været kørt helt ind og motorens nulpunkt dermed er registreret.
Lysegråt tal	Motorlinjen er konfigureret med 'Ingen motorer tilsluttet'
Blåt ?	Konfiguration mangler eller der er fejl i konfigurationen
Rød	Motorlinjen er brandudløst

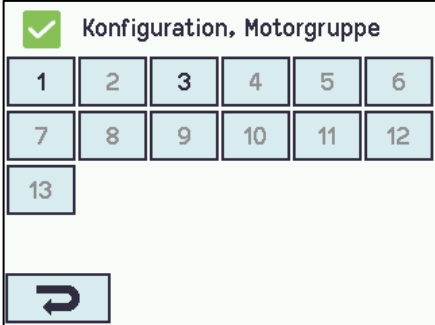
## 14.3 Motorgruppe

Alle motorgrupper kan tilknyttes en røgzone og flere motorgrupper kan tilknyttes den samme røgzone.

Se evt. eksemplet "Eksempel med motorlinjer / motorgrupper / røgzoner" i starten af dette kapitel eller anvendelses eksempler som findes på hjemmesiden.


### 14.3.1 Motorgruppe - konfiguration

Tryk på "Motorgruppe" og oversigtsbilledet med centralens motorgrupper vises.

Motorgrupper skal konfigureres i:	
	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Styrende røgzone</li><li>2. Komfort åbningsgrad</li><li>3. Komfort åbn-lukketid</li><li>4. Benyt 'sikker' fra røgzone</li><li>5. Vindretninger, hvor vinduer skal lukkes under brand</li></ol> <p>Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring</p>

### 14.3.2 Farvekode – motorgruppe

Oversigtsfelterne på touchskærmen har farvekoder for motorgrupperne:

Farve	Betydning
Gul trekant-ikon 	En eller flere af de tilknyttede motorlinjer har fejl
Sort tekst	Motorgruppen er konfigureret
Grønt felt	Alle tilknyttede motorlinjer er lukkede
Lysegråt tal	Motorgruppen er konfigureret men ingen motorlinjer er tilknyttet
Blåt ?	Der mangler konfiguration eller der er fejl i konfigurationen
Rød	Motorgruppen er brandudløst

## 14.4 Brandtryk

Alle brandtryk skal tilknyttes en røgzone og flere brandtryk kan tilknyttes den samme røgzone.


Se evt. eksemplet "Eksempel med motorlinjer / motorgrupper / røgzoner" i starten af dette kapitel.

### 14.4.1 Brandtryk – konfiguration

Brandtrykkene skal konfigureres ifh. topologi (om de er tilsluttet enkeltvis eller i ring) og dernæst følger den individuelle konfiguration af brandtrykkene mht. røgzone, komfortmotorgruppe etc.

For at sikre, at det er det korrekte brandtryk der konfigureres, kan brandtryk lokaliseres individuelt.

Der findes to metoder til at lokalisere brandtrykket på:

1. Tryk på reset-knappen i brandtrykket og på touchskærmens oversigtsbillede med alle brandtrykkene vil en "blå taleboble" indikere det valgte brandtryk.
2. Tryk på det ønskede brandtryksnummer på touchskærmens oversigtsbillede → tryk  indtil menupunktet "Brandtryk" vises – "bip 1min for søgning" vises → tryk på "Nej" → vælg "Ja". Det valgte brandtryk vil nu bippe, hvis døren på brandtrykket er lukket.

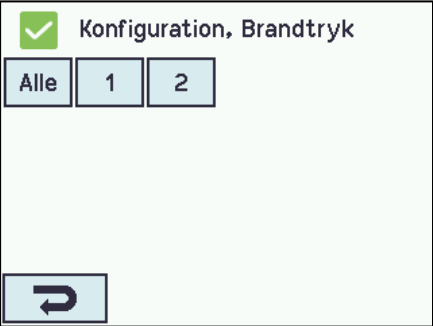

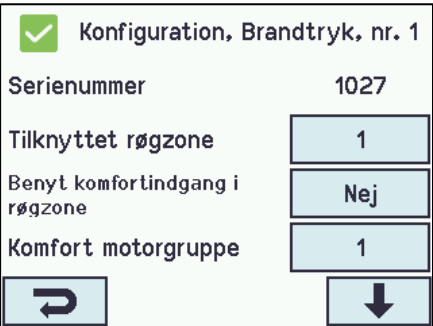
## Topologi

Brandtrykkene er overvåget og tilslutningen af brandtrykkene til brandcentralen afhænger af antallet af røgzoner :

1. ved 1 røgzone forbindes brandtrykkene i serie og direkte til WSA 5MC-modulet
2. ved 2 røgzoner forbindes brandtrykkene i serie i hver sin ledning og direkte til WSA 5MC-modulet
3. ved 3 eller flere røgzoner forbindes brandtrykkene i ring


Se afsnit "10.2 WSA 5MC overordnet kontrolmodul" under punkt "X1" om tilslutning af brandtryk for nærmere forklaring.

Bemærk: Brandtryksbussen skal være sat i ring og indstillingen sat til "Ja" for at få vist fejlindikation på 'Alle' på oversigtsbilledet af brandtrykkene.

Brandtryk - konfiguration	
 <p>Oversigtsbillede over brandtryk</p>	<p>Oversigtsbillede over brandtryk</p>
Brandtryk skal konfigureres i:	
 <p>Konfiguration af 'Topologi'</p>	<p><b>'Alle'</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bustopologien er ring - se tekst om "Topologi" nedenunder</li> </ol> <p>Appendiks indeholder af alle punkterne, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.</p>
 <p>Konfiguration af 'Brandtryk' – her vist for nr.1</p>	<p><b>De nummererede brandtryk</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Serienummer: oplyser brandtrykkets unikke serienummer (kan ikke konfigureres)</li> <li>2. Tilknyttet røgzone</li> <li>3. Benyt komfort inputs fra røgzone</li> <li>4. Komfort motorgruppe</li> <li>5. Br.tryk+røgdetektor samme røgzone</li> <li>6.1 Røgsensor tilknyttet røgzone (dette punkt vises kun, når 'Anden røgzone' er valgt)</li> <li>6. Brandtryk bipper 1min ved søg</li> <li>7. Slet dette brandtryk</li> </ol> <p>Appendiks indeholder af alle punkterne, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.</p>

## 14.4.2 Farvekode – brandtryk

Oversigtsfelterne på touchskærmen har farvekoder for brandtrykkene:

Farve	Betydning
Gul trekant-ikon 	Sensorfejl
Sort tekst	Brandtryk er tilknyttet røgzone
Blå taleboble	Reset-knappen i brandtrykket er trykket ned (anvendes ved søgning af brandtryk)
Lysegråt tal	Brandtrykket er ikke tilknyttet en røgzone
Blåt ?	Der mangler konfiguration eller der er fejl i konfigurationen
Rød	Alarm-knappen i brandtryk er trykket ned (brandudløsning)

## 14.5 Røgzone

Konfiguration af master-slave- og kontrolzoner. Konfiguration af forskellige åbningsbegrænsninger af vinduerne ved alarm.

Røgzone – konfiguration																			
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, Røgzone</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>Alle</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td></tr> <tr><td>12</td><td>13</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">Oversigtsbillede over røgzoner</p> </div>	Alle	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13					<p>Oversigtsbillede over røgzoner</p>
Alle	1	2	3	4	5														
6	7	8	9	10	11														
12	13																		
Røgzone skal konfigureres i:																			
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, Røgzone</p> <p>Grænse for høj temperatur <span style="float: right;">72.0 °C</span></p> <p>Styret røgzone <span style="float: right;"> <table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr> <tr><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> </span></p> <p>Funktion i styret røgzone <span style="float: right;">-</span></p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">Konfiguration af 'Alle'</p> </div>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				<p><b>'Alle'</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Grænse for høj temperatur</li> <li>2. Styret røgzone</li> <li>3. Funktion i styret røgzone</li> </ol> <p>Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se appendiks for detaljeret forklaring.</p>		
1	2	3	4	5	6	7	8												
9	10	11	12	13															
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, Røgzone, nr. 1</p> <p>Reset har højere prioritet end brandtryk (Linje A) <span style="float: right;"><input type="button" value="Nej"/></span></p> <p>Brandtryk bipper ved alarm <span style="float: right;"><input type="button" value="Ja"/></span></p> <p>Styret røgzone <span style="float: right;">-</span></p> <p>Fejl udløser alarm <span style="float: right;"><input type="button" value="Nej"/></span></p> <p style="text-align: center;"> <span style="float: right;"><input type="button" value="↓"/></span></p> <p style="text-align: center;">Konfiguration af en valgt 'Røgzone'</p> </div>	<p><b>De nummererede røgzoner</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reset har højere prioritet end brandtryk (Linje A) - se <i>forklaring og tabel nedenunder</i></li> <li>2. Brandtryk bipper ved alarm</li> <li>3. Styret røgzone             <ol style="list-style-type: none"> <li>6.1 Funktion i styret røgzone (<i>vises kun, når en/flere røgzoner er valgt</i>)</li> </ol> </li> <li>4. Fejl udløser alarm</li> <li>5. Slave 1 til denne røgzone</li> <li>6. Slave 2 til denne røgzone</li> <li>7. Slave 3 til denne røgzone</li> <li>8. Slave 4 til denne røgzone</li> <li>9. Linje B (røgdetektor) brandåbningsgrad</li> <li>10. Benyt komfortkommandoer</li> <li>11. Benyt komfortkommandoer fra slaver</li> <li>12. Vindretnings hastighedsgrænse</li> </ol> <p>Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se appendiks for detaljeret forklaring.</p>																		

### Vindretningsafhængig brandventilation

Bemærk, når et Master/Slave system konfigureres til vindretningsafhængig brandventilation, så skal Master zonen være i den sektion hvortil vejrstationen er fysisk forbundet.

### Line

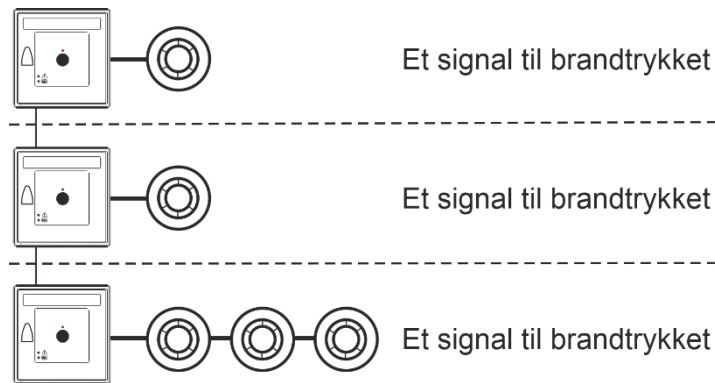
Under nogle af funktionerne henvises til "Linje".

Linje A Alarm har højest prioritet og Linje F Alarm har lavest prioritet. Alle %-værdierne er konfigurerbare pr. røgzone. Dette foretages i 'Se alle detaljer'. Ydermere kan der i 'Se alle detaljer' gives højest prioritet til Linje E og Linje F, dette kan anvendes til brandmandskontrolpaneler.

Linje	%	Funktion	Anvendes til
A	100%	åbne	brandtryk
B	100%	åbne	røgsensor ( <i>Schweiz: værdien sættes ofte til 0%, så vinduerne lukker ved brand</i> )
C	100%	åbne	
D	0%	lukke	
E	100%	åbne	
F	0%	lukke	
Reset			vælges dette, vil den valgte funktion (funktioner) blive nulstillet (reset)

### Antal røgdetektorer for at give alarm

Hvis det vælges, at flere røgdetektorer skal melde røg for at udløse en alarm, skal disse røgdetektorer tilsluttes hvert sit brandtryk - se tegning:



## 14.6 Lokalt input

Brandcentralen har altid to lokale input på WSA 5PS-modulet (inputnummer S1 X2.1 og S1 X2.2).

Er der brug for yderligere input, skal input/output-modulet WSA 5IO indsættes.

Dette modul har 8 lokale input.

Der kan maksimalt være 26 input i en 20A-sektion: 3 input/output-moduler hver med 8 input samt de 2 input på strømforsyningsmodulet WSA 5PS.

Touchskærmen har et oversigtsbillede over de lokale input. Vær opmærksom på, at oversigtsbilledet kan bestå af to sider hvis der er indsat 3 input/output-moduler.

### 14.6.1 Nummerering af lokalt input

Alle lokale input på input/output-modulet er nummererede.

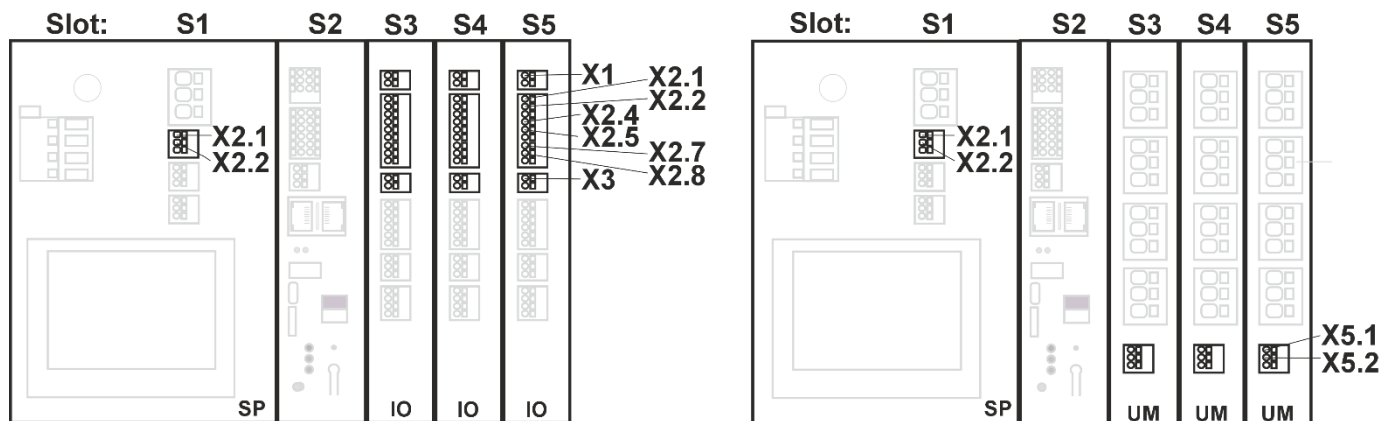
Inputnummeret afhænger af modulplaceringen – se eksempel herunder.

#### Modulrækkefølge

Input/output-modulet indsættes som standard i slot 3.

Indsættes der yderligere moduler (input/output- og/eller motormoduler) indsættes input/output-moduler før motormoduler.

#### Eksempler med lokale input-nummerering



a) Brandcentral type WSC 520 med 3 input/output moduler

b) Brandcentral med 3 motor moduler

### 14.6.2 Lokalt input – konfiguration

Hvis der er tilsluttet komponenter på et eller flere lokale input, skal disse input konfigureres.

Hvilke punkter der skal konfigureres, afhænger af typen af input – se herunder.

Lokalt input – konfiguration						
<div style="display: flex; align-items: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> <span style="margin-left: 10px;">Konfiguration, Lokalt input</span> </div>						
S3 X1	S3 X2.1	S3 X2.2	S3 X2.4	S3 X2.5	S3 X2.7	
S3 X2.8	S3 X3	S4 X5.1	S4 X5.2	S5 X5.1	S5 X5.2	
S1 X2.1	S1 X2.2					
<div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center; gap: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 30px; height: 30px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <span style="font-size: 24px;">↩</span> </div> <span>Oversigtsbillede over lokale input</span> </div>						
				Eksempel på oversigtsbillede over lokale input		

### Lokale input skal konfigureres i:

✓ Konfiguration, Lokalt input, S3 X1

Indgangstype	Røgdetektor
Styr røgzoner	3
Funktion i styrede røgzoner	-
Inaktiv funktion i styrede røgzoner	-

↻ ↓

Konfiguration af lokalt input S3 på X1

#### Input X1 på WSA 5IO (røgdetektor)

Hvis røgdetektor er tilsluttet i det lokale input X1 på WSA 5IO-modulet skal der konfigureres i:

1. Indgangstype: oplyser at typen er indgangen er en røgdetektor (skal *ikke* konfigureres)
2. Styr røgzoner
  - 2.1 Funktion i styrede røgzoner (*vises kun, når 'Styr røgzoner' er valgt*)
  - 2.2 Inaktiv funktion i styrede røgzoner

Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.

✓ Konfiguration, Lokalt input, S3 X2.1

Indgangstype	Binært
Styr røgzoner	3
Funktion i styrede røgzoner	Linie B
Inaktiv funktion i styrede røgzoner	Komfort åbn

↻ ↓

Konfiguration af lokalt input X2 og X5

#### Input X2 på WSA 5IO og X5 på WSA 5UM (binært)

Hvis det/de lokale input på WSA 5IO- og/eller WSA 5UM-modulerne anvendes, skal der konfigureres i:

1. Indgangstype: oplyser at indgangstypen er binært (skal *ikke* konfigureres)
2. Styr røgzoner\*
  - 2.1 Funktion i styrede røgzoner (*vises kun, når 'Styr røgzoner' er valgt*)
  - 2.2 Inaktiv funktion i styrede røgzoner
3. Styr motorgrupper\*
  - 3.1 Aktiv funktion i styret motorgruppe
  - 3.2 Inaktiv funktion i styret motorgruppe

\* Indgangen kan enten styre røgzoner eller motorgrupper. Når den ene funktion vælges, bortfalder den anden funktion fra skærm billedet.

Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.

✓ Konfiguration, Lokalt input, S3 X3

Indgangstype	24/48V
Styr røgzoner	-
Aktiv tilstand	Tændt

↻

Konfiguration af lokalt input X3 på WSA 5IO-modul

#### Input X3 på WSA 5IO (24V/48V) (*primært benyttet i Frankrig*)

Hvis det lokale input X3 på WSA 5IO-modulet anvendes, skal der konfigureres i:

1. Indgangstype: oplyser at indgangstypen '24V/48V' (skal *ikke* konfigureres)
2. Styr røgzoner
  - 2.1 Funktion i styrede røgzoner (*vises kun, når 'Styr røgzoner' er valgt*)
3. Aktiv tilstand

Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.

### 14.6.3 Anvendelse af Vind/Regn Sensorer - WLA 33x

#### Anvendelse af vind/regn sensorer WLA 33x med motorgruppen (MG):

✓ Konfiguration, Lokalt input, S3 X2.2

Indgangstype	Binært
Styr motorgrupper	2
Aktiv funktion i styret motorgruppe	Sikkerhed
Inaktiv funktion i styret motorgruppe	-

↻ ↓

Det anvendte input f.eks. S3X2.2 konfigureres til "Styr motorgrupper" og grupperne vælges. Derefter vælges i menuen "Aktiv funktion i styret motorgruppe" funktionen "Sikkerhed".

Efterfølgende vælges den "Inaktive funktion", som er den funktion indgangen anvender på de styrede motorgrupper når den bliver inaktiv.

Ved hver motorgruppe er det muligt at definere den maximale åbning for "Sikkerhed", hvilket betyder, at det er muligt at tillade vinduer og spjæld inde i bygningen at åbne på trods af "Sikkerhed" (vind/regn).

Det er muligt at facadevinduer der må åbne, åbner med f.eks. 10% også åbner selv om det regner.

### Input skal konfigureres i:

<input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, Lokalt input, S3 X2.1: Aktiv funktion i styret motorgruppe	
-	Åbn
Luk	Stop
Sikkerhed	Komfortåbn
Komforttrin	Auto. position
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Konfiguration af lokalt input

1. Konfigurer input med "Sikkerhed" som funktion i motorgruppen.
2. Konfigurer motorgrupperne når andet end lukket (0%) ønskes

### Anvendelse af Vind/Regn Sensor WLA 33x med røgzone (RZ):

<input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, Lokalt input, S1 X2.2	
Indgangstype	Binært
Styr røgzoner	1
Funktion i styrede røgzoner	-
Inaktiv funktion i styrede røgzoner	-
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Det anvendte input f.eks. S1X2.2 konfigureres til "Styr røgzoner" med funktionen "Komfort sikkerhed".

Når et input er konfigureret til "Røgzone" og der er valgt "Komfort sikkerhed" skal der i konfigurationen af alle motorgrupper (MG) vælges "Ja" til valget "Benyt 'sikker' fra røgzone".

Standardindstillingen er "Ja"

Hvis der i konfigurationen af røgzonen er valgt en slave-røgzone, overføres sikkerhedsinformationerne automatisk til slave-røgzonen.

### Input skal konfigureres i:

<input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, Lokalt input, S1 X2.2: Funktion i styrede røgzoner			
-	Linie A	Linie B	Reset
Linie C	Linie D	Linie E	Linie F
Komfort stop	Komfort åbn	Komfort luk	Komfort sikkerhed
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Konfigurer input med "Komfort sikkerhed" som "Funktion i styrede røgzoner"

<input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, Motorgruppe, nr. 1	
Styrende røgzone	-
Komfort åbningsgrad	15%
Komfort åbn-lukketid	0 s
Benyt 'sikker' fra røgzone	Ja
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

1. Konfigurer motorgrupperne til "Benyt 'sikker' fra røgzone" = Ja
2. Konfigurer eventuelt også motorgrupperne for slaven med "Benyt 'sikker' fra røgzone" = Ja.

## 14.7 Lokalt output

Brandcentralen har på WSA 5PS-modulet altid ét lokalt output til fejlsignal (ikke konfigurerbart output).

Er der brug for yderligere output, skal input/output-modulet WSA 5IO med 4 lokale output indsættes.

Der kan i en 20A-sektion maksimalt opnås 13 output: 3 WSA 5IO-moduler hver med 4 output samt det ene output på strømforsyningsmodulet WSA 5PS-modulet.

### 14.7.1 Nummerering af lokalt output

Alle lokale output på input/output-modulet er nummererede.

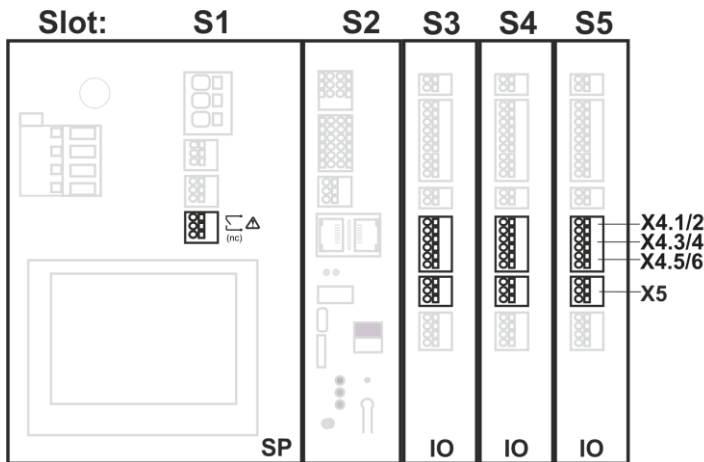
Outputnummeret afhænger af modulplaceringen – se eksempel herunder.

Da outputet (fejlsignal) på WSA 5PS-modulet ikke kan konfigureres, er det ikke nummereret.

## Modulrækkefølge

Input/output-modulet indsættes som standard i slot 3 og indsættes der yderligere moduler (input/output- og/eller motormoduler) indsættes input/output-moduler før motormoduler.

### Eksempel



Eksempel: Brandcentral med 3 input/output-moduler tre

## 14.7.2 Lokalt output – konfiguration

Hvis der er tilsluttet komponenter på et eller flere lokale output, skal disse output konfigureres. Hvilke punkter der skal konfigureres, afhænger af typen af output – se herunder.

Lokalt output - konfiguration									
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, Lokalt output</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>S3</td> <td>S3</td> <td>S3</td> <td>S3</td> </tr> <tr> <td>X4.1/2</td> <td>X4.3/4</td> <td>X4.5/6</td> <td>X5</td> </tr> </table> <p style="text-align: center; margin-top: 20px;"></p> </div> <p>Oversigtsbillede over lokale output</p>	S3	S3	S3	S3	X4.1/2	X4.3/4	X4.5/6	X5	<p>Oversigtsbillede over lokale output</p>
S3	S3	S3	S3						
X4.1/2	X4.3/4	X4.5/6	X5						
Lokalt output skal konfigureres i:									
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, Lokalt output, S3 X4.1/2</p> <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 70%;">Udgangstype</td> <td>Binær udgang</td> </tr> <tr> <td>Udgangstilstand</td> <td>Binær udgang</td> </tr> <tr> <td>Styret af røgzone</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Styret af motorgruppe</td> <td>-</td> </tr> </table> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;"></p> </div> <p>Konfiguration af et lokalt output (her vist for S3 X4.1/2)</p>	Udgangstype	Binær udgang	Udgangstilstand	Binær udgang	Styret af røgzone	-	Styret af motorgruppe	-	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Udgangstype: oplyser at det er en binær udgang (skal <i>ikke</i> konfigureres)</li> <li>2. Udgangstilstand             <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1 Styret røgzone (<i>vises kun, når 'Sirene' er valgt</i>)</li> <li>2.2 Time-out</li> <li>2.3 Røgzone udgangsfunktioner</li> </ol> </li> <li>3. Styret af røgzone* (<i>vises kun når udgangstilstand er valgt til 'Binært output'</i>)             <ol style="list-style-type: none"> <li>3.1 Røgzone udgangsfunktioner</li> <li>3.2 Logikfunktion</li> <li>3.3 Status når aktiv</li> <li>3.4 Time-out</li> </ol> </li> <li>4. Styret af motorgruppe*             <ol style="list-style-type: none"> <li>4.1 Motorgruppe udgangsfunktion</li> <li>4.2 Logikfunktion</li> <li>4.3 Status når aktiv</li> <li>4.4 Time-out</li> </ol> </li> </ol> <p>* Udgangen kan enten være styret af røgzoner eller motorgrupper. Når den ene funktion vælges, bortfalder den anden funktion fra skærbilledet.</p> <p>Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.</p>
Udgangstype	Binær udgang								
Udgangstilstand	Binær udgang								
Styret af røgzone	-								
Styret af motorgruppe	-								

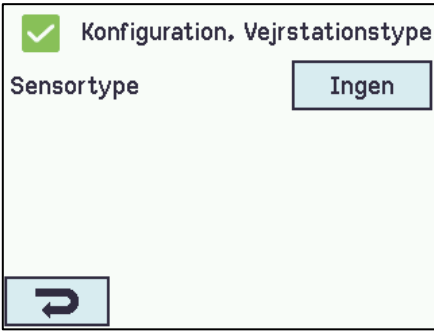
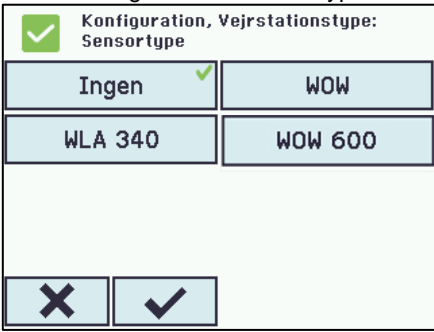


## 14.8 Vejrstationstype

Her skal vælges hvilken type vejrstation 'sensortype' – ingen, WOW eller WLA - der er tilsluttet.

(Menuen "Vejrstation" anvendes kun til input fra WSA 5MC modulet på indgang S2X3.2. Vælges WLA 340, modtages vindhastighed (pulse) signal fra WLA 340. Vælges WOW, modtages vindhastighed og vindretning (serielkommunikation) signal fra WOW 201/202 eller WOW 600. Se afsnit 10.2 i vejledningen).

WLA 33x er ikke en vejrstation og tilsluttes direkte til en indgang, se afsnit 14.6.3.

Vejrstationstype - konfiguration	
 <p>Konfiguration, Vejrstationstype</p> <p>Sensortype <span>Ingen</span></p> <p>Oversigtsbillede over sensortype</p>	Oversigtsbillede over sensortype (valg af vejrstationstype)
Vejrstation skal konfigureres i:	
 <p>Konfiguration af sensortype</p> <p>Konfiguration, Vejrstationstype: Sensortype</p> <p><span>Ingen</span> <span>WOW</span></p> <p><span>WLA 340</span> <span>WOW 600</span></p> <p><span>X</span> <span>✓</span></p>	<p><b>Ingen</b> (ingen konfiguration)</p> <p><b>WOW</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Filterkonstant</li><li>2. Langsom filterkonstant</li><li>3. Brug RMS i filter</li><li>4. Gensendingstid</li></ol> <p><b>WLA</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Pulser/sek. pr. m/s</li><li>2. Filterkonstant</li><li>3. Langsom filterkonstant</li><li>4. Brug RMS i filter</li><li>5. Gensendingstid</li></ol> <p><b>WOW 600</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Filterkonstant</li><li>2. Langsom filterkonstant</li><li>3. Brug RMS i filter</li></ol> <p>Appendiks indeholder af alle punkterne, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.</p>

## 14.9 Følgestyring

Følgestyringsfunktionaliteten benyttes, når bevægelsen af en motorlinje afhænger af en ekstern hændelse eller situation/fase. Følgestyring kan anvendes, hvor de gående rammer på to vinduer går ind over hinanden eller hvor vinduer ikke kan åbne (mere end fx 15%), hvis persienerne er nede osv.

Følgestyringen kan kontrolleres på baggrund af:

- positionen på en anden motorlinje
- tilstanden på et lokalt input
- tilstanden på et KNX-objekt
- tilstanden på et BACnet-objekt

## Konfiguration af følgestyring

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> <span style="color: green; font-weight: bold; margin-right: 5px;">✓</span> <span>Konfiguration, Motorlinie, S4 X2</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-bottom: 5px;"> <span>Maks. antal uforventet overstrøm</span> <input style="width: 80px; text-align: center;" type="text" value="255"/> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-bottom: 5px;"> <span>Maks. antal uforventet overstrøm (motor)</span> <input style="width: 80px; text-align: center;" type="text" value="2"/> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-bottom: 5px;"> <span>Følgestyringstype</span> <input style="width: 80px;" type="text" value="Ingen"/> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px; border-radius: 3px;">↶</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px; border-radius: 3px;">↑</span> </div> </div>	<p>Aktiveringen af følgestyring skal foretages for hver enkel motorlinie.</p>
---	---

Aktivering af følgestyring

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> <span style="color: green; font-weight: bold; margin-right: 5px;">✓</span> <span>Konfiguration, Motorlinie, S4 X2: Følgestyringstype</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-bottom: 5px;"> <input style="width: 80px;" type="text" value="Ingen"/> <input style="text-align: center; color: green; font-weight: bold; font-size: 0.8em; border: none;" type="text" value="Åbn"/> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-bottom: 5px;"> <input style="width: 80px;" type="text" value="Luk"/> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px; border-radius: 3px;">✕</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px; border-radius: 3px;">✓</span> </div> </div>	<p>Funktionen for følgestyringen skal foretages for hver enkel motorlinie.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Ingen</b> - Denne motorlinie anvender ikke følgestyring</li> <li>2. <b>Åbn</b> - Denne motorlinie skal vente på et „resultat“ før den åbner</li> <li>3. <b>Luk</b> - Denne motorlinie skal vente på et „resultat“ før den lukker</li> </ol>
---	---

Konfigurering af følgestyring

## Konfiguration af følgestyring - motorlinie

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> <span style="color: green; font-weight: bold; margin-right: 5px;">✓</span> <span>Konfiguration, Motorlinie, S4 X2</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-bottom: 5px;"> <span>Maks. antal uforventet overstrøm</span> <input style="width: 80px; text-align: center;" type="text" value="255"/> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-bottom: 5px;"> <span>Maks. antal uforventet overstrøm (motor)</span> <input style="width: 80px; text-align: center;" type="text" value="2"/> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-bottom: 5px;"> <span>Følgestyringstype</span> <input style="width: 80px;" type="text" value="Åbn"/> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-bottom: 5px;"> <span>Positionsbegrænsning for følgestyringen</span> <input style="width: 80px; text-align: center;" type="text" value="0%"/> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px; border-radius: 3px;">↶</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px; border-radius: 3px;">↑</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px; border-radius: 3px;">↓</span> </div> </div>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Maks. antal uforventet overstrøm</b> er ikke en følgestyringsparameter</li> <li>2. <b>Maks antal uforventet overstrøm (motor)</b> er ikke en følgestyringsparameter</li> <li>3. <b>Følgestyringstype</b> Denne motorlinie skal vente på et „resultat“ før den åbner.</li> <li>4. <b>Positionsbegrænsning for følgestyringen</b> Den maximale position som motorlinjen må have uden at „resultatet“ er opfyldt. For MotorLink® motorlinjer er det trinløst indstilleligt. For ±24 Volt motorlinjer er det 0 eller 100%</li> </ol>
--	---

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> <span style="color: green; font-weight: bold; margin-right: 5px;">✓</span> <span>Konfiguration, Motorlinie, S4 X2</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-bottom: 5px;"> <span>Følgestyring med</span> <input style="width: 80px;" type="text" value="Lokal indgang"/> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-bottom: 5px;"> <span>Følgestyring med nummer</span> <input style="width: 80px;" type="text" value="-"/> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px; border-radius: 3px;">↶</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px; border-radius: 3px;">↑</span> </div> </div>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Følgestyring med</b> Vælg det objekt motorlinjen skal vente på. Vælg mellem en anden motorlinie, KNX-, BACnet-, lokal indgang forsinkelsestimer.</li> </ol>
---	--

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, Motorlinie, S4 X2</p> <p>Følgestyling med <span style="float: right;">Lokal indgang</span></p> <p>Følgestyling med nummer <span style="float: right;">S3 X1</span></p> <p>Inverteret følgestyling <span style="float: right;">Nej</span></p> <p>Max. ventetid for følgestyling <span style="float: right;">60 s</span></p> <p style="text-align: center;"> <input type="button" value="↶"/> <input type="button" value="↑"/> </p> </div>	<ol style="list-style-type: none"> <li><b>Følgestyling med</b> På hvilken motorlinie, KNX-, BACnet- eller lokal indgang skal motorlinjen vente.</li> <li><b>Følgestyling med nummer</b> På hvilken motorlinie, KNX-, BACnet- eller lokal indgang skal motorlinjen vente.</li> <li><b>Inverteret følgestyling</b> Nej: venter på et lukkesignal (aktiv input) Ja: venter på et åbnesignal (inaktiv input)</li> <li><b>Max. ventetid for følgestyling</b> her sættes den maximale ventetid for motorlinjen, dvs. Motorlinjen åbner f.eks. efter 60 sekunder selv om input betingelserne ikke er opfyldt. Værdier mellem 0 til 64.000 sekunder er gyldige, både for komfort og brandventilation. Sættes værdien til 0 venter motorlinjen i evighed</li> </ol>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, Motorlinie, S4 X4</p> <p>Følgestyling med <span style="float: right;">Forsinkelses-timer</span></p> <p>Max. ventetid for følgestyling <span style="float: right;">30 s</span></p> <p style="text-align: center;"> <input type="button" value="↶"/> <input type="button" value="↑"/> </p> </div>	<ol style="list-style-type: none"> <li><b>Følgestyling med</b> Forsinkelsestimer motorlinjen sættes til at vente i et begrænset tidsrum 'Max. ventetid for følgestyling'. Når tiden er gået, vil motorlinjen bevæge sig.</li> </ol>

## 14.10 Holdemagnet

Motorlinjer kan konfigureres til holdemagneter. Der kan trækkes op til max. 6A per sektion til holdemagneter og de resterende 14A kan frit bruges til motorer.

Konfigureres en motorlinie som holdemagnet, er der spænding på udgangen, så længe brandcentralen ikke er udløst. Bemærk, i tilfælde af netspændingsfejl vil udgangen også miste spænding og holdemagneten vil frigive døren.

En motorlinie, der er konfigureret som holdemagnet, har ikke behov for ledningsovervågning, idet ledningsfejl vil have samme funktion som udløsning. Det er dog muligt at vælge ledningsovervågning, såfremt en fejlmeddelelse ønskes i tilfælde af ledningsfejl.

### Tekniske data:

- samlet strømforbrug pr. holdemagnet-motorlinie: min. 5 mA
- strømtræk pr. sektion til holdemagneter: max. 6A

FlexiSmoke™ er testet med Hekatron THM 425-1.

Typiske data (fra Hekatron):

### Technische Daten/Caractéristiques techniques/Technical data

24 V DC	Betriebsnennspannung	Tension nominale de service	Nominal operating voltage
63 mA	Stromaufnahme	Intensité du courant d'utilisation	Current consumption
1,5 W	Leistungsaufnahme	Puissance absorbée	Power consumption
1372 N	Haftkraft	Force d'attraction	Holding force
100 %	Einschaltdauer	Régime permanent	Continuous rating
0 bis/jusque/to +50 °C	Betriebsumgebungstemperatur	Température ambiante de service	Ambient operating temperature
IP 40	Schutzart	Type de protection	Ingress protection
1,0 kg	Gewicht	Poids	Weight

### Konfiguration af Holdemagnet

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><input checked="" type="checkbox"/> Se alle detaljer, Motorlinie, S5 X1: Motorkonfiguration</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Ingen</td> <td>Uden overvågning</td> </tr> <tr> <td>3-leder lednings-overvågning</td> <td>Holdemagnet <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Holdemagnet, 3-leder overvåg.</td> <td>Ikke angivet</td> </tr> <tr> <td>Pyroteknisk detonator</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="button" value="✕"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="button" value="✓"/></td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">Konfigurering af Holdemagnet</p> </div>	Ingen	Uden overvågning	3-leder lednings-overvågning	Holdemagnet <input checked="" type="checkbox"/>	Holdemagnet, 3-leder overvåg.	Ikke angivet	Pyroteknisk detonator		<input type="button" value="✕"/>	<input type="button" value="✓"/>	<p>Konfigurering af holdemagnet skal foretages for hver enkel motorlinie.</p> <p>Under motorkonfigurationen vælges "Holdemagnet".</p>
Ingen	Uden overvågning										
3-leder lednings-overvågning	Holdemagnet <input checked="" type="checkbox"/>										
Holdemagnet, 3-leder overvåg.	Ikke angivet										
Pyroteknisk detonator											
<input type="button" value="✕"/>	<input type="button" value="✓"/>										

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><input checked="" type="checkbox"/> Se alle detaljer, Motorlinie, S5 X1</p> <p>Motorstype: ±24V motor</p> <p>Status: <input type="button" value="Lukket"/></p> <p>Motorkonfiguration: <input type="button" value="Holdemagnet"/></p> <p>Motorgruppe: <input type="button" value="1"/></p> <p><input type="button" value="↶"/> <input type="button" value="↓"/></p> </div> <p>Konfigurering af Holdemagnet - ±24V motor</p>	<p>Motorlinjen (±24V motor) der er konfigureret til Holdemagnet tildeles en motorgruppe.</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, Motorlinie, S4 X1</p> <p>Motorstype: MotorLink™</p> <p>Forventet motorantal: <input type="button" value="Holde-magnet"/></p> <p>Motorgruppe: <input type="button" value="1"/></p> <p>Manuel kommando – auto. off-periode: <input type="button" value="1 min."/></p> <p><input type="button" value="↶"/> <input type="button" value="↓"/></p> </div> <p>Konfigurering af Holdemagnet - MotorLink® motor</p>	<p>Motorlinjen (MotorLink®) der er konfigureret til Holdemagnet tildeles en motorgruppe.</p>

## 14.11 Pyroteknisk detonator

Kun ±24 Volt motorudgange kan defineres som pyroteknisk detonator. Ledningsovervågning er realiseret således, at der detekteres for afbrydelse. Der skal ikke monteres nogle motor-ende-moduler (WSA 432/WSA 510) eller lignende.

### Typiske data:

- Modstand: 1,4 til 1,6 Ohm
- 100% ingen tænding: 180 mA / 5 min. DC
- 100% tænding: 600 mA / 10 ms (DC)
- Prøvestrøm max: 10 mA

FlexiSmoke™ er testet med Chemring Typ 1.3

Konfiguration af Pyroteknisk detonator:											
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, Motorlinie, S5 X1: Motorkonfiguration</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"><input type="button" value="Ingen"/></td> <td style="width: 50%; text-align: center;"><input type="button" value="Uden overvågning"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3-leder lednings-overvågning</td> <td style="text-align: center;"><input type="button" value="Holdemagnet"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Holdemagnet, 3-leder overvåg.</td> <td style="text-align: center;"><input type="button" value="Ikke angivet"/></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"><input type="button" value="Pyroteknisk detonator"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="button" value="✗"/></td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="button" value="✓"/></td> </tr> </table> <p>Konfiguration af Pyroteknisk detonator</p> </div>	<input type="button" value="Ingen"/>	<input type="button" value="Uden overvågning"/>	3-leder lednings-overvågning	<input type="button" value="Holdemagnet"/>	Holdemagnet, 3-leder overvåg.	<input type="button" value="Ikke angivet"/>	<input type="button" value="Pyroteknisk detonator"/>		<input type="button" value="✗"/>	<input checked="" type="button" value="✓"/>	<p>Konfigurering af pyroteknisk detonator skal foretages for hver enkel motorlinje.</p> <p>Når en motorlinje er konfigureret som pyroteknisk detonator:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reagere den ikke på komfort kommandoer</li> <li>- Ledningsovervågningen detekterer afbrydelse</li> <li>- Der anvendes ingen Endemoduler (WSA 432/WSA 510)</li> <li>- Motor udgangen konfigureres til pyroteknisk detonator, inden enheden tilsluttes.</li> </ul> <p>Hvis der på samme motorlinje tilsluttes flere pyrotekniske generatorer (max. 5), skal disse serieforbindes</p>
<input type="button" value="Ingen"/>	<input type="button" value="Uden overvågning"/>										
3-leder lednings-overvågning	<input type="button" value="Holdemagnet"/>										
Holdemagnet, 3-leder overvåg.	<input type="button" value="Ikke angivet"/>										
<input type="button" value="Pyroteknisk detonator"/>											
<input type="button" value="✗"/>	<input checked="" type="button" value="✓"/>										

For ledningsdimensionering se afsnit 0

## 14.12 Alarm udgang

En motorudgang kan konfigureres som en "Alarm udgang" til styring af et eksternt DC-relæ. Udgangen aktiveres iht. motorgruppens konfigurationen.

### Anbefalet relæ:

Finder type 40.52.9.0.28.000 (28V, "non sensitive", spoleimpedans 1.2kΩ eller lignende.

Relæet tilsluttes på udgang S1, X1/X2/X3/X4 på standard motor kortet.

Ledningsovervågning er muligt. For komplet overvågning af alle ledninger anbefales motorendemodul (WSA 510).

## Konfiguration af Alarm udgang:

<input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, Motorlinie, S5 X1: Motor konfiguration	
Ingen	Uden overvågning
3-leder ledningsovervågning	Holdemagnet
Holdemagnet, 3-leder overvåg.	Ikke angivet
Pyroteknisk detonator	Alarm udgang <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Konfiguration af alarm udgang

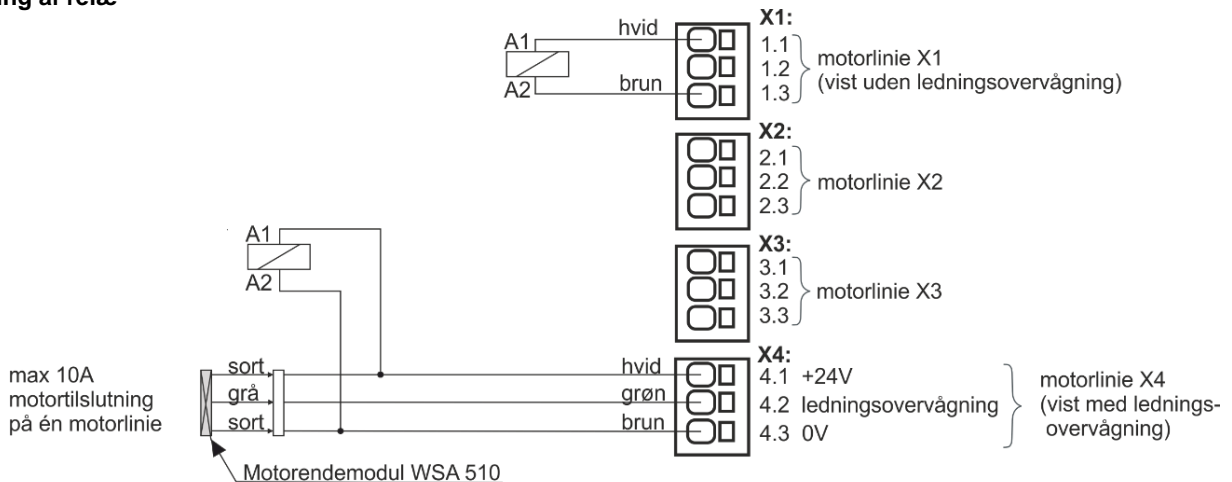
Konfigurering af alarm udgang skal foretages for hver enkel motorlinie.

<input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, Motorlinie, S5 X1: Ledningsovervågningstype	
Dioder (WSA 432)	10k0hm modstande (WSA 510) <input checked="" type="checkbox"/>
10k0hm modstande, simpel (WSA 510)	Ingen
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Konfiguration af ledningsovervågning

Konfigurering af ledningsovervågningen skal foretages for hver enkel motorlinie.

### Tilslutning af relæ



## 14.13 CAN bus

CAN bussen anvendes i forbindelse med master/slave-forbindelse af røgzoner i flere sektioner.

Op til 31 sektioner af FlexiSmoke™ brandcentraler kan sammenkobles via CAN bus.

FlexiSmoke™ anvender et specielt kommunikationsformat, så CAN bussen fra en FlexiSmoke™ må ikke forbindes til andre systemer med CAN.

### VIGTIGT

For korrekt funktion skal hver sektion, der er forbundet med CAN, tildeles et unikt 5MC-ID.

Denne konfiguration skal foretages under idriftsættelse eller ved udskiftning af WSA 5MC-modulet i en eller flere sektioner.

Denne konfiguration foretages under menupunktet CAN.

I anvendelser hvor der er krævet redundans (så en fejl i en røgzone ikke påvirker funktionen i en anden røgzone), skal både CAN 1 og CAN 2 forbindes mellem brandcentraler/sektioner.

Fra fabrikken er sektionerne i en FlexiSmoke™ brandcentral forbundet med begge CAN.

Hvis der ikke er behov for redundans, tilsluttes kun en enkel CAN-bus. Når kun en enkel CAN-bus er i brug, skal CAN-bus mode indstilles til "Uafhængige busser" og den bus der bruges skal vælges. I eksemplet nedenfor bruges CAN 1.

Konfigurationen gennemføres under menupunktet: Konfiguration → CAN → Alle.

Det anbefales ikke at ændre CAN-hastigheden, der er fabriksindstillet til 10 kbps.

Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.

På touchskærmen er det under hovedmenupunktet "Betjen andet WSA 5MC-modul" muligt at betjene alle sektioner, der er sammenkoblede via CAN-bussen (se kapitel 18).

Selvom der ikke er behov for at etablere master/slave-forbindelse mellem flere FlexiSmoke™ brandcentraler, vil fjernebetjeningsmuligheden ofte være en stor fordel i forbindelse med idriftsætning og service. Anvendes CAN kun til idriftsætning og service, er der kun behov for en enkelt CAN-forbindelse.

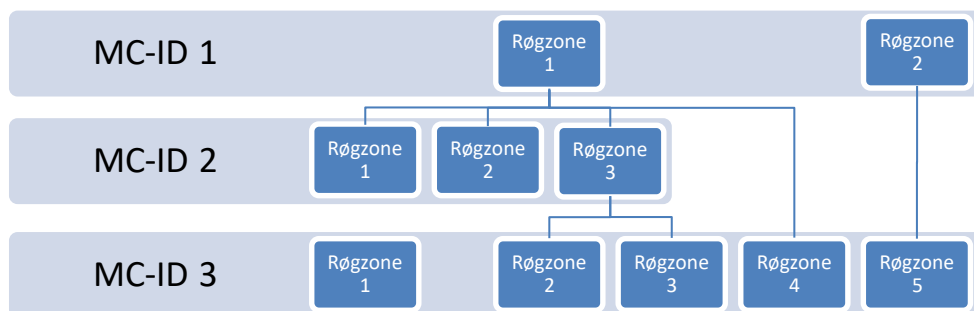
CAN bussen skal konfigureres i:	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, CAN</p> <p>MC-ID <input type="text" value="3"/></p> <p>CAN-bus-tilstand <input type="text" value="Parallelbus"/></p> <p><input type="button" value="➡"/></p> <p>Konfiguration af 'Parallel bus'</p> </div>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. MC-ID</li> <li>2. CAN-bus-tilstand = Parallelbus</li> </ol> <p>Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, CAN</p> <p>MC-ID <input type="text" value="2"/></p> <p>CAN-bus-tilstand <input type="text" value="Uafhængige busser"/></p> <p>CAN 1 I brug <input type="text" value="Ja"/></p> <p>CAN 2 I brug <input type="text" value="Nej"/></p> <p><input type="button" value="➡"/></p> <p>Konfiguration af 'Uafhængige busser'</p> </div>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. CAN-bus-tilstand = Uafhængige busser</li> <li>2. CAN 1 i brug = Ja</li> </ol>

### Master/slave kobling af røgzoner

En Røgzone kan være master for op til 4 andre røgzoner.

Master/slave-forbindelser kan etableres hierarkisk.

En slave-røgzone kan kun være forbundet til én master.



Brandtryk og input der tilknyttes en slave-røgzone sendes automatisk til master-røgzonen. De indgår på lige fod med masterens lokale input i evalueringen af brandtilstanden.

Masteren sender sin brandtilstand til slaver, der udelukkende tager input fra masteren. For hurtigst mulig respons anbefales det, at brandtryk altid tilsluttes til den sektion, som masteren tilhører.

Når et røgområde (flere røgzoner knyttet i et master-slave forhold) består af flere sektioner og/eller flere master-slave niveauer, skal reset-knappen på brandtrykket holdes inde i 5-10sek for at sikre lukkekommandoen når samtlige sektioner i røgzonen.

En røgzone (master eller slave) kan konfigureres til at reagere / ikke reagere på et tilknyttet komforttryk.

En røgzone kan konfigureres til at reagere / ignorere komforttryksignaler fra sine slaver. Hvis røgzonen konfigureres til at ignorere komfortsignaler fra slaver, vil den ikke sende disse signaler videre til sin Master. Denne mekanisme kan benyttes til at etablere komforttryk der f.eks. kun betjener en del af et større brandafsnit.

Etablering af master-slave-forbindelse sker i masteren under menuen "Konfiguration, Røgzone <n>", hvor hver af de optil 4 slave-forbindelser kan vælges blandt de tilsluttede og aktive sektioner.

## 14.14 Netværk

For konfiguration af netværks-adresser.

WSA 5MC-modulet indeholder en 10/100Mbit Ethernet forbindelse. Forbindelsen understøtter DHCP eller fast IP-adresse samt Gateway

Det er muligt at konfigurere forskellige strømforbrugsprofiler for netværksforbindelsen. For at belaste nødstrømsbatteri-backup'en på 72 timer så lidt som muligt, skal indstilling 'Off' eller 'Auto' (fabriksindstilling) anvendes.

Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.

Netværk anvendes i forbindelse med BACnet IP interface – for mere information se "WSC 5xx Protocol Implementation Conformance Statement (PICS)" på hjemmesiden ([www.windowmaster.com](http://www.windowmaster.com)).

**Netværk skal konfigureres i:**

**Konfiguration, Netværk**

DHCP Ja

Strømindstilling Auto.

➤

Konfiguration af netværk

1. DHCP  
2. Strømindstilling

Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.

## 14.15 Feltbus

"Modul"

WSA 5MC-modulet findes i forskellige versioner med mulighed for tilslutning af en feltbus for status og komfort betjening.

Bemærk: Brandventilationsfunktioner har altid højere prioritet end kommandoer fra feltbussen og det anbefales kun at benytte feltbussen til komfortformål.

Oversigt over WSA 5MC-versioner

Version	Bogstavstype i varenummeret	BACnet IP support	Field bus, Type, Media
WSA 5MC NCO	0	Nej	Ingen
WSA 5MC KNX	K	Ja	KNX TP1

### 14.15.1 KNX-bus

For hver motorlinje, motorgruppe og røgzone findes et sæt KNX-objekter til rådighed, der giver status- og kommandomuligheder.

#### Statusmulighed

Det kan være f.eks. aktuel position, fejl og driftsstatus samt aktuel maksimal tilladte åbningsgrad.

#### Kommandomulighed

Det vil typisk være målpositions-kommandoer med forskellige prioritet og hastighed for MotorLink® motorer.

Se "KNX Application Program Description" på hjemmesiden ([www.windowmaster.com](http://www.windowmaster.com)) for yderlige oplysninger om tilgængelige KNX-kommunikations-objekter.

#### KNX bus objekt 1-13

For KNX findes desuden 13 konfigurerbare binære kommunikationsobjekter.

Disse kan benyttes til enten at sende komfort kommandoer til en eller flere motorgrupper eller at give udvalgt status fra røgzoner eller motorgrupper.

**KNX-bus - konfiguration**

**Konfiguration, KNX-bus**

Modul	Obj. 1	Obj. 2	Obj. 3	Obj. 4	Obj. 5
Obj. 6	Obj. 7	Obj. 8	Obj. 9	Obj. 10	Obj. 11
Obj. 12	Obj. 13				

➤

Oversigtsbillede over KNX-bus


Oversigtsbillede over KNX-bus

### KNX-bus skal konfigureres i:

Konfiguration, KNX-bus

Modultype KNX, ingen bus eller ETS

Strømindstilling Slukket



Konfiguration af 'Modul'

1. Modultype
2. Strømindstilling

Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.

### 14.15.2 BACnet

For hver motorlinje, motorgruppe og røgzone findes et sæt BACnet-objekter til rådighed, der giver status- og kommandomuligheder.

#### Statusmulighed

Det kan være f.eks. aktuel position, fejl og driftsstatus samt aktuel maksimal tilladte åbningsgrad.

#### Kommandomulighed

Det vil typisk være målpositions-kommandoer med forskellige prioritet og hastighed for MotorLink® motorer.

Se "WSC 5xx Protocol Implementation Conformance Statement (PICS)" på hjemmesiden ([www.windowmaster.com](http://www.windowmaster.com)) for yderlige oplysninger om tilgængelige BACnet-kommunikations-objekter.

#### BACnet objekt 1-13


For BACnet findes desuden 13 konfigurerbare binære kommunikationsobjekter.

Disse kan benyttes til enten at sende komfort kommandoer til en eller flere motorgrupper eller at give udvalgt status fra røgzoner eller motorgrupper.

### BACnet - konfiguration

Se alle detaljer, BACnet

Fæl-les	Obj. 1	Obj. 2	Obj. 3	Obj. 4	Obj. 5
Obj. 6	Obj. 7	Obj. 8	Obj. 9	Obj. 10	Obj. 11
Obj. 12	Obj. 13				



Oversigtsbillede over BACnet

Oversigtsbillede over BACnet.

### BACnet skal konfigureres i:



Se alle detaljer, BACnet

BACnet IP UDP-portnummer 47808

BACnet IP device instance 1

Aktuel position COV-stigning 1%

Aktuel max. position COV-stigning 1%

Konfiguration af 'Modul'

1. BACnet IP UDP-portnummer
2. BACnet IP device instance
3. Aktuel position COV – stigning
4. Aktuel max. position COV – stigning

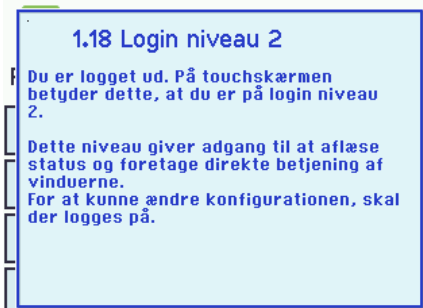
Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.



## 14.16 Log in

Adgangen til brandcentralen er opdelt i fire adgangsniveauer.

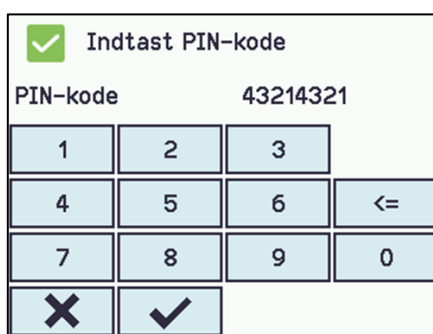
Niveau	Adgang til	Hvem har adgang
1	<u>Alle</u> Man kan se brandcentralen udefra med døren lukket og låst.	Alle.
2	<u>Betjening</u> Man kan åbne brandcentralens kabinet samt betjene touchskærmen for statusvisning samt manuel betjening af vinduer.  Alle skærmens menuer med underliggende menuer kan ses, men der kan <u>ikke</u> ændres værdier.	Udvalgte personer med specialnøgle
3	<u>Nulstilling af service timer</u>	Udvalgte personer med specialnøgle og med pinkode til adgangsniveau 3. Pinkoden oprettes under idriftsættelsen.
4	<u>Konfiguration</u> Man kan åbne brandcentralens kabinet samt betjene touchskærmen for statusvisning, manuel betjening af vinduer samt konfiguration og mulighed for at ændre fabriksindstillinger.  Alle touchskærmens menuer og undermenuer kan ses og værdierne kan konfigureres.  Adgangsniveau 4 er låst med PIN-kode, således der kun er adgang til niveauet, når PIN-koden tastes.	Udvalgte personer med specialnøgle samt kendskab til PIN-koden til adgangsniveau 4.  PIN-koden er fabriksindstillet til 43214321.
5	<u>Vedligehold</u> Administrativt overordnet niveau: der kan betjenes som på adgangsniveau 4 samt opdatere med ny software.  Adgangsniveau 4 er låst med en fabriksindstillet PIN-kode.	Kun tilgængeligt for WindowMaster. Funktionen er låst med PIN-kode.



Brugeren er på adgangsniveau 2.

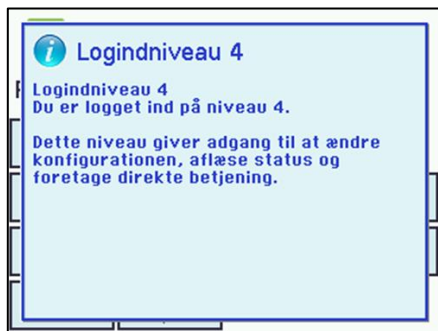
Brugeren er logget ind på adgangsniveau 2.

For at komme til et andet adgangsniveau, skal koden for det respektive adgangsniveau indtastes.



Indtast PIN-kode

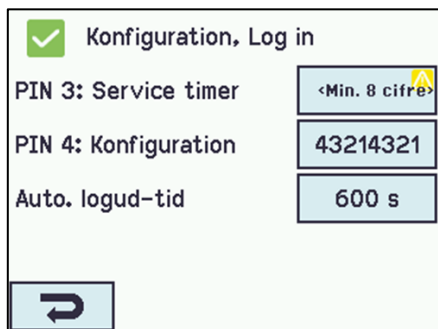
Indtast PIN-kode for f.eks. niveau 4.



Adgang til login-niveau 4 givet.

Brugeren er logget ind på adgangsniveau 4.



### Log in kan konfigureres i:



Konfiguration af log ind

1. PIN 3: Service timer. Det gule "fejlikon" forsvinder når en kode er angivet.
2. PIN 4: Konfiguration
3. Auto. logud-tid (den tid adgangsniveauet skal være åbent inden automatisk låsning af niveauet)

Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.

Det er muligt at låse touchskærmen inden logud-tiden er udløbet ved at trykke på  og derefter på .

## 14.17 Konfigurationsfiler på SD

Centralen har indgang for mikro SD-kort.

Kortet anvendes til logfil og back-up af centralens konfiguration. Kortet bør IKKE fjernes.

Kopiering til/fra SD-kortet skal gøres per sektion dvs. for en WSC 560 skal der laves tre kopieringer.

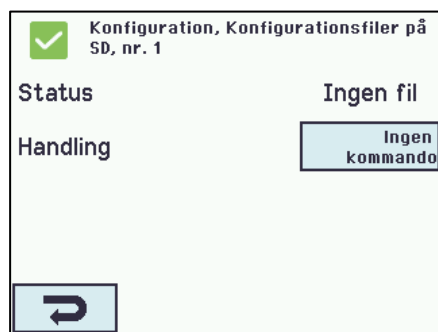
SD-kortets filnavne er nummereret fra 1 til 24. Filer på kortet kan overføres til er regneark (Excel).

### Konfigurationsfiler på SD



Oversigt over konfigurationsfiler på SD

Oversigt over konfigurationsfiler på SD.



Konfiguration af konfigurationsfil på SD, nr.1

Konfiguration af konfigurationsfil på SD – her vist for nr.1

Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.

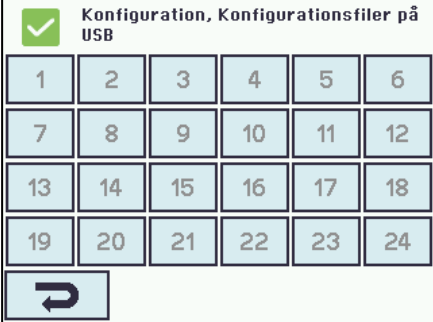
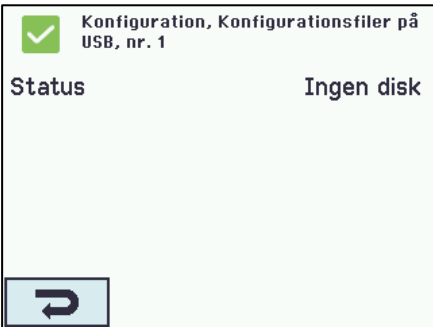
## 14.18 Konfigurationsfiler på USB

Centralen har indgang for USB-stik. På stikket er det muligt at gemme alle centralens konfigurationer og således gemme stikket som dokumentation. Det er også muligt at genindlæse fra USB-stikket.

Kopiering til/fra USB-stikket skal gøres per sektion dvs. for en WSC 560 skal der laves tre.


USB-stikkets filnavne er nummereret fra 1 til 24.

Filer på stikken kan udskrives fra en fra en PC.


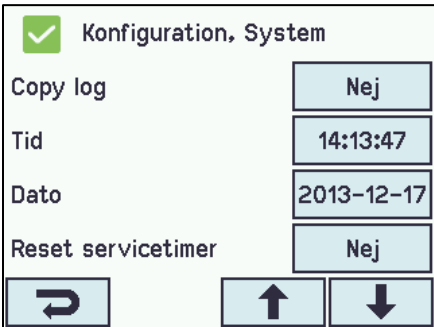
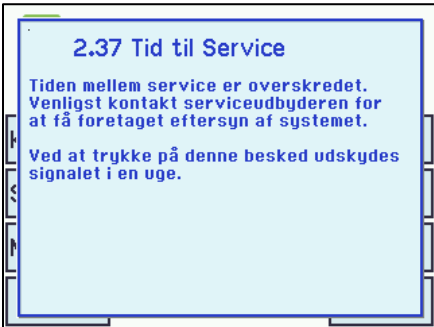

Konfigurationsfiler på USB	
 <p>Oversigt over konfigurationsfiler på USB</p>	Oversigt over konfigurationsfiler på USB.
 <p>Konfiguration af konfigurationsfiler på USB, nr.1</p>	Konfiguration af konfigurationsfiler på USB – her vist for nr.1 Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.

## 14.19 System

Det er muligt at ændre touchskærmens sprog, urets indstilling, datovisning, interval mellem service osv.


System kan konfigureres i:	
 <p>Konfiguration af system</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Sprog</li><li>2. Backup tidsstempel (<i>skal ikke konfigureres</i>)</li><li>3. Ikke gemte ændringer... (<i>skal ikke konfigureres</i>)</li><li>4. Konfigurations kommando</li><li>5. Kopier log</li><li>6. Tid</li><li>7. Dato</li><li>8. Reset servicetimer</li><li>9. Intervallet mellem service</li><li>10. Roter skærmvisning</li><li>11. Aktiver netværksparametret</li><li>12. Slå fjernstyring til</li></ol> <p>Appendiks indeholder af alle punkterne, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.</p>

## 14.19.1 Service timer

Intervallet mellem service konfigureres i:	
 <p>Konfigurering af intervallet mellem service</p>	<p>Service-timeren sættes til antal dage indtil det næste servicebesøg – som oftest vil det være 365 dage.</p> <p>Sættes timeren til "0", vil service-timeren være slået fra.</p> <p>Under "Se alle detaljer" kan den akustisk tilkendegivelse for service aktiveres og deaktiveres.</p>
 <p>Reset af service timer</p>	<p>Ved reset af service timer, sættes sidste servicebesøgsdag til dags dato.</p>
 <p>Meddelelse når intervallet til service er gået</p>	<p>Når service-timeren udløber vil der på touchskærmen vises en tekst og brandcentralen vil udsende en høj hylelyd.</p>
 <p>Oversigt når service timere er udskudt</p>	<p>Hvis der trykkes på touchskærmen for at bekræfte service-timeren, vil centralen stoppe med at hyle i en uge – derefter starter den igen.</p> <p>På touchskærmen vil der blive vist et vedligeholdelses-ikon.</p>

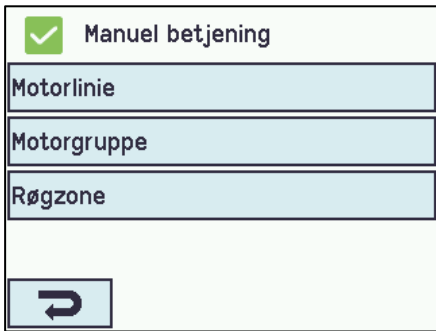
## 15 Status - hovedmenu

Under 'Status' kan man se status for alle de menupunkter, der kan konfigureres under 'Konfiguration' samt status for strømforsyningen (bl.a. netspænding og batteristatus) og slots (oplyser typen af modul i den pågældende slot).

 <p>Hovedoversigt: status af systemet</p>	<p><b>Der kan ses status for:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motorlinie</li> <li>2. Motorgruppe</li> <li>3. Brandtryk</li> <li>4. Røgzone</li> <li>5. Lokalt input</li> <li>6. Lokalt output</li> <li>7. Vejrstationstype</li> <li>8. Strømforsyning</li> <li>9. CAN (lokalt)</li> <li>10. Netværk</li> <li>11. Slots</li> <li>12. KNX-Bus</li> <li>13. System</li> </ol> <p>Det er ikke muligt at konfigurere punkterne under 'Status'-visningen.</p> <p>Appendiks indeholder af alle punkterne, der vises under 'Status' – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.</p>
--	--

## 16 Manuel betjening - hovedmenu

Det er muligt direkte på touchskærmen at betjene motorlinjer, motorgrupper og røgzoner.

 <p>Hovedoversigt: Manuel betjening</p>	<p><b>Hvad kan betjenes manuelt</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motorlinie – se tekst nedenunder</li> <li>2. Motorgruppe</li> <li>3. Røgzone</li> </ol>
---	---

### Betjeningstyper

#### Motorlinjer og motorgrupper

De kan betjenes **absolut** (procent af 'fuld åben') eller **relativt** på 'åbn-stop-luk-tasterne', der vises på touchskærmen.

#### Røgzoner

De kan betjenes i 'Alarm' eller 'Reset'.

Eksempel

### Manuel betjening af en motorlinje

- vælges 'Alle' betjenes alle motorerne samtidig.
- vælges et motorlinjenummer, betjenes kun den valgte motorlinje

 <p>Oversigt over motorlinjer</p>	 <p>Én motorlinje er valgt</p>	 <p>Manuel betjening på skærmen</p>
--	---	--

## 17 Mangler konfiguration - hovedmenu

Hvis der er komponenter, motorlinjer, motorgrupper eller røgzoner, der mangler at blive konfigureret, vises de her.

Hvis man er logget på adgangsniveau 3, er det tillige muligt at konfigurere.

## 18 Hardware-fejl - hovedmenu

Hvis der er hardware-fejl i sektionen, vises fejlene her.

Det kan for eksempel være, hvis motorlinjerne ikke er konfigureret, netspændingen fjernes, nødstrømsbatterierne ikke er tilsluttet, vejrstationstypen ikke er valgt etc.

Hvis man er logget på adgangsniveau 3, er det tillige muligt at konfigurere fra denne menu.

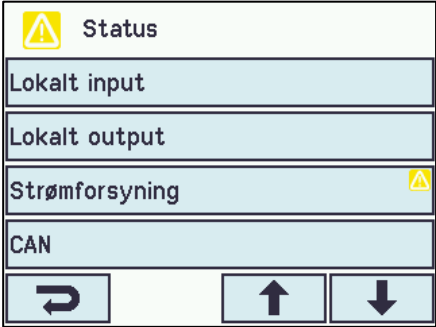

### 18.1 Fejl på Strømforsyningen

Manglende netspænding vil udløse fejl på "Strømforsyning". I de første 10 minutter (parameterindstilling) efter netspændingsfejl er detekteret, indikeres ingen fejl hverken på centralen, displayet eller i brandtryk.

De efterfølgende 20 minutter indikeres fejlen, som en advarsel dvs. den grønne LED på brandtrykken blinker, på WSA-5MC modulet lyser den grønne LED og den gule LED er slukket.

30min efter netspændingsfejlen er detekteret, slukker de grønne LED og alle gule LED lyser konstant på både brandcentral og i brandtrykkene. Ligesom der indikeres fejl på displayet.

Derudover kan ikke tilsluttede, forkert tilsluttede eller "døde" batterier kan udløse fejl på "Strømforsyning".

 <p>Fejl på strømforsyning</p>	 <p>Fejl på Batteristatus</p>
---	---

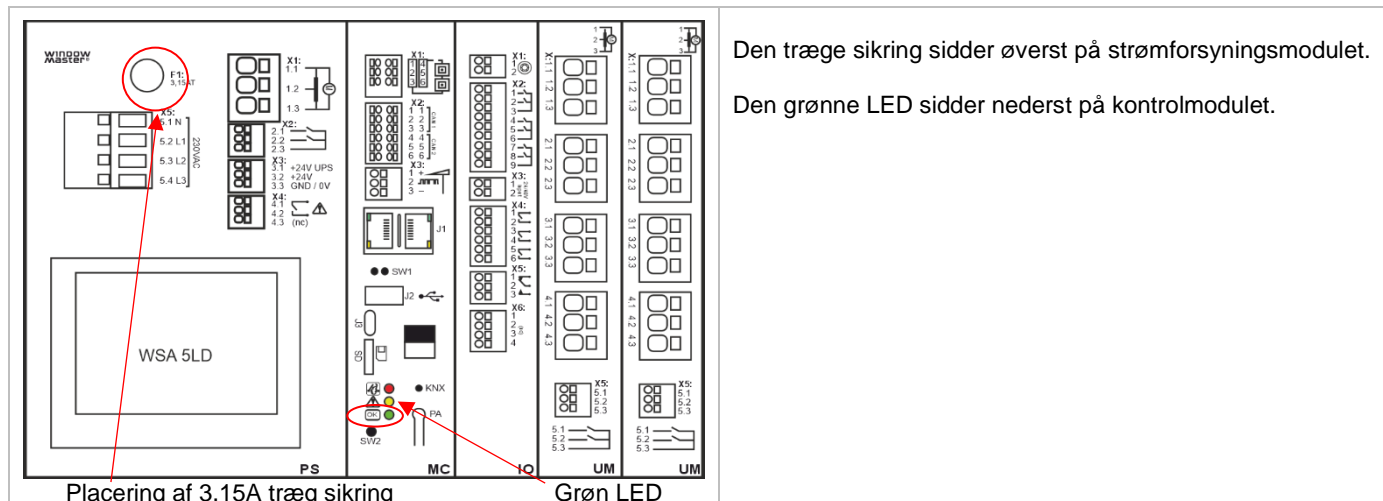
#### 18.1.1 Sprungen sikring – 20A flink

Derudover udløses der også fejl på "Batteristatus" hvis sikringen (20A flink) er sprunget.

 <p>Placering af 20A flink sikring</p>	<p>Sikringen er placeret på bag modulet. For at skifte sikringen er det derfor nødvendigt at tage modulet ud, se evt. afsnit 23.2 for udskiftning af modulet.</p>
---	---

### 18.1.2 Sprungen sikring – 3,15A træg

Hvis centralen forekommer død OG den grønne LED heller ikke lyser, kan det skyldes, at den træge 3,15A sikring er sprunget. Sikringen er kun sprunget såfremt at den grønne LED ikke lyser.



Begge sikringer er gængse sikringer og kan købes i løsdelsforretninger.

## 19 Betjen andet WSA 5MC-modul - hovedmenu

Det er muligt at betjene flere sektioner (op til 31 sektioner) på én touchskærm.

Funktionen benyttes, hvis betjening af alle sektioner i en WSC 540 eller en WSC 560 skal foretages på samme touchskærm eller hvis flere CAN-forbundne centraler skal betjenes på samme touchskærm.

Vælg den/de sektioner, der skal betjenes fra denne touchskærm.

Touchskærmen skifter til grøn baggrund, når man betjener en valgt sektion.

For at komme tilbage til masterskærmen: tryk på eller masterskærmens nummer.

Den/de valgte sektioner kan fortsat også betjenes på deres egne touchskærme.

## 20 Se alle detaljer - hovedmenu

For at gøre konfigurationen af brandcentralen så enkel som mulig, er det under konfiguration (se kapitel 13) kun muligt at konfigurere de mest benyttede funktioner.

Under 'Se detaljer' vises alle ovenstående punkter igen tillige med detaljerede punkter der ikke benyttes så ofte, men som er muligt at konfigurere.

Hvis man er logget på adgangsniveau 3, er det tillige muligt at konfigurere.

### Det er muligt at se alle detaljer for:

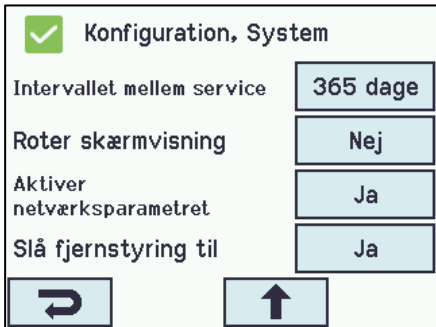

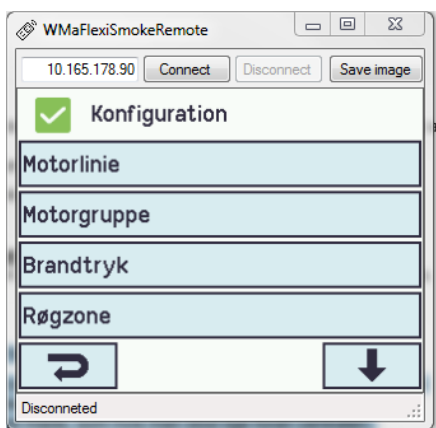
- Motorlinje
- Motorgruppe
- Brandtryk
- Røgzone
- Lokalt input
- Lokalt output
- Vejrstationstype
- Strømforsyning
- CAN
- Netværk
- KNX-bus
- BACnet
- Log in
- Konfigurationsfiler på SD
- Konfigurationsfiler på USB
- System

## 21 Fjernstyring af FlexiSmoke™

Det er muligt at fjernbetjene FlexiSmoke™ fra en PC.

Hvis en FlexiSmoke™ er tilsluttet et standardcomputernetværk (Ethernet), er det muligt at betjene centralen fra en PC med programmet 'WMaFlexiSmokeRemote' program. Centralen betjenes fra PC'en på præcis samme måde, som hvis man stod lige foran centralen.

Programmet 'WMaFlexiSmokeRemote' program kan hentes på vores hjemmeside ([www.windowmaster.com](http://www.windowmaster.com)) under FlexiSmoke™.

Fjernbetjening konfigureres i:	
 <p>Konfiguration af fjernbetjening</p>	For at muliggøre fjernstyring af centralen skal dette accepteres under 'Konfiguration' 'System'.
 <p>Identificering af IP-adresse</p>	IP-adressen for FlexiSmoke™
 <p>Skærbillede på PC ved fjernstyring af FlexiSmoke™</p>	Start 'WMaFlexiSmokeRemote' programmet på den tilsluttede PC. Indtast IP-adressen og tryk 'Connect'.

## 22 Idriftsættelse og prøvekørsel

I tilfælde af fejlmeldinger henvises til kapitel 17 "Hardware fejl".

Brandtryk WSK 501/502 giver kun akustisk melding, hvis lågen på brandtrykket type WSK 50x er lukket eller hvis der trykkes på brandtrykkets lågekontakt.

Vi anbefaler at centralens software opdateres ved den årlige kontrol af centralen!

### 22.1 Brandventilationscentral fuldt installeret, uden driftsspænding

- Check at alle mekaniske og elektriske komponenter er ubeskadigede.
- I tilfælde af flere med CAN forbundne centraler checkes at DIP-switchen i sektionerne sidder i den rigtige (ønskede) stilling.  
Se afsnit 10.2 - WSA 5MC overordnet kontrolmodul
- Check at alle skrue- og stikforbindelser er skruet fast og/eller sidder fast.
- Kontroller om alle eksterne komponenter er installeret:
  - ±24 volt motorer: Er motorendemodul isat i den sidste eller eneste motor?
  - Automatiske røgdetektorer WSA 311: Er passivt endemodul indsat i den sidste eller eneste røgdetektor?



## 22.2 Med netspænding, uden batteri

Vær opmærksom på **Stærkstrømsbekendtgørelsen afs. 6!**

Netledningerne sættes på og netspændingen tilsluttes.

## 22.3 Med netspænding, med batteri

- Batterierne forbindes med den sorte batteribro som vist på tilslutningsbilledet, og det røde og det sorte tilslutningskabel sættes på det røde og det sorte fladstik. Indsæt batterierne i brandventilationscentralen som vist i afsnit 11.
- Sæt det røde tilslutningskabel på + og det sorte tilslutningskabel på –.  
Bemærk: Vær opmærksom på, at polingen er korrekt!
- Brandcentralen kan nu konfigureres i menuerne, som beskrevet i afsnit 13 "Konfiguration"

## 22.4 Komforttryk

Se nøje på motorerne, mens de åbner og lukker - der må ikke være hindringer i nogen positioner og motortilslutningsledningerne må hverken være belastet ved træk eller klemning.

Afprøv hvert enkelt komforttryk.

## 22.5 Brandtryk – WSK 50x

- Åbn døren og tryk på den sorte ÅBN-tast. Motorerne åbner til slutstilling. Den røde alarm-LED lyser (også i centralen), samtidig lyder et akustisk alarmsignal (dørkontakt på brandtrykket er trykket ind!) hvis dette er valgt.
- Tryk på Reset-/LUK-tasten i brandtrykket. Motorerne lukker til slutstilling. Komfortventilationsfunktionen er igen frigivet. Den røde alarm-LED (også i centralen) og det akustiske alarmsignal slukker.  
Røgdetektorer
- Røgdetektorerne sprayeres med testgas (bestillingsnummer: WSA 9549)
- Motorerne åbner til slutstilling. Den røde LED i røgdetektoren, den røde alarm-LED (også i centralen) og hvis valgt det akustiske alarmsignal i brandtrykket er tændt.
- Tryk på Reset-/LUK-tasten i brandtrykket - motorerne lukker til slutstilling. Komfortventilationsfunktionen er igen frigivet. Den røde LED-alarm på brandtrykket og i centralen samt det akustiske alarmsignal er slukket.

## 22.6 Nødstrømstest

- Fjern netsikringen i hver af brandcentralens sektioner. Vent op til 10 min. (eller kør kort med motorerne).
- I de 10 min efter netspændingsfejl er detekteret, blinker den grønne LED på brandtrykkene. Den grønne LED på WSA 5MC-modulet på brandcentralen lyser alligevel og den gule LED er slukket.
- Efter de 10 min slukker de grønne LED'er og alle gule LED'er lyser fast gult både på brandcentralen og i brandtrykkene.
- Komforttrykkene er ude af funktion.
- Test brandventilationsudløsning og Reset/LUK på samme måde som under pkt. 20.5.
- Indsæt netsikringen igen.
- De grønne net- og drifts-LEDs lyser, den gule LED er slukket, fejlmelding i brandtrykkene er slukket.

## 22.7 Vind-/regnmelder

- Åbn motorerne med komforttrykkene.
- Befugt regnsensoren, motorerne lukker helt.
- Mens motorerne kører trykkes på ÅBN-tasten på komforttrykket. Motorerne må hverken åbne eller stoppe.  
Undtagelse: hvis der som i punkt 13.2.3.8 er indstillet en manuel overstyring tid (Manuel betj.tid efter auto kommando).
- Brandventilationsudløsning er højest prioriteret.
- Mens regnsensoren er aktiv (befugtet) aktiveres brandcentralen med en alarm og motorerne kører til 100% åben stilling (alternativt den indstillede brandstilling).

Hvis idriftsættelsen forløb korrekt, lukkes dørene til brandtrykkene og centralen.

Er idriftsættelsen ikke forløbet korrekt dvs. fejl ved et af testpunkterne, henvises til kapitel 10 "Beskrivelse af modulerne"  
Om nødvendigt, efterprøves kabelføringen i henhold til kapitel 9 "Tilslutningsplan for WSC 520 / 540 / 560".

## 23 Vedligehold

Anlægget skal minimum serviceres én gang om året.

Kontrol og vedligeholdelse må kun udføres af leverandøren af anlægget eller autoriserede fagfolk og skal dokumenteres ved en kontrolmærkat på brandcentralen samt i servicebogen.

Rengør brandventilationsanlægget og check, at fastspændingsbolte og tilslutningsklemmer er fastgjort.

Test det samlede anlæg ved en prøvekørsel (se kapitel 22 'Idriftsættelse og prøvekørsel')

Defekt udstyr må kun repareres på vores fabrik, og der må kun anvendes originale reservedele.

Før ethvert vedligeholdelsesarbejde eller ændringer på anlægget skal netspændingen **og** batterierne frakobles på alle poler.

Alle batterier leveret i forbindelse med brandventilationscentraler kræver regelmæssig kontrol.

Der er to kriterier for batterifejl:

- Batterispændingen er under 17V
- Hvis ladestrømmen efter 24 timers ladning ikke er kommet under 100mA dvs. at batterispændingen ikke kan blive tilstrækkelig høj.

**De skal senest efter 4 år udskiftes med nye batterier** eller hvis spændingen falder til under 17V. Der skal kun anvendes originale WindowMaster batterier.

Gældende nationale forskrifter skal overholdes i forbindelse med installation og brug samt ved bortskaffelse af batterierne.

## **FORSIGTIG: DER ER EKSPLOSIONSFARE; HVIS BATTERIERNE UDSKIFTES MED FORKERT TYPE.**

Vi anbefaler at centralens software opdateres ved den årlige kontrol af centralen!

Forventet minimum levetid for FlexiSmoke™ er 10år eksklusiv batterierne, se ovenfor.

**FORSIGTIG:** for at forhindre at en fejlagtig aktivering frakobles de pyrotekniske detonatorkabler, inden der udføres vedligeholdelsesarbejde. Husk at tilslutte enheden igen, når vedligeholdelsesarbejdet er afsluttet.

### **23.1 Serviceaftale**

WindowMaster tilbyder serviceaftale for vedligeholdelse af brandventilationsanlægget, således at det lovpligtige årlige eftersyn overholdes.

Kontakt vor serviceafdeling for yderligere information: **Tlf. 45 67 04 32 eller [service.dk@windowmaster.com](mailto:service.dk@windowmaster.com)**

### **23.2 Udskiftning af modulerne**

#### **23.2.1 Udskiftning af 5PS, 5IO og 5UM modulerne**

1. Afbryd for 230 V og batterierne.
2. Afvent at displayet er helt slukket og afmonter så modulet.
3. Isæt erstatningsmodulet.
4. Tænd for 230 V og tilslut batterierne.
5. Systemet er klar igen efter ca. 2 sekunder.

#### **23.2.2 Udskiftning af 5MC modulet**

1. Foretag back-up af konfigurationer på USB stick (anbefalet) eller det indbyggede SD-kort og notér CAN-adr. se evt. afsnit 14.17 og 0.
2. Afbryd for 230 V og batterierne.
3. Afvent at displayet er helt slukket og afmonter så modulet.
4. Isæt 5MC erstatningsmodulet.
5. Isæt USB stick'en eller SD kortet fra det gamle 5MC modul i det nye modul.
6. Tænd for 230 V og tilslut batterierne.
7. Indtast CAN-adresse.
8. Load parametre fra USB stick / SD kort.
9. Systemet er klar igen efter ca. 2 sekunder.

Hvis 5MC modulet, der skal udskiftes, er helt uden funktion, gå da direkte til pkt. 2.

Hvis der ikke eksisterer en back-up af konfigurationerne, skal disse indtastes manuelt.

Derfor anbefales det at der gemmes en back-up, på usb-stik (anbefalet) alternativt det indbyggede SD-kort, når centralen kører, se evt. afsnit 14.17 og 0.

## **24 Komponenterklæring og EN-certifikat**

Centralerne er fremstillet og testet i henhold til de europæiske retningslinjer.

Det samlede system må først tages i brug, når der er udfærdiget en overensstemmelseserklæring for det samlede system.

CE-erklæringen og EN-certifikat er vedlagt centralen som separate dokumenter.