



WLL 121 – Verlängerungsleitung

WML 870

## Lamellenantrieb



Natürliche  
Lüftung



Rauch und  
Wärmeabzug  
gemäß EN 12101

24V

±24V  
Steuerungen



MotorLink®



TrueSpeed™

### Anwendungsbereich

- geeignet für aufgesetzte Montage
- für RWA und Komfortlüftung verwendbar
- für Lamellenfenster
- der Antrieb ist gemäß EN 12101-2 mit spezifischen Profilsysteme geprüft - für weitere Informationen nehmen Sie bitte Kontakt mit WindowMaster auf
- komplette Öffnung des Fensters in weniger als 60Sek (abhängig von Programmierung)
- diskretes und kompaktes slim-line Design
- besonders geeignet für schmale Lamellenprofile
- wird gemeinsam mit ±24V oder MotorLink® Steuereinheiten verwendet
- Synchronisierung von bis zu zwei Lamellenantrieben – kein externes Synchronisierungsmodul notwendig
- exakte Positionsrückmeldung und 3 Geschwindigkeiten möglich bei Verwendung mit MotorLink® Steuerungen
- soft close
- eine Umprogrammierung von Hub und Druck- / Zugkraft kann jederzeit, auch nach erfolgter Installation durch unser Programmiergerät WAT 200 vorgenommen werden
- eingebaute elektronische Lastabschaltung / Endabschaltung
- Motorelektronik mit Microcontroller
- der Antrieb reversiert zur Idealposition des Fensters um die Lebenszeit der Fensterdichtung zu erhöhen
- einfache Montage

### Antriebsversion

Der Lamellenantrieb wird als Single- oder Synchroantrieb sowie in Version A und B geliefert.

#### Single- / Synchroantrieb

Single-Antrieb (-1):

Die Single-Version wird gewählt, wenn ein Antrieb ein Lamellenfenster bedienen soll.

#### Synchro-Antrieb (-2):

Die Synchro-Version wird gewählt, wenn 2 Antriebe ein Lamellenfenster bedienen sollen.

Diese Antriebe müssen vom gleichen Typ sein.

#### A- / B-Version

Die Version gibt den 0-Punkt / die Öffnungsrichtung vor. Wenn der Antrieb in seiner 0-Punkt Position steht, ist das Fenster geschlossen.

##### A-Version:

Der 0-Punkt der A-Version ist am weitesten weg von der Mitte des Antriebs.

Der Hub der Zahnstange (Öffnungsrichtung) ist in Richtung zur Antriebsmitte.

##### B-Version:

Der 0-Punkt der B-Version ist am nächsten zur Mitte des Antriebs.

Der Hub der Zahnstange (Öffnungsrichtung) ist in Richtung entgegen zur Antriebsmitte.

Technische Daten	
Druckkraft	800N (programmierbar), kurzzeitig (max 500ms) zulässige Druckkraft: 1000N
Zugkraft	800N (programmierbar), kurzzeitig (max 500ms) zulässige Zugkraft: 1000N
Zuhaltekraft	2000N
Hub	10 - 80mm, in Schritten von 10mm
Öffnungsgeschwindigkeit	1,5mm/s (programmierbar 0,3 mm/s - 1,5mm/s)
Für folgende Fenster verwendbar	Lamellenfenster
Nominelle Versorgungsspannung	24 VDC (max. 10% Restwelligkeit)
Betriebsspannung	20 - 36 VDC
Leerlaufspannung	max. 36 VDC
Stromabnahme	max. 1A
Leistungsaufnahme	max. 24W
Umgebungsbedingungen	-5°C - +74°C, max. 90% relative Feuchtigkeit (nicht kondensierend)
Einschaltdauer	ED max. 40% (2 Min. pro 5 Min.)
Material	Lackiertes Zinkgehäuse
Farbe	Grau (RAL 9006), andere RAL-Farben gegen Aufpreis lieferbar
Größe	318 x 34 x 29mm (B x H x T)
Gewicht	0,870 kg
Schutzart	IP20
EN 12101-2 geprüft	Ist gemäß EN 12101-2 mit spezifischen Profilsysteme geprüft – für weitere Information nehmen Sie bitte kontakt mit WindowMaster auf
Lieferumfang	Lamellenantrieb mit Molex-Micro-Fit Anschlussstecker für WLL 121
Separat zu bestellen	Beschläge und Standardzuleitung (Typ WLL 121)
Vorbehalt	Technische Änderungen und Tippfehler vorbehalten

Zusammensetzung der Artikelnummer							
WML 870	-n	G	x	xx	S	E	1
						Produktversion: 1	
						Zertifizierung: E = Antriebe sind gemäß EN 12101-2 geprüft	
						Platinenausführung: S = Standard	
						Hub: 10 – 80mm, in Schritten von 10mm (Beispiel: 50mm = 50)	
						Version: A = der 0-Punkt des Antriebs ist von der Mitte des Antriebs abgewandt B = der 0-Punkt des Antriebs ist von der Mitte des Antriebs zugewandt	
						Farbe: G = grau	
						Antriebsvariante: 1 = Single, 2 = Synchro	
Beispiel einer zusammengesetzten Artikelnummer							
WML 870-2GA50S E3:		WML 870-Lamellenantrieb, Synchro-Variante, Grau, A-Version, 50mm Hub, EN-Zertifizierung, Produktversion 1.					

WML 870

# Lamellenantrieb

