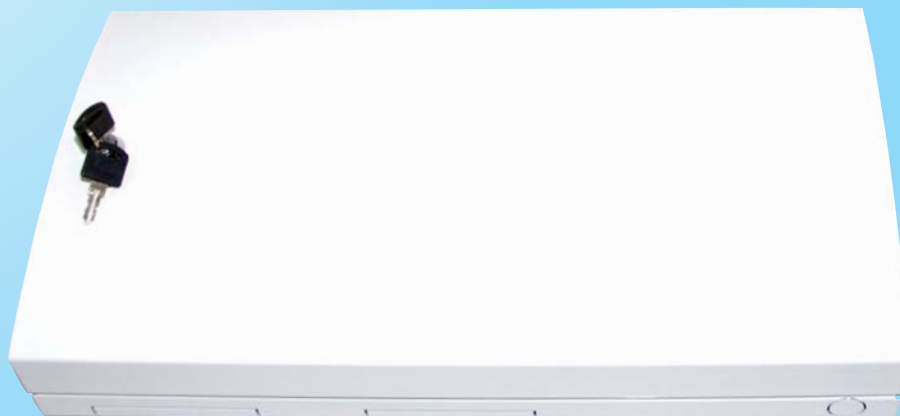
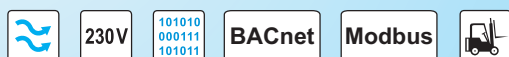


WBC 16M 040A / 080B

MOTORCONTROLLER BACnet



10 D

Anwendungsbereich

- für 24 VDC Fenster- und Verriegelungsantriebe mit MotorLink™
- WBC 16M 040A – 4 Motorlinien mit je 4A
- WBC 16M 080B – 8 Motorlinien mit je 4A - (total max. 16A)
- individuelle Steuerung durch Taster

Der MotorController wird für die Steuerung von 4 oder 8 Motorlinien je mit bis zu 4 Fensterantrieben mit MotorLink™ verwendet.

Die Fensterantriebe öffnen und schließen automatisch durch den MotorController. Es ist möglich individuelle Taster anzuschließen, so daß der Nutzer zu jeder Zeit die Fenster durch die Taster öffnen und schließen kann, wenn mehr oder weniger frische Luft gewünscht ist.

Der MotorController WBC 16M 040A hat 4 Motorlinien und der MotorController WBC 16M 080B hat 8 Motorlinien. Die Fenster werden individuell durch BACnet-Module gesteuert, ein Modul im WBC 16M 040A und zwei Module im WBC 16M 080B. Der MotorController kann mit 4A pro Motorlinie belastet werden. Der gesamte maximale Stromverbrauch von allen Motorlinien darf nicht 16A übersteigen.

Der MotorController wird auch in einer Version integration im RWA-Anlage geliefert. Die RWA-Funktion hat die höchste Priorität. Bitte WindowMaster kontaktieren für weitere Informationen.

Der Weiß MotorController ist für Aufputzmontage geeignet und die Antriebs- und Stromleitungen werden schnell und einfach am MotorController angeschlossen. Die Kabelzuführung kann von der Seite sowie der Unterseite des MotorControllers erfolgen. Der MotorController kann vertikal oder horizontal an der Wand montiert werden.

Beschreibung

Der MotorController steuert die Fensterantriebe.

Die Kommunikation zwischen dem MotorController und den einzelnen Fensterantrieben erfolgt über ein 3-adriges Kabel (Strom- und Kommunikationskabel) durch MotorLink™.

Der MotorController steuert die Fensterantriebe auf diese Weise:

- die Antriebe haben drei unterschiedlichen öffnen/schließen Geschwindigkeiten:
 - eine langsame und fast lautlose, für die automatische Steuerung
 - eine schnelle und hörbare Geschwindigkeit für die manuelle Bedienung
 - die schnellste Geschwindigkeit für RWA und Sicherheitsfunktionen
- die Position der Fenster wird durch Positionsrückmeldungen der Antriebe zum MotorController mit Millimetergenauigkeit gesteuert. Durch diese Kommunikation registriert das System konstant wie groß die Fensteröffnungen sind.
- der MotorController erkennt sofort einen eventuellen Antriebsfehler.

Der WBC 16M unterstützt BACnet MSTP und BACnet IP und enthält mehr als 100 BACnet Data Objekt die eine flexible Integration mit GLT sichern.

Spezifikationen

- mit BACnet-Modul
- für Steuerung von Antrieben mit MotorLink™
- 4 bzw. 8 Motorlinien mit 4A pro Motorlinie (max. 16A)
- drei Geschwindigkeiten für die Fensterantriebe
- Positionsrückmeldung
- Millimeter-Genauigkeit Positionssteuerung von Fenstern
- sofortige Registrierung von eventuellen Antriebsfehlern

Feldbus	BACnet IP und Modbus TCP sowie BACnet MS/TP oder Modbus RTU		
Feld bus Anwendungssupport	BACnet Device type: Application Specific Controller (B-ASC) BIBB: DS-RP-B, DS-RPM-B, DS-WP-B, DS-WPM-B, DS-COV-A, DS-COV-B, AE-ACK-B, AE-N-I-B, AE-INFO-B, DM-DDB-A, DM-DDB-B, DM-DOB-B, DM-DCC-B, DM-TS-B, DM-RD-B Object Types (Static): AV, BV, MV (sehen Sie bitte PICS für weitere Informationen)		
Primärspannung	230 VAC, ±10%, 500VA, 50Hz		
Sekundärspannung	24 VDC, 4 bzw. 8 Motorlinien mit 4A pro Motorlinie, jedoch max. 16A (sehen Sie bitte die Kombinationszeichnung)		
Einschaltstrom	max. 20A < 5msek		
Vorsicherung	10A Schmelzsicherung – bis zu 4 WEC auf eine Sicherung 13A Schmelzsicherung – bis zu 5 WEC auf eine Sicherung 10A Sicherungsautomaten, C-Charakteristik – bis zu 2 WEC auf eine Sicherung 13A Sicherungsautomaten, C-Charakteristik – bis zu 2 WEC auf eine Sicherung		
Leerlaufverbrauch	WBC 16M 040A: ca. 9W ohne Antriebe ca. 15W mit 16 Antrieben (Leistungsverbrauch, wenn die Antriebe nicht laufen) WBC 16M 080B: ca. 13W ohne Antriebe ca. 19W mit 16 Antrieben (Leistungsverbrauch, wenn die Antriebe nicht laufen)		
Leerlaufspannung	33V bei 253V		
Restwelligkeit bei voller Last	5 Vss bei 24V = 10%		
Anschluss	Primärseite	Schraubklemme bis zu:	4 mm² Litze 6 mm² massiv
	Sekundärseite	Schraubklemme bis zu:	Taster
			Antriebe
			1,5 mm² Litze 2,5 mm² massiv
	max 2V Spannungsverlust jedoch max. 50m Motorleitung		
Ethernetanschluss	WBC 16M 040A: < 1 x RJ 45 (1 MAC adresse/Node ID) WBC 16M 080B: < 2 x RJ 45 (2 MAC adresser/Node ID)		
RS 485-anschluss	WBC 16M 040A: < 1 x RS 485 LU (load unit) WBC 16M 080B: < 2 x RS 485 LU (load unit) 3-Wege Phoenix anschluss Baud rate: 2.400, 4.800, 9.600, 19.200, 38.400, 76.100, 115.200 - wird am Dip-Schalter gewählt. WBC 16M 040A 1 Node ID, WBC 16M 080A 2 Node ID: 1-255 - wird am Dip-Schalte gewählt. BACnet MS/TP oder Modbus RTU Protekoll - wird am Dip-Schalter gewählt.		
Sicherheitstransformator	Der MotorController enthält einen Sicherheitstransformator nach EN 61558		
Umgebungsbedingungen	-5°C - +45°C, für Innenmontage, die Zentrale darf nicht abgedeckt werden		
Material	Stahlgehäuse, lackiert		
Farbe	weiß (RAL 9010)		
Größe	455 x 240 x 88mm (B x H x T)		
Gewicht	7,5kg		
Schutzart	IP20		
Vorbehalt	technische Änderungen vorbehalten		

MOTORCONTROLLER BACnet

Antriebsvarianten auf einer Motorlinie

1. Der MotorController WBC 16M 040A ist mit je vier Motorlinien und der MotorController WBC 16M 080B mit je acht Motorlinien ausgestattet.
2. Beim Anschluss der Fensterantriebe müssen die maximale Strombelastung des MotorControllers sowie die maximale Leitungslänge und der maximale Leitungsquerschnitt beachtet werden:
 - Der MotorController darf mit bis zu 4A pro Motorlinie belastet werden. Die maximale Stromaufnahme aller Motorlinien eines Controllers beträgt insgesamt 16A.
 - Der maximale Abstand zwischen MotorController und Fensterantrieb beträgt 50m. Der Spannungsabfall auf der gesamten Leitungslänge darf maximal 2V betragen.
3. An jedem Fenster können neben den elektromotorischen Fensterantrieben auch zusätzliche Verriegelungsantriebe angeschlossen werden: ein WMB 811-1x (Single) oder zwei WMB 811-2x/812-2x (Synchro). Wenn zusätzliche Verriegelungsantriebe eingesetzt werden, benötigt jedes Fenster eine eigene Motorlinie.

